

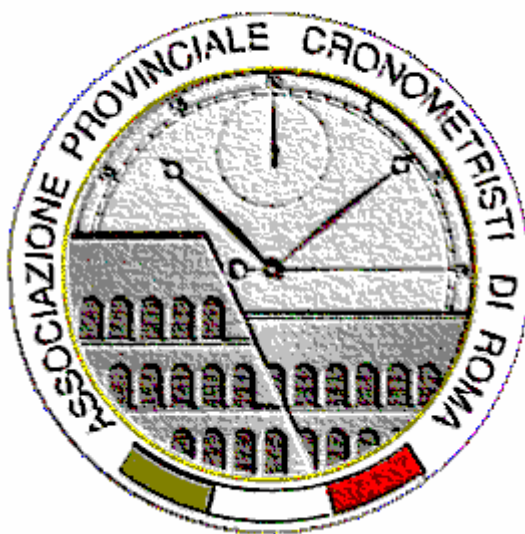


CAMPIONATO ITALIANO SUPERSTARS



AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
14 - 15 - 16 SETTEMBRE 2007

RISULTATI E CLASSIFICHE

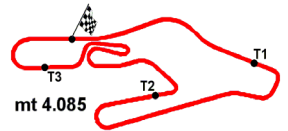


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	2	RACING TEAM EDI (“LINOS” - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'37.894		6/13	150.223	
2	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO SPORT SR	PORSCHE 997	GT2		1'38.397	0.503	7/14	149.455	
3	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - BONTEMPELLI Lorenzo)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'38.816	0.922	10/14	148.822	
4	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'38.932	1.038	5/13	148.647	
5	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - GABELLINI Stefano)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'39.076	1.182	12/12	148.431	
6	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'39.192	1.298	5/11	148.257	
7	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		1'39.615	1.721	5/10	147.628	
8	54	BMS SCUADERIA IT (FRASSINETTI Alex)		BMS SCUADERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'40.209	2.315	7/13	146.753	
9	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'40.259	2.365	5/14	146.680	
10	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSCHE	PORSCHE 997	GT2		1'40.571	2.677	4/6	146.225	
11	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		1'40.896	3.002	13/14	145.754	
12	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ARMETTA Fabrizio)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.547	3.653	4/6	144.819	
13	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MERZARIO Arturo)		SCUDERIA STAR SERVI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		1'42.011	4.117	7/15	144.160	
14	53	BMS SCUADERIA IT (BARTYAN Michele - RAGAZZI Riccardo)		BMS SCUADERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'42.146	4.252	10/14	143.970	
15	59	SC. LA TORRE (SC. LA TORRE)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'42.237	4.343	5/8	143.842	
16	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'42.781	4.887	13/13	143.080	
17	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'45.269	7.375	7/10	139.699	
18	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Riccardo)			PORSCHE 997	GT3B		1'45.335	7.441	11/11	139.611	
19	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACING	FERRARI 430 CHALLE	GT C		1'45.993	8.099	10/14	138.745	
20	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.R.L.	FERRARI 360 CHALLE	CT C		1'47.134	9.240	11/11	137.267	
21	111	ROMANI- (ROMANI-)		SEVEN ELEVEN S.R.L.	MASERATI	GT C		1'53.714	15.820	13/13	129.324	
22	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco)			LOTUS EXIGE 255 CU	GT C		2'01.671	23.777	7/11	120.866	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 12:20

ORA FINE () 12:51

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO	
2 RACING TEAM EDIL CRIS										
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2							
1)	3'48.700	40.550	43.913	14.080						2'01.810
2)	14.311	34.277	46.345	13.654						1'48.587
3)	13.694	33.074	37.834	13.457						1'38.059
4)	13.531	33.148	37.736	13.504						1'37.919
5)	13.529	33.841	38.115	13.405						1'38.890
6)	13.666	33.029	37.798	13.401						1'37.894
7)	14.032	34.889	39.559	2'15.505						3'43.985 B
8)	19.084	33.989	38.754	13.605						1'45.432
9)	13.901	33.159	37.908	13.448						1'38.416
10)	14.153	32.880	38.099	13.374						1'38.506
11)	13.744	32.841	38.130	13.588						1'38.303
12)	13.710	33.612	38.901	13.382						1'39.605
13)	14.630	32.842	37.877	13.662						1'39.011
3 RACING TEAM EDIL CRIS										
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2							
1)	2'17.759	42.892	43.830	14.018						2'05.385
2)	14.328	35.166	39.659	13.631						1'42.784
3)	16.661	35.228	39.173	13.393						1'44.455
4)	15.037	35.338	40.380	13.652						1'44.407
5)	14.234	33.587	38.348	13.295						1'39.464
6)	14.175	33.864	38.059	13.374						1'39.472
7)	14.205	35.607	41.795	8.753	3'55.582					5'35.942 B
8)	19.870	40.651	42.668	13.611						1'56.800
9)	14.014	33.406	38.478	13.417						1'39.315
10)	13.928	33.443	38.044	13.401						1'38.816
11)	13.913	33.706	38.427	13.421						1'39.467
12)	13.897	33.475	39.123	13.737						1'40.232
13)	14.022	34.337	46.139	13.534						1'48.032
14)	13.894	33.695	38.438	13.441						1'39.468
4 ADVANCED ENGINEERING										
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2							
1)	7'43.831			6.433	2'13.213					4'31.201 B
5 ADVANCED ENGINEERING										
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2							
1)	5'18.770	39.667	42.344	1'34.248						3'18.575 B
2)	18.719	35.453	39.047	13.742						1'46.961
3)	13.810	34.219	38.291	13.514						1'39.834
4)	13.768	34.084	38.283	13.618						1'39.753
5)	13.771	34.313	42.071	13.832						1'43.987
6)	13.831	33.806	38.027	13.622						1'39.286
7)	14.297	34.685	39.374	2'27.519						3'55.875 B
8)	22.994	37.660	43.093	14.156						1'57.903
9)	14.529	34.273	39.253	13.647						1'41.702
10)	14.092	33.693	38.916	13.801						1'40.502
11)	14.021	34.036	38.046	13.547						1'39.650
12)	13.855	33.339	38.373	13.509						1'39.076
6 AUTORLANDO SPORT SRL										
	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT2							
1)	1'09.295	40.907	42.227	13.966						2'00.971

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	14.291	34.640	38.788	13.690				1'41.409
3)	13.947	34.899	38.773	13.805				1'41.424
4)	14.208	34.740	39.282	5.404		1'51.942		3'25.576 B
5)	17.119	34.106	39.640	13.528				1'44.393
6)	14.178	33.783	38.422	13.341				1'39.724
7)	13.842	33.452	37.751	13.352				1'38.397
8)	13.787	33.019	38.633	13.641				1'39.080
9)	14.054	34.272	38.358	5.456		2'49.249		4'21.389 B
10)	20.211	36.437	40.379	14.010				1'51.037
11)	14.360	35.677	39.713	13.977				1'43.727
12)	14.009	33.794	40.426	14.040				1'42.269
13)	14.524	34.185	39.084	13.798				1'41.591
14)	13.965	34.105	38.896	13.866				1'40.832

12 COGGIOLA Giovanni

VICTOR PORSC PORSCHE 997 GT2

1)	5'10.959	43.674	41.406	14.431				2'04.067
2)	14.993	35.219	39.598	13.798				1'43.608
3)	14.602	34.200	38.874	13.728				1'41.404
4)	14.293	33.992	38.505	13.781				1'40.571
5)	14.269	33.987	38.655	13.811				1'40.722
6)	14.232	34.257	38.841	13.777				1'41.107

14 EASY RACE

EASY RACE FERRARI 430 GT2

1)	4'34.611	43.654	41.755	14.305				2'07.036
2)	15.319	35.272	40.998	6.179		4'25.877		6'03.645 B
3)	18.588	34.576	39.258	13.578				1'46.000
4)	14.346	33.528	38.483	13.393				1'39.750
5)	14.034	33.744	38.326	13.511				1'39.615
6)	14.012	33.411	39.609	6.224		3'19.137		4'52.393 B
7)	23.045	39.602	41.026	14.339				1'58.012
8)	13.987	34.489	39.531	14.274				1'42.281
9)	14.758	34.488	38.990	13.695				1'41.931
10)	13.715			13.903				1'40.534

22 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	6'00.826	48.483	46.936	15.183				2'17.909
2)	15.733	35.748	39.399	13.832				1'44.712
3)	14.252	34.185	38.480	13.661				1'40.578
4)	14.278	33.425	39.022	13.611				1'40.336
5)	14.115			13.531				1'38.932
6)	14.127			13.625				1'39.692
7)	14.277	33.472	38.469	13.671				1'39.889
8)	14.142	33.544	38.763	13.861				1'40.310
9)	15.674			6.133		2'27.331		4'07.645 B
10)	21.036	35.455	39.539	14.542				1'50.572
11)	15.198	34.017	38.636	13.678				1'41.529
12)	13.814	33.472						1'39.270
13)	13.656	33.954	38.114	13.580				1'39.304

53 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	2'39.572	42.136	46.868	15.124				2'10.029
2)	15.061	37.400	42.872	14.514				1'49.847
3)	14.746	35.801	42.248	15.102				1'47.897
4)	14.628	35.594	40.696	14.044				1'44.962
5)	14.605	35.358	40.590	14.107				1'44.660
6)	14.313	35.144	39.845	13.978				1'43.280
7)	15.342	35.687	41.721	8.324		2'08.937		3'50.011 B
8)	19.918	37.593	40.665	13.898				1'52.074
9)	14.106	34.876	39.915	13.818				1'42.715
10)	14.038	34.438	39.891	13.779				1'42.146

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
11)	14.073	34.760	39.950	13.881				1'42.664
12)	13.990	34.644	40.166	13.859				1'42.659
13)	14.119	35.031	40.544	14.245				1'43.939
14)	14.298	36.439	40.178	13.814				1'44.729

54 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	1'58.049	44.250	48.503	1'38.109				3'38.989 B
2)	20.728	38.946	42.697	14.474				1'56.845
3)	15.156	36.454	40.697	13.901				1'46.208
4)	14.505	35.428	39.622	13.881				1'43.436
5)	14.149	34.446	39.278	13.659				1'41.532
6)	13.923	36.194	39.333	13.608				1'43.058
7)	13.958	33.694	38.907	13.650				1'40.209
8)	15.034	34.552	41.746	3'41.897				5'13.229 B
9)	24.502	39.092	39.979	14.444				1'58.017
10)	14.458	34.079	38.821	13.620				1'40.978
11)	14.119	33.737	38.942	13.622				1'40.420
12)	13.980	33.901	43.920	15.923				1'47.724
13)	13.791	44.365	49.231	13.946				2'01.333

55 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	2'18.948	38.177	43.647	14.346				1'57.964
2)	14.043	34.680	38.784	13.497				1'41.004
3)	13.936	36.299	45.423	6.132		5'30.851		7'12.641 B
4)	18.020	46.873	41.402	13.796				2'00.091
5)	13.859	33.434	38.182	13.717				1'39.192
6)	13.911	33.761	38.091	13.536				1'39.299
7)	13.867	33.421	38.244	13.666				1'39.198
8)	14.057	33.415	38.676	4.767		3'07.875		4'38.790 B
9)	19.164	38.116	41.103	13.911				1'52.294
10)	14.186	33.669	39.192	13.853				1'40.900
11)	13.922	34.920	39.233	14.317				1'42.392

56 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	4'26.764	40.118	44.137	14.970				2'03.503
2)	16.464	38.912	41.901	14.723				1'52.000
3)	15.535	36.020	41.616	14.475				1'47.646
4)	14.981	37.361	43.836	14.272				1'50.450
5)	14.682	35.000	39.775	14.397				1'43.854
6)	14.550	34.718	44.241	14.611				1'48.120
7)	14.964	35.086	41.547	5.204		2'34.537		4'11.338 B
8)	21.979	36.228	45.150	14.668				1'58.025
9)	14.644	36.311	40.842	14.602				1'46.399
10)	14.093	35.705	40.643	14.103				1'44.544
11)	14.826	35.112	40.652	14.092				1'44.682
12)	14.071	34.980	39.941	14.046				1'43.038
13)	13.906	34.792	40.237	13.846				1'42.781

57 SC. LA TORRE

SCUDERIA LA DODGE VIPER GT3A

1)	14'28.628	42.178	47.598	15.315				2'08.819
2)	14.909	35.697	45.256	14.137				1'49.999
3)	14.050	34.369	40.123	13.820				1'42.362
4)	13.880	33.784	40.220	13.663				1'41.547
5)	13.722	33.752	40.225	4.428		4'19.021		5'51.148 B
6)	18.973	35.017	39.624	13.991				1'47.605

59 SC. LA TORRE

SCUDERIA LA DODGE VIPER GT3A

1)	10'42.352	44.268	45.306	15.088				2'09.706
----	-----------	--------	--------	--------	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	16.068	38.191	42.767	14.543				1'51.569
3)	14.698	37.420	40.709	14.314				1'47.141
4)	14.150	34.884	39.884	13.816				1'42.734
5)	14.088	34.730	39.507	13.912				1'42.237
6)	14.145	34.913	39.894	13.926				1'42.878
7)	14.460	35.041	40.758	14.070				1'44.329
8)	15.836	35.052	43.722	5.934		4'04.149		5'44.693 B

61 MIK CORSE SRL

	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A					
1)	2'44.098	39.032	42.584	14.706				1'59.453
2)	15.703	38.563	40.213	14.241				1'48.720
3)	15.190	36.417	40.191	14.336				1'46.134
4)	14.693	35.020	40.988	5.534		4'42.856		6'19.091 B
5)	22.142	35.758	40.136	14.375				1'52.411
6)	14.808	34.889	41.517	14.934				1'46.148
7)	14.850	34.355	41.980	14.084				1'45.269
8)	14.649	34.864	40.928	6.453		4'31.551		6'08.445 B
9)	27.433	41.167	44.166	15.040				2'07.806
10)	17.296	36.527	41.661	14.596				1'50.080

81 KESSEL RACING

	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B					
1)	1'05.889			14.393				1'59.641
2)	14.574	33.975	39.565	14.050				1'42.164
3)	14.377	36.130						1'43.509
4)	14.145	33.822						1'40.465
5)	14.077	33.788						1'40.259
6)	14.312	33.734						1'40.563
7)	15.339			4.563		3'55.771		5'32.725 B
8)	22.793	36.259	47.396	4.483		1'01.955		2'52.886 B
9)	21.893	34.593	39.121	13.948				1'49.555
10)	14.312	33.708	38.697	13.871				1'40.588
11)	14.108	34.174	39.854	14.029				1'42.165
12)	14.168	33.991						1'40.469
13)	14.125			13.826				1'40.795
14)	14.051							1'40.531

82 COGGIOLA Vittorio

		PORSCHE 997	GT3B					
1)	1'47.029	44.924	45.883	14.992				2'14.627
2)	16.838	42.616	46.536	14.667				2'00.657
3)	15.449	37.388	41.991	14.842				1'49.670
4)	16.371	36.465	43.859	7.815		3'25.554		5'10.064 B
5)	23.736	36.343	41.667	14.339				1'56.085
6)	14.748	35.563	41.075	14.466				1'45.852
7)	14.819	36.019	41.333	14.235				1'46.406
8)	14.741	35.583	40.754	14.440				1'45.518
9)	14.697	36.842	50.393	8.353		4'26.295		6'16.580 B
10)	18.587	37.204	41.277	14.473				1'51.541
11)	15.148	35.513	40.430	14.244				1'45.335

86 JMB RACING

	JMB RACING	FERRARI 430	GT3B					
1)	57.980	37.832	42.962	6.229		1'50.857		3'40.140 B
2)	19.272	36.104	40.772	15.213				1'51.361
3)	15.279	35.884	40.021	13.956				1'45.140
4)	14.680	35.097	39.382	13.885				1'43.044
5)	14.575	35.536	39.693	13.858				1'43.662
6)	14.781	35.314	39.119	4.333		3'10.115		4'43.662 B
7)	21.534	34.568	39.531	14.723				1'50.356
8)	15.085	34.950	40.309	13.947				1'44.291
9)	14.630	34.412	38.989	13.989				1'42.020
10)	14.494	34.428	39.146	13.768				1'41.836

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
11)	14.235	34.237	39.180	13.956				1'41.608
12)	14.393	33.883	39.039	13.929				1'41.244
13)	14.243	33.874	38.981	13.798				1'40.896
14)	14.200	34.075	39.125	13.874				1'41.274

103 SCUDERIA STAR SERVICE

SCUDERIA STA PORSCHE 997 GT C

1)	1'18.805	39.011	41.543	13.982				1'56.456
2)	14.328	34.887	39.545	13.844				1'42.604
3)	14.366	34.806	39.382	13.808				1'42.362
4)	14.314			14.384				1'42.619
5)	14.595	34.667	39.495	13.732				1'42.489
6)	14.274	34.629	39.499	13.820				1'42.222
7)	14.167	34.538	39.511	13.795				1'42.011
8)	14.681	35.428	40.831	4.494	2'24.421			3'59.855 B
9)	16.992	35.685	39.671	14.004				1'46.352
10)	14.240	34.538	39.538	13.758				1'42.074
11)	14.089	34.706	39.457	13.805				1'42.057
12)	14.505	35.525	40.756	4.611	1'23.439			2'58.836 B
13)	19.890			14.197				1'52.530
14)	14.332	35.227	39.698	13.967				1'43.224
15)	14.899			13.888				1'44.174

108 BENVENUTO Ciriaco

LOTUS EXIGE GT C

1)	4'01.016	43.221	51.220	17.139				2'16.125
2)	19.378	43.087	49.594	16.901				2'08.960
3)	18.834	42.301	47.176	16.764				2'05.075
4)	18.352	42.681	46.060	16.286				2'03.379
5)	18.177	42.035	46.618	16.213				2'03.043
6)	17.953	42.709	48.012	16.941				2'05.615
7)	18.125	42.084	45.203	16.259				2'01.671
8)	17.962	40.822	46.170	8.077	2'33.414			4'26.445 B
9)	28.272	49.089	53.052	17.905				2'28.318
10)	19.734	45.257	47.704	17.208				2'09.903
11)	18.391	44.515	47.280	17.092				2'07.278

111 ROMANI-

SEVEN ELEVEN MASERATI GT C

1)	5'26.790	44.303	52.689	16.576				2'18.636
2)	17.546	40.361	45.263	15.700				1'58.870
3)	16.865	39.411	45.300	15.836				1'57.412
4)	16.644	39.537	44.803	15.580				1'56.564
5)	16.538	38.591	44.943	16.027				1'56.099
6)	16.298	38.389	45.314	15.658				1'55.659
7)	16.523	38.673	45.008	15.560				1'55.764
8)	16.457	38.168	45.316	15.480				1'55.421
9)	17.490	38.455	44.334	16.334				1'56.613
10)	16.114	37.851	44.796	15.832				1'54.593
11)	15.753	38.756	43.883	15.658				1'54.050
12)	16.288	38.558	44.971	15.490				1'55.307
13)	15.936	38.588	43.808	15.382				1'53.714

112 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT C

1)	1'17.960	44.882	47.508	16.072				2'15.295
2)	16.580	37.208	43.112	15.480				1'52.380
3)	15.664	36.803	42.117	15.351				1'49.935
4)	15.531	36.307	42.130	15.012				1'48.980
5)	15.249	36.367	41.432	14.859				1'47.907
6)	15.956	35.986	42.101	14.963				1'49.006
7)	15.113	37.251	41.994	14.933				1'49.291
8)	15.379	35.658	41.311	14.833				1'47.181
9)	15.267	35.694	40.977	14.722				1'46.660

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
10)	15.044	35.424	40.926	14.599				1'45.993
11)	15.202	35.618	41.099	14.483				1'46.402
12)	15.728	36.155	43.127	6.742		2'43.514		4'25.266 B
13)	20.968	37.956	41.353	14.701				1'54.978
14)	15.486	36.817	41.210	14.424				1'47.937

118 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. FERRARI 360 CT C

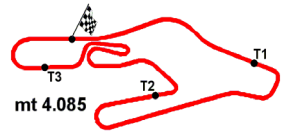
1)	2'03.320	43.959	47.637	16.503				2'15.453
2)	16.910	37.880	43.533	15.125				1'53.448
3)	15.845	37.853	43.476	15.468				1'52.642
4)	19.685	42.669				3'32.687		5'31.153 B
5)	23.520	39.285	42.352	5.279		3'09.973		5'00.409 B
6)	21.634	39.307	44.980	15.776				2'01.697
7)	15.522	36.299	42.139	14.978				1'48.938
8)	15.059	36.103	41.809	14.833				1'47.804
9)	15.090	36.399	43.650	15.085				1'50.224
10)	15.214	35.722	41.671	14.836				1'47.443
11)	14.915	35.962	41.593	14.664				1'47.134

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - GABELLINI Stefano)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'37.946		11/21	150.143	
2	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'38.278	0.332	17/18	149.636	
3	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'38.357	0.411	19/21	149.516	
4	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSCHE	PORSCHE 997	GT2		1'38.517	0.571	4/16	149.273	
5	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'38.530	0.584	7/21	149.254	
6	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'38.830	0.884	8/18	148.800	
7	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		1'39.314	1.368	15/15	148.075	
8	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO SPORT SR	PORSCHE 997	GT2		1'39.351	1.405	9/19	148.020	
9	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - BONTEMPELLI Lorenzo)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'39.587	1.641	19/22	147.669	
10	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		1'40.579	2.633	19/19	146.213	
11	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'40.699	2.753	8/13	146.039	
12	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ARMETTA Fabrizio)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'40.787	2.841	12/16	145.911	
13	53	BMS SCUDERIA IT (RAGAZZI Riccardo - PAVONI Mattia)		BMS SCUDERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'41.095	3.149	7/19	145.467	
14	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - PAGLIAI Andrea)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.437	3.491	9/9	144.976	
15	54	BMS SCUDERIA IT (FRASSINETTI Alex - MAGGI)		BMS SCUDERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'41.603	3.657	15/16	144.739	
16	59	SC. LA TORRE (SC. LA TORRE)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.913	3.967	6/20	144.299	
17	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MERZARIO Arturo)		SCUDERIA STAR SERVI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		1'42.225	4.279	21/21	143.859	
18	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'42.511	4.565	19/20	143.457	
19	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'43.091	5.145	4/19	142.650	
20	105	A.G.R. MOTORSP (URBANI Riccardo - GRECO Franco)		A.G.R. MOTORSPORT	PORSCHE 996 GT3 CU	GT C		1'44.306	6.360	9/13	140.989	
21	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Riccardo)			PORSCHE 997	GT3B		1'44.344	6.398	12/13	140.937	
22	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.R.L.	FERRARI 360 CHALLE	CT C		1'47.240	9.294	19/19	137.131	
23	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACING	FERRARI 430 CHALLE	GT C		1'50.477	12.531	7/17	133.113	
24	111	SEVEN ELEVEN SR (ROMANI Carlo)		SEVEN ELEVEN S.R.L.	MASERATI	GT C		1'52.227	14.281	8/14	131.037	
25	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco)			LOTUS EXIGE 255 CU	GT C		1'58.423	20.477	7/10	124.181	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 17:11

ORA FINE () 17:52

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 RACING TEAM EDIL CRIS								
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2					
1)	32.246	36.487	39.487	13.625				1'49.732
2)	14.311	33.822	37.959	13.501				1'39.593
3)	13.790	34.739	38.664	13.620				1'40.813
4)	13.869	33.675	38.051	13.338				1'38.933
5)	13.701	33.098	38.273	13.720				1'38.792
6)	14.368	33.956	39.192	13.542				1'41.058
7)	13.787	33.257	37.884	13.731				1'38.659
8)	14.138	34.656	40.980	3'43.965				5'13.739 B
9)	16.470	34.652	38.587	13.529				1'43.238
10)	13.479	33.460	38.310	13.397				1'38.646
11)	13.501	33.260	43.361	13.799				1'43.921
12)	13.562	33.384	39.961	16.203				1'43.110
13)	16.020	39.426	41.797	13.436				1'50.679
14)	13.531	34.641	39.402	13.947				1'41.521
15)	13.662	33.265	38.147	13.589				1'38.663
16)	13.615	36.219	42.498	1'58.201				3'30.533 B
17)	18.734	34.390	39.584	13.524				1'46.232
18)	13.855	33.274	38.104	13.463				1'38.696
19)	13.839	33.119	37.897	13.502				1'38.357
20)	13.874	33.187	37.858	13.476				1'38.395
21)	13.705	33.403	38.389	13.653				1'39.150

3 RACING TEAM EDIL CRIS								
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2					
1)	1'47.704	37.023	44.053	13.791				1'56.585
2)	15.830	37.018	42.334	13.539				1'48.721
3)	14.002	33.877	38.329	13.421				1'39.629
4)	13.809	34.214	41.352	8.138	2'02.138			3'39.651 B
5)	21.768	35.223	38.968	13.785				1'49.744
6)	13.790	33.908	38.516	13.804				1'40.018
7)	15.446	34.293	38.461	13.731				1'41.931
8)	14.248	34.263	38.327	13.803				1'40.641
9)	14.518	35.207	39.009	15.284				1'44.018
10)	15.216	34.999	39.375	13.994				1'43.584
11)	14.871	35.647	38.556	13.939				1'43.013
12)	14.074	33.775	38.564	13.713				1'40.126
13)	13.896	33.809	38.796	13.606				1'40.107
14)	13.965	34.049	38.599	14.240				1'40.853
15)	14.539	34.085	38.330	13.679				1'40.633
16)	14.036	34.154	39.133	13.829				1'41.152
17)	13.915	33.780	38.621	14.076				1'40.392
18)	14.038	34.293	38.806	13.755				1'40.892
19)	13.910	33.638	38.277	13.762				1'39.587
20)	14.068	33.523	38.616	13.813				1'40.020
21)	14.067	33.787	38.777	13.656				1'40.287
22)	13.968	33.597	39.823	13.622				1'41.010

4 ADVANCED ENGINEERING								
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2					
1)	1'32.267	37.495	41.738	5.501	1'10.747			2'56.012 B
2)	17.947	34.780						1'45.714
3)	13.768	34.267						1'41.204
4)	13.697							1'39.992
5)	13.612	33.590						1'39.171
6)	13.508	33.629						1'39.085
7)	13.995	35.761	38.768	5.297	6'31.991			8'05.812 B

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
8)	18.943	34.458	38.865	14.086				1'46.352
9)	13.553	33.555						1'39.038
10)	14.066	33.751	38.416	13.640				1'39.873
11)	14.302	33.799	39.229	7.414		2'15.596		3'50.340 B
12)	18.671	35.476	39.515	13.760				1'47.422
13)	14.332	34.500						1'40.659
14)	13.878	33.887	38.550	13.535				1'39.850
15)	14.121	33.746	38.424	13.615				1'39.906
16)	14.134	33.665	37.937	13.378				1'39.114
17)	13.861	33.334						1'38.278
18)	13.986	33.493	38.459	13.517				1'39.455

5 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	1'09.427	41.185	43.148	14.027				2'00.499
2)	14.584	34.288	41.211	13.915				1'43.998
3)	14.219	34.008	38.502	13.546				1'40.275
4)	13.773	33.371	38.557	13.505				1'39.206
5)	13.726	33.638	38.589	13.554				1'39.507
6)	13.624	33.301	38.095	13.523				1'38.543
7)	13.779	33.205	38.477	1'19.671				2'45.132 B
8)	22.214	35.208	38.681	13.349				1'49.452
9)	13.582	33.807	38.130	14.114				1'39.633
10)	14.411	34.193	38.362	13.417				1'40.383
11)	13.546			13.446				1'37.946
12)	13.817	34.025	42.350	2'40.365				4'10.557 B
13)	20.107	35.922	39.439	13.971				1'49.439
14)	13.806	33.901	38.843	13.873				1'40.423
15)	13.872	33.798	38.160	13.779				1'39.609
16)	13.862	33.689	40.031	14.034				1'41.616
17)	13.892	34.540	39.549	13.938				1'41.919
18)	13.805	33.988	38.347	13.871				1'40.011
19)	13.904	34.151	38.544	13.742				1'40.341
20)	13.933	34.033	39.104	13.875				1'40.945
21)	14.256	34.486	39.076	14.010				1'41.828

6 AUTORLANDO SPORT SRL

AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT2

1)	25.760	35.177						1'47.538
2)	14.456	34.140						1'40.969
3)	13.930	34.491	38.390	13.396				1'40.207
4)	13.851	33.541	38.724	13.701				1'39.817
5)	13.895	33.534	38.564	13.595				1'39.588
6)	14.326	35.354	42.076	5.263		4'46.472		6'23.491 B
7)			41.937	13.692				1'55.046
8)	13.991	34.245	38.703	13.439				1'40.378
9)	13.859	33.475	38.556	13.461				1'39.351
10)	13.800	33.486	38.691	13.522				1'39.499
11)	13.777	33.187	38.519	4.548		2'18.707		3'48.738 B
12)	21.399	34.645	38.795	14.105				1'48.944
13)	14.192	34.013	39.114	13.662				1'40.981
14)			39.030	13.913				1'40.549
15)	14.158	33.824	38.421	13.720				1'40.123
16)	14.129	34.064	39.336	13.778				1'41.307
17)	13.878	33.962	42.153	4.326		1'19.682		2'54.001 B
18)	19.097	34.041	39.414	13.514				1'46.066
19)	14.008	33.548	39.382	13.766				1'40.704

12 COGGIOLA Giovanni

VICTOR PORSC PORSCHE 997 GT2

1)	5'15.321	36.843	40.306	13.666				1'51.455
2)	14.249	34.238	40.027	1'27.300				2'55.814 B
3)	17.054	34.587	38.670	13.468				1'43.779
4)	13.877	33.401	37.806	13.433				1'38.517
5)	13.914	33.430	37.958	13.444				1'38.746
6)	13.866	33.308	37.938	13.422				1'38.534

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	14.631	34.738	39.853	1'53.992				3'23.214 B
8)	19.049	34.331	39.560	14.033				1'46.973
9)	14.360	34.237	40.294	13.767				1'42.658
10)	14.181	34.257	38.768	13.790				1'40.996
11)	14.172	33.874	38.894	13.706				1'40.646
12)	14.226	34.057	38.729	13.786				1'40.798
13)	14.129	34.383	39.189	1'19.433				2'47.134 B
14)	21.248	37.604	42.921	14.679				1'56.452
15)	15.396	36.245	40.699	14.404				1'46.744
16)	15.110	35.855	40.667	14.447				1'46.079

14 EASY RACE

EASY RACE FERRARI 430 GT2

1)	1'40.264	40.938	40.555	13.889				1'57.209
2)	14.284	34.914	38.619	13.714				1'41.531
3)	13.904	34.173	39.130	14.736				1'41.943
4)	14.939	36.237	43.375	5.822	5'50.409			7'30.782 B
5)	17.719	38.720	38.806	13.595				1'48.840
6)	13.772	34.283	38.787	13.698				1'40.540
7)	13.725	34.423	38.504	13.599				1'40.251
8)	13.817	34.576	38.891	13.568				1'40.852
9)	13.641	33.964	39.247	13.706				1'40.558
10)	15.050	38.340	41.018	5.241	3'44.420			5'24.069 B
11)	17.916	33.783	38.618	13.588				1'43.905
12)	14.216	34.244	40.341	5.693	3'56.705			5'31.199 B
13)	17.586	33.658	38.268	13.544				1'43.056
14)	13.770	33.663	38.415	13.546				1'39.394
15)	13.679	33.863	38.334	13.438				1'39.314

22 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	1'26.471	38.662	41.191	14.042				1'58.846
2)	14.308	34.301	38.740	14.009				1'41.358
3)	14.544	34.010	39.748	14.014				1'42.316
4)	14.484	33.990	43.221	13.747				1'45.442
5)	13.817	33.661	38.666	13.603				1'39.747
6)	13.656	33.255	38.241	13.506				1'38.658
7)	13.566	33.382	38.147	13.435				1'38.530
8)	13.539	33.219	38.979	13.797				1'39.534
9)	13.637	33.651	38.775	13.598				1'39.661
10)	13.581			13.564				1'38.937
11)	13.688	33.839	39.783	5.717	1'56.926			3'29.953 B
12)	22.823	37.929	44.570	14.737				2'00.059
13)	14.303			13.452				1'40.524
14)	14.229	33.627	38.633	13.722				1'40.211
15)	14.227	33.732	38.351	13.587				1'39.897
16)	14.155			13.655				1'40.108
17)	13.957	33.591	38.002	13.674				1'39.224
18)	14.055			13.609				1'40.099
19)	15.665	36.980	40.582	14.172				1'47.399
20)	13.974	33.720	38.480	13.648				1'39.822
21)	13.976			13.649				1'39.525

53 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	51.587	40.854	43.399	14.162				1'59.790
2)	15.871	34.806	39.654	13.904				1'44.235
3)	14.327	34.432	39.154	13.746				1'41.659
4)	14.168	34.897	39.270	14.184				1'42.519
5)	14.259	34.530	39.200	13.773				1'41.762
6)	14.149	34.368	39.196	13.698				1'41.411
7)	13.927	34.336	39.044	13.788				1'41.095
8)	14.265	37.559	42.976	6.912	3'00.898			4'42.610 B
9)	19.242	36.101	44.035	14.070				1'53.448
10)	14.204	35.682	39.318	13.768				1'42.972
11)	14.059	34.409	39.367	13.838				1'41.673

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
12)	14.027	34.772	39.285	13.871				1'41.955
13)	14.199	38.149	44.462	5.553		4'12.474		5'54.837 B
14)	18.173	39.953	39.740	13.829				1'51.695
15)	14.025	34.404	38.982	13.840				1'41.251
16)	14.138	34.620	39.256	13.762				1'41.776
17)	13.987	34.351	39.575	13.869				1'41.782
18)	14.109	34.549	39.485	13.762				1'41.905
19)	13.987	34.500	39.126	13.851				1'41.464

54 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	1'21.586	41.129	44.893	14.853				2'07.004
2)	14.824	35.339	40.338	14.523				1'45.024
3)	14.445	35.268	40.559	14.081				1'44.353
4)	14.361	34.871	40.695	14.437				1'44.364
5)	14.432	35.125	39.522	14.339				1'43.418
6)	14.345	34.524	39.118	14.145				1'42.132
7)	14.637	35.013	39.936	1'32.413				3'01.999 B
8)	18.937	34.763	40.407	14.280				1'48.387
9)	14.517	34.484	39.959	14.233				1'43.193
10)	14.142	34.505	39.470	13.968				1'42.085
11)	14.148	34.590	39.231	14.184				1'42.153
12)	14.074	34.848	39.044	14.094				1'42.060
13)	14.100	34.499	39.122	14.126				1'41.847
14)	14.121	34.550	38.960	14.059				1'41.690
15)	14.033	34.508	39.037	14.025				1'41.603
16)	14.072	34.341	39.113	14.079				1'41.605

55 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	2'05.252	40.425	43.385	14.287				2'00.130
2)	15.223	34.973	40.478	14.145				1'44.819
3)	14.279	33.990	39.180	13.706				1'41.155
4)	14.050	33.688	38.467	13.711				1'39.916
5)	13.921	33.911	41.125	6.414		2'22.922		3'58.293 B
6)	18.781	37.919	41.840	13.753				1'52.293
7)	14.061	34.230	38.316	13.583				1'40.190
8)	13.862	33.452	38.058	13.458				1'38.830
9)	13.796	33.841	39.988	4.662		3'09.667		4'41.954 B
10)	18.454	34.444	38.375	13.530				1'44.803
11)	14.019	33.839	38.150	13.559				1'39.567
12)	13.956	33.557	38.281	13.591				1'39.385
13)	13.834	33.569	38.414	13.500				1'39.317
14)	13.880	33.416	42.618	5.288		1'06.146		2'41.348 B
15)	17.533	34.179	39.386	13.722				1'44.820
16)	13.923	33.621	38.790	13.718				1'40.052
17)	13.888	33.680	39.566	13.758				1'40.892
18)	14.108	33.577	39.092	13.595				1'40.372

56 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	1'59.185	38.913	41.820	14.716				1'57.316
2)	14.794	36.290	40.565	14.184				1'45.833
3)	14.161	35.431	40.773	14.103				1'44.468
4)	14.014	34.592	40.315	14.170				1'43.091
5)	13.958	34.338	40.441	14.359				1'43.096
6)	13.984	35.197	40.397	14.713				1'44.291
7)	14.834	35.655	42.001	4.842		3'25.249		5'02.581 B
8)	19.871	37.771	41.516	14.645				1'53.803
9)	14.784	35.826	41.399	4.402		1'50.296		3'26.707 B
10)	21.699	35.075	40.842	14.470				1'52.086
11)	14.663	35.090	40.669	14.424				1'44.846
12)	14.519	36.207	39.999	14.908				1'45.633
13)	14.175	34.887	40.583	14.464				1'44.109
14)	14.347	35.008	42.407	14.570				1'46.332
15)	14.379	34.621	40.195	14.162				1'43.357

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
16)	14.329	35.642	40.029	14.156				1'44.156
17)	14.356	36.026	40.562	14.295				1'45.239
18)	14.208	34.975	41.221	14.541				1'44.945
19)	14.417	35.014	39.994	14.608				1'44.033

57 SC. LA TORRE								
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					
1)	3'38.976	34.724	39.375	13.886				1'43.074
2)	14.043	33.951	39.234	13.797				1'41.025
3)	13.913	34.168	39.349	13.821				1'41.251
4)	14.035	34.372	39.206	13.812				1'41.425
5)	13.967	33.658	39.014	14.533				1'41.172
6)	14.745	35.054	41.282	4.706		1'02.469		2'38.256 B
7)	23.356	38.881	50.460	14.294				2'06.991
8)	14.176	34.175	39.265	13.753				1'41.369
9)	15.009	34.893	41.205	5.559		2'32.904		4'09.570 B
10)	23.730	35.760	39.758	13.804				1'53.052
11)	13.796	34.078	39.664	13.745				1'41.283
12)	13.688	33.713	39.584	13.802				1'40.787
13)	13.719	36.044	41.902	13.954				1'45.619
14)	13.679	36.886	42.210	4.659		5'29.943		7'07.377 B
15)	19.455	34.542	40.848	13.936				1'48.781
16)	14.864	40.083	40.201	13.962				1'49.110

58 SC. LA TORRE								
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					
1)	2'16.043	42.175	45.946	14.861				2'06.798
2)	15.495	39.493	41.722	14.590				1'51.300
3)	15.776		7.257			17'18.514		19'45.296 B
4)	28.041	44.311	48.487	15.755				2'16.594
5)	15.737	36.802	42.691	14.634				1'49.864
6)	14.835		5.790			3'38.784		6'05.609 B
7)	19.434		13.939					1'51.766
8)	14.388		13.741					1'42.180
9)	14.171	34.115	39.354	13.797				1'41.437

59 SC. LA TORRE								
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					
1)	2'10.216	42.665	52.080	15.193				2'13.440
2)	15.382	36.615	41.003	14.466				1'47.466
3)	14.715	34.592	40.037	14.111				1'43.455
4)	14.411	34.286	44.055	14.168				1'46.920
5)	14.543	34.122	39.676	14.026				1'42.367
6)	14.295	33.700	39.753	14.165				1'41.913
7)	14.378	34.111	40.025	14.029				1'42.543
8)	14.647	34.801	39.761	14.117				1'43.326
9)	14.655	34.284	40.056	14.029				1'43.024
10)	14.775	40.890	44.529	15.547				1'55.741
11)	14.517	35.140	40.210	14.046				1'43.913
12)	14.340	34.650	44.159	14.411				1'47.560
13)	14.489	34.451	39.996	14.064				1'43.000
14)	14.458	38.826	45.810	5.552		2'54.580		4'39.226 B
15)	21.846	40.169	42.697	14.680				1'59.392
16)	14.475	36.988	41.820	14.357				1'47.640
17)	14.820	35.899	40.585	14.172				1'45.476
18)	14.522	34.769	39.950	14.208				1'43.449
19)	14.528	34.973	39.784	14.101				1'43.386
20)	14.558	36.291	40.038	13.919				1'44.806

61 MIK CORSE SRL								
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A					
1)	1'04.563	41.517	45.550	15.852				2'04.337
2)	16.469	35.715	42.377	15.309				1'49.870
3)	15.748	35.983	45.923	6.826		2'08.801		3'53.281 B

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	22.570	36.250	42.690	14.473				1'55.983
5)	16.137	36.112	41.515	16.767				1'50.531
6)	16.424	35.965	41.947	14.395				1'48.731
7)	15.920	36.447	42.326	14.411				1'49.104
8)	15.985	36.767	46.154	14.778				1'53.684
9)	16.158	35.954	41.352	14.448				1'47.912
10)	15.797	35.431	41.276	14.473				1'46.977
11)	15.779	36.138	45.589	4.850		2'01.062		3'43.418 B
12)	19.690	35.266	41.104	14.002				1'50.062
13)	14.717	34.664	40.065	13.985				1'43.431
14)	14.847	34.425	40.702	14.015				1'43.989
15)	14.775	36.912	39.710	14.131				1'45.528
16)	14.563	34.585	39.790	13.783				1'42.721
17)	14.374	44.824	40.125	14.020				1'53.343
18)	14.775	34.457	39.692	14.112				1'43.036
19)	14.603	34.477	39.678	13.753				1'42.511
20)	16.266	35.560	48.977	14.224				1'55.027

81 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT3B

1)	3'40.449	37.472	41.666	14.314				1'58.309
2)	14.688	35.694	39.788	13.844				1'44.014
3)	14.516	33.638	39.903	13.909				1'41.966
4)	14.982	35.175	40.996	13.835				1'44.988
5)	14.292	33.632	39.419	13.988				1'41.331
6)	14.365	35.494	39.544	14.408				1'43.811
7)	14.298	33.755	39.404	13.672				1'41.129
8)	14.332	33.351	39.240	13.776				1'40.699
9)	15.667	37.787	42.793	5.477		2'13.139		3'54.863 B
10)	20.218	34.159	39.279	13.907				1'47.563
11)	14.157	33.744	39.594	13.790				1'41.285
12)	14.229	34.030	38.970	13.728				1'40.957
13)	14.048	35.108	38.644	13.469				1'41.269

82 COGGIOLA Vittorio

PORSCHE 997 GT3B

1)	14'52.365			14.854				2'01.968
2)	15.978	37.647	43.488	14.845				1'51.958
3)	15.580	36.553	42.889	14.787				1'49.809
4)	16.428	36.292	41.402	14.667				1'48.789
5)	14.907	36.010	40.662	14.406				1'45.985
6)	15.017	36.749	41.108	14.596				1'47.470
7)	14.854	36.780	41.506	8.305		1'57.247		3'38.692 B
8)	19.602	36.423	41.282	14.622				1'51.929
9)	15.637	35.335	40.538	14.313				1'45.823
10)	15.375	35.192	40.805	14.223				1'45.595
11)	14.895	35.127	41.071	14.328				1'45.421
12)	14.779	35.126	40.138	14.301				1'44.344
13)	14.796	35.021	40.659	14.252				1'44.728

86 JMB RACING

JMB RACING FERRARI 430 GT3B

1)	41.028	37.660	40.970	14.367				1'53.803
2)	14.865	34.972	41.122	14.514				1'45.473
3)	15.442	35.131	39.261	14.045				1'43.879
4)	14.472	34.940	39.423	14.004				1'42.839
5)	14.437	34.369	39.110	14.064				1'41.980
6)	14.639	34.557	39.431	5.217		3'14.733		4'48.577 B
7)	20.435	35.588	39.428	14.075				1'49.526
8)	14.662	34.586	38.926	13.826				1'42.000
9)	14.558	34.070	39.054	13.914				1'41.596
10)	14.275	34.152	39.187	13.995				1'41.609
11)	14.828	35.254	40.597	14.032				1'44.711
12)	14.473	34.115	38.848	13.971				1'41.407
13)	14.290	33.973	38.706	13.817				1'40.786
14)	14.338	34.207	38.941	13.925				1'41.411

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
15)	14.304	33.975	38.894	13.987				1'41.160
16)	14.749	34.702				4'52.639		6'28.454 B
17)	18.381	34.367	39.882	14.087				1'46.717
18)	14.366	33.861	38.543	13.834				1'40.604
19)	14.229	33.629	38.759	13.962				1'40.579

103 SCUDERIA STAR SERVICE

SCUDERIA STA PORSCHE 997 GT C

1)	33.090			13.908				1'50.718
2)	14.399	35.578	40.022	13.894				1'43.893
3)	14.199	34.698	40.096	14.243				1'43.236
4)	14.634	34.843	39.765	13.917				1'43.159
5)	14.350			13.857				1'43.178
6)	15.004	35.090				1'46.431		3'22.928 B
7)	16.496	35.478	39.582	13.977				1'45.533
8)	15.479	36.710	40.184	14.129				1'46.502
9)	14.913	35.113				1'42.338		3'21.768 B
10)	22.205	37.669	40.389	14.149				1'54.412
11)	14.283	34.996	39.826	14.072				1'43.177
12)	14.130	34.845	39.769	14.036				1'42.780
13)	14.072	35.541	39.568	13.858				1'43.039
14)	14.013			14.092				1'42.480
15)	14.025	34.766	39.977	13.939				1'42.707
16)	14.191	35.456	41.090	13.940				1'44.677
17)	13.990	34.929	39.767	13.990				1'42.676
18)	14.045	34.723	39.895	13.978				1'42.641
19)	13.971	34.620	39.764	13.940				1'42.295
20)	14.018	34.552	39.938	13.917				1'42.425
21)	13.983	34.542	39.806	13.894				1'42.225

105 A.G.R. MOTORSPORT

A.G.R. MOTOR PORSCHE 996 GT C

1)								2'07.467
2)	15.506	36.415	42.395	14.958				1'49.274
3)	18.108	35.573	46.588	5.964		5'37.631		7'23.864 B
4)	21.576	40.665	40.948	15.165				1'58.354
5)	15.144	35.187	40.015	14.387				1'44.733
6)	15.434	40.844	43.840	5.567		6'10.324		7'56.009 B
7)	21.458	42.691	41.980	15.395				2'01.524
8)	15.111	35.494	39.707	14.332				1'44.644
9)	14.843	35.294	39.907	14.262				1'44.306
10)	15.725	35.544	39.313	14.215				1'44.797
11)	15.097	35.116	39.992	14.362				1'44.567
12)	15.463	36.107	45.089	6.059		4'42.149		6'24.867 B
13)	26.285	41.769	50.273	16.596				2'14.923

108 BENVENUTO Ciriaco

LOTUS EXIGE GT C

1)	1'35.425	46.499	49.857	16.844				2'20.641
2)	18.575	43.019	47.154	16.727				2'05.475
3)	17.948	41.253	48.642	17.197				2'05.040
4)	18.234	41.907	45.356	16.181				2'01.678
5)	17.748	40.949	44.717	16.373				1'59.787
6)	17.764	40.488	45.228	16.075				1'59.555
7)	17.658	40.122	44.549	16.094				1'58.423
8)	17.824	42.440	45.255	7.411		2'17.555		4'10.485 B
9)	22.180	42.601	46.475	16.450				2'07.706
10)	18.952	43.809	47.077	16.786				2'06.624

111 SEVEN ELEVEN SRL

SEVEN ELEVEN MASERATI GT C

1)	2'47.707	42.462	51.107	18.312				2'17.397
2)	16.858	39.313	46.147	15.846				1'58.164
3)	16.280	39.030	45.931	15.961				1'57.202

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	16.510	40.130	45.634	6.578		2'21.061		4'09.913 B
5)	21.522	40.003	46.071	15.875				2'03.471
6)	16.054	38.142	43.667	15.498				1'53.361
7)	16.010	37.663	43.349	15.319				1'52.341
8)	15.827	37.684	43.540	15.176				1'52.227
9)	15.870	36.975	47.589	15.857				1'56.291
10)	16.103	38.149	45.647	7.135		3'17.156		5'04.190 B
11)	27.904	41.157	46.581	15.734				2'11.376
12)	16.202	38.777	49.050	15.942				1'59.971
13)	16.096	39.642	44.454	15.461				1'55.653
14)	15.785	37.149	44.379	15.383				1'52.696

112 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT C

1)	54.741	40.303	47.696	16.087				2'06.519
2)	16.245	37.682	45.007	16.215				1'55.149
3)	16.253	36.733	42.844	16.095				1'51.925
4)	16.030	37.724	44.612	16.024				1'54.390
5)	16.569	37.522	44.743	15.464				1'54.298
6)	16.600	37.234	43.494	15.690				1'53.018
7)	16.053	36.887	42.434	15.103				1'50.477
8)	17.557	38.470	43.331	15.507				1'54.865
9)	17.332			15.190				1'55.147
10)	16.753			14.915				1'54.320
11)	16.846	36.929	44.694	14.929				1'53.398
12)	16.358	38.794	44.162	14.916				1'54.230
13)	17.007	41.756	46.623	5.302		1'48.817		3'39.505 B
14)	19.586	38.080	44.413	15.278				1'57.357
15)	16.089	41.431	45.579	15.318				1'58.417
16)	15.942	40.089	49.348	15.598				2'00.977
17)	16.309	43.232	45.402	15.853				2'00.796

118 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. FERRARI 360 CT C

1)	47.337	42.356	50.589	16.315				2'12.038
2)	16.463	38.630	44.176	15.549				1'54.818
3)	15.757	37.051	43.080	15.569				1'51.457
4)	15.521	37.463	42.998	15.054				1'51.036
5)	15.216	36.807	42.497	15.022				1'49.542
6)	15.135	36.334	42.084	14.806				1'48.359
7)	15.498	36.525	44.046	6.055		2'06.783		3'48.907 B
8)	23.543	39.080	44.378	15.109				2'02.110
9)	15.568	36.400	42.709	15.008				1'49.685
10)	15.265	36.511				2'10.466		3'52.968 B
11)	22.541	39.666	42.349	15.205				1'59.761
12)	15.393	36.303	42.667	14.970				1'49.333
13)	15.130	38.064	44.237	15.121				1'52.552
14)	16.502	37.189	42.041	15.050				1'50.782
15)	15.125	36.093	41.453	15.035				1'47.706
16)	15.135	36.310						1'47.884
17)	14.951	36.064	41.905	14.798				1'47.718
18)	15.081	36.202	41.830	14.502				1'47.615
19)	14.954	35.529	41.903	14.854				1'47.240

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



RISULTATI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

POS	No-P	CONCORRENTE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	G	MEDIA	VEL
1	2-2	MUGELLI M.		RACING TEAM EDIL C	FERRARI 430	GT2		1'36.533		12	152.341	
2	14-1	PLATI R.		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		1'36.661	0.128	11	152.139	
3	4-1	LIVIO S.		ADVANCED ENGINEERI	FERRARI 430	GT2		1'36.714	0.181	12	152.056	
4	22-2	PALMA A.		ADVANCED ENGINEERI	FERRARI 430	GT2		1'37.042	0.509	12	151.542	
5	55-1	PICCINI G.		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'37.225	0.692	9	151.257	
6	5-1	ZAMPALONI D.		ADVANCED ENGINEERI	FERRARI 430	GT2		1'37.876	1.343	12	150.251	
7	81-1	COLDANI M.		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'38.148	1.615	10	149.834	
8	54-1	FRASSINETI A.		BMS SCUDERIA ITALI	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'38.202	1.669	12	149.752	
9	3-1	LA MAZZA F.		RACING TEAM EDIL C	FERRARI 430	GT2		1'38.560	2.027	14	149.208	
10	6-1	FORMILLI FENDI		AUTORLANDO SPORT S	PORSCHE 997	GT2		1'39.129	2.596	14	148.352	
11	86-1	EARLE S.		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		1'39.305	2.772	17	148.089	
12	56-1	STANCHERIS D.		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'39.750	3.217	10	147.428	
13	53-2	RAGAZZI R.		BMS SCUDERIA ITALI	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'39.891	3.358	13	147.220	
14	57-1	MARCHETTI E.		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'40.040	3.507	13	147.001	
15	61-2	CASTALDI A.		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'40.273	3.740	10	146.659	
16	59-2	ARGENTI A.		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.209	4.676	14	145.303	
17	82-2	MORINI R.			PORSCHE 997	GT3B		1'41.394	4.861	14	145.038	
18	103-1	PROIETTI A.		SCUDERIA STAR SERV	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		1'41.582	5.049	13	144.769	
19	12-2	COGGIOLA G.		VICTOR PORSCHE	PORSCHE 997	GT2		1'42.384	5.851	13	143.635	
20	88-2	WARREN P.		KESSEL RACING	FERRARI 360 CHALLE	GT3B		1'42.658	6.125	14	143.252	
21	112-2	CAPROTTI S.		KESSEL RACING	FERRARI 430 CHALLE	GT C		1'44.917	8.384	8	140.167	
22	118-2	GAROFANO A.		MIK CORSE S.R.L.	FERRARI 360 CHALLE	CT C		1'45.639	9.106	6	139.209	
23	58-2	GRAZIANI C.		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'47.710	11.177	13	136.533	
24	105-1	URBANI R.		A.G.R. MOTORSPORT	PORSCHE 996 GT3 CU	GT C		1'49.943	13.410	14	133.760	
25	111-1	ROMANI C.		SEVEN ELEVEN S.R.L	MASERATI	GT C		1'52.082	15.549	9	131.207	
26	108-1	BENVENUTO C.			LOTUS EXIGE 255 CU	GT C		1'57.391	20.858	16	125.273	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 1° TURNO

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 RACING TEAM EDIL CRIS									
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2						
1)	53.537	42.433	40.992	14.243					
2)	14.638	34.862	38.774	13.681					
3)	14.320	33.643	38.000	13.587					
4)	13.941	33.201	37.716	13.602					
5)	13.922	34.153	41.804	7'39.534					
6)	22.427	38.062	39.272	13.434					
7)	14.108			13.208					
8)	13.638	32.550	37.453	13.310					
9)	13.663	32.636	37.392	13.244					
10)	15.002	43.542	51.644	13.583					
11)	13.843	32.542	36.857	13.291					
					2'00.235 p2				
					1'41.955 p2				
					1'39.550 p2				
					1'38.460 p2				
					9'09.413 Bp2				
					1'53.195 p2				
					1'36.714 p2				
					1'36.951 p2				
					1'36.935 p2				
					2'03.771 p2				
					1'36.533 p2				
3 RACING TEAM EDIL CRIS									
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2						
1)	1'33.224	42.232	42.011	14.200					
2)	14.027	35.046	38.525	13.604					
3)	13.937	34.289	38.680	13.897					
4)	13.943	34.108	38.351	13.714					
5)	16.217	35.604	44.057	8.586	4'17.475				
6)	25.023	37.808	46.744	14.022					
7)	13.941	33.625	38.088	13.520					
8)	13.651	33.845	37.960	13.570					
9)	13.689	33.832	38.086	13.587					
10)	13.571	33.524	38.079	13.493					
11)	13.735	33.400	37.821	13.604					
12)	14.944	37.405	39.790	13.900					
13)	13.872	33.213	38.042	13.697					
					2'03.395 p1				
					1'41.202 p1				
					1'40.803 p1				
					1'40.116 p1				
					6'01.939 Bp1				
					2'03.597 p1				
					1'39.174 p1				
					1'39.026 p1				
					1'39.194 p1				
					1'38.667 p1				
					1'38.560 p1				
					1'46.039 p1				
					1'38.824 p1				
4 ADVANCED ENGINEERING									
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2						
1)	1'01.633	37.686							
2)	15.022	36.501	52.947	13.495					
3)	13.906	33.349	37.968	13.590					
4)	13.982	33.218							
5)	14.052	39.285	41.577	3.930	3'21.975				
6)	19.560			13.747					
7)	13.789	32.927	37.341	13.441					
8)	13.527	32.783	37.375	13.329					
9)	18.538	36.455	39.862	13.321					
10)	13.494	32.903	37.043	13.274					
11)	13.357			13.730					
					1'52.035 p1				
					1'57.965 p1				
					1'38.813 p1				
					1'38.292 p1				
					5'00.819 Bp1				
					1'56.210 p1				
					1'37.498 p1				
					1'37.014 p1				
					1'48.176 p1				
					1'36.714 p1				
					1'37.380 p1				
5 ADVANCED ENGINEERING									
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2						
1)	51.969	41.302	42.682	14.148					
2)	14.301	35.876	41.926	13.926					
3)	14.060	33.855	38.372	13.789					
4)	13.958	33.871	38.237	13.696					
5)	14.023	36.253	38.851	3'32.348					
6)	22.266	36.754	42.891	14.174					
7)	15.408	35.115	39.277	13.717					
8)	13.671	33.760	38.498	13.579					
9)	13.602	34.889	40.993	13.804					
10)	13.551	33.161	37.825	13.440					
					2'01.594 p1				
					1'46.029 p1				
					1'40.076 p1				
					1'39.762 p1				
					5'01.475 Bp1				
					1'56.085 p1				
					1'43.517 p1				
					1'39.508 p1				
					1'43.288 p1				
					1'37.977 p1				

6 AUTORLANDO SPORT SRL

AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT2

1)	54.257	42.511	41.797	14.150				2'00.419	p1
2)	15.112	35.881						1'44.528	p1
3)	13.995	34.006						1'40.353	p1
4)	13.917	34.054	38.617	13.665				1'40.253	p1
5)			38.398	13.730				1'39.885	p1
6)	13.824	33.761	41.108	5.859	4'51.101			6'25.653	Bp1
7)	23.124	41.056	43.601	14.463				2'02.244	p1
8)	14.883	35.356	40.607	13.764				1'44.610	p1
9)	13.739	33.259						1'39.510	p1
10)	13.875	33.179	38.441	13.634				1'39.129	p1
11)	15.949	40.664	42.612	16.854				1'56.079	p1
12)	20.812	39.108	41.985	14.229				1'56.134	p1
13)	14.058	34.268	38.177	15.340				1'41.843	p1

12 COGGIOLA Giovanni

VICTOR PORSC PORSCHE 997 GT2

1)	2'10.706	46.891	43.841	15.179				2'13.521	p2
2)	16.688	41.493	41.491	14.556				1'54.228	p2
3)	15.867	39.408	39.708	14.228				1'49.211	p2
4)	14.930	36.268	39.837	14.509				1'45.544	p2
5)	15.183	35.193	39.597	14.369				1'44.342	p2
6)			40.552	4'49.002				6'19.953	Bp2
7)	22.421	38.568	43.570	16.503				2'01.062	p2
8)	15.027	35.972	42.343	14.547				1'47.889	p2
9)	14.624	35.532	38.826	13.811				1'42.793	p2
10)	14.620	34.575	39.513	14.068				1'42.776	p2
11)	14.687	34.757	38.883	14.057				1'42.384	p2
12)	14.693	34.825	39.009	14.045				1'42.572	p2

14 EASY RACE

EASY RACE FERRARI 430 GT2

1)	45.475	45.316	39.308	13.546				2'02.514	p1
2)	14.910	34.022	38.367	13.540				1'40.839	p1
3)	13.880	33.487	38.465	13.407				1'39.239	p1
4)	13.541	33.389	38.563	13.817				1'39.310	p1
5)	13.483	33.848	42.754	6.203	3'43.665			5'19.953	Bp1
6)	20.454	39.307	38.737	13.503				1'52.001	p1
7)	13.631	33.434	37.938	13.513				1'38.516	p1
8)	13.539	36.479	42.822	4.370	2'13.478			3'50.688	Bp1
9)	17.985	35.494	38.459	13.219				1'45.157	p1
10)	13.262	32.595	37.594	13.210				1'36.661	p1

22 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	2'38.296	45.790	47.019	13.937				2'10.688	p2
2)	14.359	33.730	38.671	13.555				1'40.315	p2
3)	13.813	33.557	37.850	13.388				1'38.608	p2
4)	13.671	33.214	37.971	13.882				1'38.738	p2
5)	14.900	34.920	38.981	5.295	3'27.639			5'01.735	Bp2
6)	21.833	47.826	40.350	13.680				2'03.689	p2
7)	13.678	33.153	37.824	13.259				1'37.914	p2
8)	13.431	33.358	37.204	13.264				1'37.257	p2
9)	13.409	32.691	37.460	13.482				1'37.042	p2
10)	13.616	35.445	54.707	14.539				1'58.307	p2
11)	13.636	32.968	37.785	14.244				1'38.633	p2

53 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	39.115	41.833	43.892	14.532				2'01.350	p2
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	-----------------	----

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	14.854	35.860	39.955	13.969				1'44.638 p2
3)	14.225	34.971	39.602	13.834				1'42.632 p2
4)	14.025	34.709	38.980	13.851				1'41.565 p2
5)	14.476	35.342	44.747	6.498		1'55.014		3'36.077 Bp2
6)	20.963	41.309	46.364	14.299				2'02.935 p2
7)	14.365	34.575	39.576	13.775				1'42.291 p2
8)	14.085	34.331	38.645	13.696				1'40.757 p2
9)	13.851	33.899	38.702	13.625				1'40.077 p2
10)	13.912	33.851	38.883	13.589				1'40.235 p2
11)	13.838	33.888	38.471	13.694				1'39.891 p2
12)	13.936	33.741	38.683	14.068				1'40.428 p2

54 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	7'08.689	47.627	48.694	14.693				2'16.220 p1
2)	14.737	34.916	40.474	14.119				1'44.246 p1
3)	13.853	33.580	38.314	13.459				1'39.206 p1
4)	13.821	33.210	38.192	13.330				1'38.553 p1
5)	13.643	33.027	38.308	13.286				1'38.264 p1
6)	13.659	33.121	38.580	13.432				1'38.792 p1
7)	14.394	34.668	40.106	3'50.069				5'19.237 Bp1
8)	18.878	38.331	39.730	13.769				1'50.708 p1
9)	15.404	35.956	39.225	13.779				1'44.364 p1
10)	13.790	32.943	38.091	13.378				1'38.202 p1
11)	13.624	33.026	38.207	14.908				1'39.765 p1

55 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	10'43.010	44.550	50.328	14.119				2'10.161 p1
2)	14.063	34.698	38.492	13.620				1'40.873 p1
3)	13.905	33.017	37.656	13.351				1'37.929 p1
4)	14.087	48.508	48.452	14.080				2'05.127 p1
5)	13.686	32.701	37.423	13.415				1'37.225 p1
6)	13.776	33.619	40.329	5.327		3'59.921		5'32.972 Bp1
7)	24.933	47.994	51.110	13.860				2'17.897 p1
8)	13.847	32.997	37.605	13.291				1'37.740 p1

56 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	11'18.561	36.319	40.701	13.774				1'50.821 p1
2)	14.616	34.309	38.835	13.590				1'41.350 p1
3)	14.206	34.234	39.108	13.639				1'41.187 p1
4)	13.722	33.595	38.712	13.721				1'39.750 p1
5)	13.714	33.977	38.804	13.605				1'40.100 p1
6)	15.335	34.444	41.272	4.850		3'48.095		5'23.996 Bp1
7)	18.159	34.512	39.219	13.718				1'45.608 p1
8)	13.927	34.797	47.031	13.603				1'49.358 p1
9)	13.729	34.077	38.918	13.960				1'40.684 p1

57 SC. LA TORRE

SCUDERIA LA DODGE VIPER GT3A

1)	1'39.313	44.819	52.529	18.265				2'20.331 p1
2)	15.403	39.502	46.201	13.913				1'55.019 p1
3)	14.071	33.599	38.561	14.469				1'40.700 p1
4)	14.204	34.160	39.195	13.763				1'41.322 p1
5)	13.832	33.812	39.408	13.728				1'40.780 p1
6)	13.820	33.535	38.991	13.694				1'40.040 p1
7)	13.812	33.704	38.919	14.561				1'40.996 p1
8)	14.529	36.298	45.027	6.304		7'33.224		9'15.382 Bp1
9)	23.732	41.198	42.516	13.793				2'01.239 p1
10)	13.987	33.435	39.066	13.937				1'40.425 p1
11)	14.485	38.459	40.324	13.696				1'46.964 p1
12)	13.796	34.123	38.588	13.635				1'40.142 p1

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
58 SC. LA TORRE									
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A						
1)	2'28.213	46.131	47.964	17.202					2'22.693 p2
2)	16.037	36.862							2'36.179 p2
3)	18.362	39.606	44.911	17.640					2'00.519 p2
4)	16.761	39.639	44.647	8.038			3'26.912		5'15.997 Bp2
5)	29.878	46.780							2'53.427 p2
6)	17.457	37.867	44.023	15.260					1'54.607 p2
7)	15.351	36.904	42.297	14.558					1'49.110 p2
8)	16.780	35.954	41.943	14.597					1'49.274 p2
9)	15.182			14.543					1'47.844 p2
10)	15.155	36.022	41.422	15.399					1'47.998 p2
11)	14.760			14.458					1'47.710 p2
12)	15.143			14.566					1'48.037 p2
59 SC. LA TORRE									
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A						
1)	1'50.285	46.772	51.190	17.508					2'21.096 p2
2)	18.500	45.137	49.516	15.546					2'08.699 p2
3)	15.544	38.067	45.926	15.958					1'55.495 p2
4)	14.383	34.771	39.992	14.113					1'43.259 p2
5)	14.191	34.371	39.212	14.162					1'41.936 p2
6)	14.117	34.277	39.226	14.223					1'41.843 p2
7)	14.458	34.143	39.084	14.090					1'41.775 p2
8)	14.292	33.998	39.055	13.864					1'41.209 p2
9)	14.239	34.383	39.390	14.005					1'42.017 p2
10)	16.859	41.090	46.454	14.677					1'59.080 p2
11)	14.211	33.934	39.180	14.020					1'41.345 p2
12)	14.176	35.865	47.494	5.629			4'23.574		6'06.738 Bp2
13)	21.126	35.546	43.969	14.414					1'55.055 p2
61 MIK CORSE SRL									
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A						
1)	1'30.824	37.857	40.637	14.067					2'00.153 p2
2)	14.447	34.220	38.528	13.683					1'40.878 p2
3)	14.277	33.340	40.267	13.529					1'41.413 p2
4)	14.003	33.670	38.980	13.620					1'40.273 p2
5)	14.437	34.456	39.932	6.873			3'39.945		5'15.643 Bp2
6)	19.991	34.322	39.496	13.848					1'47.657 p2
7)	14.152	33.402	45.257	14.384					1'47.195 p2
8)	14.430	34.004	38.960	13.565					1'40.959 p2
9)	14.204	33.520	39.129	13.676					1'40.529 p2
81 KESSEL RACING									
	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B						
1)	1'10.325	59.415	55.101	16.957					2'42.054 p1
2)	17.086	39.787	43.247	14.740					1'54.860 p1
3)	14.667	33.711	38.599	13.564					1'40.541 p1
4)	14.808	35.653	39.319	14.110					1'43.890 p1
5)	14.243	33.791	38.157	13.493					1'39.684 p1
6)	16.171	37.286	43.068	5.229			8'08.934		9'50.688 Bp1
7)	22.064	40.918	43.225	14.374					2'00.581 p1
8)	14.541	33.600	38.315	13.416					1'39.872 p1
9)	14.020	33.092	37.614	13.422					1'38.148 p1
82 COGGIOLA Vittorio									
		PORSCHE 997	GT3B						
1)	1'10.323	44.016	46.305	14.960					2'10.548 p2
2)	15.305	42.393	42.791	14.652					1'55.141 p2
3)	15.003	36.024	41.300	14.138					1'46.465 p2
4)	14.468	35.187	39.927	14.260					1'43.842 p2
5)	14.561	34.967	39.960	14.018					1'43.506 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	14.552	35.473				1'21.713		3'00.594 Bp2
7)	19.268	40.134	41.342	14.280				1'55.024 p2
8)	14.411	35.001	40.578	14.408				1'44.398 p2
9)	15.528	46.807				2'34.209		4'38.801 Bp2
10)	21.559	40.686	43.452	14.047				1'59.744 p2
11)	14.285	34.155	39.429	13.755				1'41.624 p2
12)	14.136	34.215	38.839	14.204				1'41.394 p2
13)	14.116	34.577	39.196	14.003				1'41.892 p2

86 JMB RACING

	JMB RACING	FERRARI 430	GT3B					
1)	27.463	38.122	41.171	14.221				1'54.827 p1
2)	14.798	34.715	39.361	13.969				1'42.843 p1
3)	14.594	34.195	39.244	4.954		1'33.567		3'06.554 Bp1
4)	19.901	37.236	40.534	13.884				1'51.555 p1
5)	14.443	33.967	38.564	13.584				1'40.558 p1
6)	14.639	33.395	38.655	13.793				1'40.482 p1
7)	14.370	33.558	38.517	13.769				1'40.214 p1
8)	14.298	33.612	38.527	13.746				1'40.183 p1
9)	14.106	33.669	38.532	14.017				1'40.324 p1
10)	14.146	33.429	38.049	13.681				1'39.305 p1
11)	14.219	33.777	38.306	13.682				1'39.984 p1
12)	14.405	35.147	39.307	5.727		1'29.800		3'04.386 Bp1
13)	18.437	36.000	40.208	13.987				1'48.632 p1
14)	14.727	34.475	38.699	13.761				1'41.662 p1
15)	14.280	33.654	39.837	13.689				1'41.460 p1
16)	14.006	33.458	38.660	13.645				1'39.769 p1

88 KESSEL RACING

	KESSEL RACIN	FERRARI 360	GT3B					
1)								2'21.011 p2
2)	17.655	39.480	44.114	15.126				1'56.375 p2
3)	16.270	36.975	42.904	15.318				1'51.467 p2
4)	17.125	36.257	42.164	14.725				1'50.271 p2
5)	15.422	35.882	42.149	14.695				1'48.148 p2
6)	15.860	36.139	41.605	14.821				1'48.425 p2
7)	15.615	35.886	41.220	14.741				1'47.462 p2
8)	16.289	35.410				2'56.836		4'36.252 Bp2
9)	23.036	39.021	43.989	14.622				2'00.668 p2
10)	15.760	34.948	40.242	14.376				1'45.326 p2
11)	16.671	35.148	40.061	14.353				1'46.233 p2
12)	14.871	34.128	39.756	13.996				1'42.751 p2
13)	14.529	34.243	39.586	14.300				1'42.658 p2

103 SCUDERIA STAR SERVICE

	SCUDERIA STA	PORSCHE 997	GT C					
1)	33.114	37.342	42.045	14.145				1'52.997 p1
2)	14.705	35.319	40.557	14.094				1'44.675 p1
3)	14.416	35.332	39.840	14.051				1'43.639 p1
4)	14.858	37.956	44.370	4.724		2'36.792		4'18.700 Bp1
5)	20.601	41.386	42.940	14.290				1'59.217 p1
6)	14.498	34.216	39.511	13.827				1'42.052 p1
7)	14.495	34.335	39.129	13.806				1'41.765 p1
8)	14.297	34.492	39.007	13.786				1'41.582 p1
9)	14.661	40.988				3'57.209		5'46.139 Bp1
10)	17.600	35.776	41.426	16.043				1'50.845 p1
11)	14.547	35.071	40.150	14.186				1'43.954 p1
12)	14.641	35.401	40.020	13.977				1'44.039 p1

105 A.G.R. MOTORSPORT

	A.G.R. MOTOR	PORSCHE 996	GT C					
1)	34.609	41.616	49.851	15.893				2'10.682 p1
2)	17.587	41.452	45.469	15.798				2'00.306 p1
3)	17.509	38.987	43.863	15.461				1'55.820 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	16.646	38.994	44.142	15.609				1'55.391 p1
5)	16.470			15.398				1'55.322 p1
6)	16.062	37.930	43.064	15.279				1'52.335 p1
7)	16.231	37.925	42.895	15.472				1'52.523 p1
8)	16.537	38.592	43.140	15.492				1'53.761 p1
9)	16.353	38.625	50.879	7.410		3'20.997		5'14.264 Bp1
10)	22.787	42.866	48.339	15.656				2'09.648 p1
11)	15.874	36.874	43.196	14.750				1'50.694 p1
12)	15.587	37.069	42.207	15.080				1'49.943 p1
13)	15.495	37.429	42.049	15.026				1'49.999 p1

108 BENVENUTO Ciriaco

LOTUS EXIGE GT C

1)	54.426	47.234	47.199	16.273				2'20.238 p1
2)	17.869	40.641	44.794	15.896				1'59.200 p1
3)	17.503	41.255	45.130	16.459				2'00.347 p1
4)	17.676	39.795	44.572	16.837				1'58.880 p1
5)	17.663	41.001	47.483	17.046				2'03.193 p1
6)	18.032	40.535	46.165	16.142				2'00.874 p1
7)	18.093	41.871	45.972	16.074				2'02.010 p1
8)	17.736	40.125	45.733	16.126				1'59.720 p1
9)	17.482	40.590	46.148	16.380				2'00.600 p1
10)	17.510	39.495	45.669	15.805				1'58.479 p1
11)	17.803	39.582	43.951	16.055				1'57.391 p1
12)	17.917	40.754	45.895	16.109				2'00.675 p1
13)	19.298	39.418	45.452	17.312				2'01.480 p1
14)	17.544	39.624	44.928	16.137				1'58.233 p1
15)	17.589	39.400	44.693	15.930				1'57.612 p1

111 SEVEN ELEVEN SRL

SEVEN ELEVEN MASERATI GT C

1)	1'35.066	45.574	47.473	16.137				2'14.487 p1
2)	16.814	39.642	44.514	15.514				1'56.484 p1
3)	16.460	37.843	44.238	15.668				1'54.209 p1
4)	16.195	37.774	43.603	5.860		1'17.414		3'00.846 Bp1
5)	21.621	39.984	44.583	15.842				2'02.030 p1
6)	16.031	38.616	44.824	15.595				1'55.066 p1
7)	16.123	37.695	42.819	15.445				1'52.082 p1
8)	16.087	37.822	44.116	15.514				1'53.539 p1

112 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT C

1)	47.527	45.023	44.012	15.589				2'08.894 p2
2)	15.331	38.100	42.174	14.842				1'50.447 p2
3)	15.497	35.862	40.169	14.498				1'46.026 p2
4)	15.021	35.526	40.022	14.348				1'44.917 p2
5)	15.408	35.737	40.860	6.213		2'09.188		3'47.406 Bp2
6)	21.472	38.041	43.960	14.824				1'58.297 p2
7)	14.964	37.709	40.221	14.288				1'47.182 p2

118 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. FERRARI 360 CT C

1)	1'37.284	44.748	46.536	17.619				2'13.885 p2
2)	16.371	40.276	42.680	15.246				1'54.573 p2
3)	15.130	36.757	42.524	14.325				1'48.736 p2
4)	14.980	36.464	39.844	14.351				1'45.639 p2
5)	14.757			16.309				1'49.842 p2

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA

25°	111 ROMANI C. MASERATI 1'52.082	FILA 13	26°	108 BENVENUTO C. LOTUS EXIGE 1'57.391
23°	58 GRAZIANI C. DODGE VIPER 1'47.710	FILA 12	24°	105 URBANI R. PORSCHE 996 1'49.943
21°	112 CAPROTTI S. FERRARI 430 1'44.917	FILA 11	22°	118 GAROFANO A. FERRARI 360 1'45.639
19°	12 COGGIOLA G. PORSCHE 997 1'42.384	FILA 10	20°	88 WARREN P. FERRARI 360 1'42.658
17°	82 MORINI R. PORSCHE 997 1'41.394	FILA 9	18°	103 PROIETTI A. PORSCHE 997 1'41.582
15°	61 CASTALDI A. LAMBORGHINI 1'40.273	FILA 8	16°	59 ARGENTI A. DODGE VIPER 1'41.209
13°	53 RAGAZZI R. ASTON MARTIN 1'39.891	FILA 7	14°	57 MARCHETTI E. DODGE VIPER 1'40.040
11°	86 EARLE S. FERRARI 430 1'39.305	FILA 6	12°	56 STANCHERIS D. LAMBORGHINI 1'39.750
9°	3 LA MAZZA F. FERRARI 430 1'38.560	FILA 5	10°	6 FORMILLI FENDI PORSCHE 997 1'39.129
7°	81 COLDANI M. FERRARI 430 1'38.148	FILA 4	8°	54 FRASSINETI A. ASTON MARTIN 1'38.202
5°	55 PICCINI G. LAMBORGHINI 1'37.225	FILA 3	6°	5 ZAMPALONI D. FERRARI 430 1'37.876
3°	4 LIVIO S. FERRARI 430 1'36.714	FILA 2	4°	22 PALMA A. FERRARI 430 1'37.042
1°	2 MUGELLI M. FERRARI 430 1'36.533	FILA 1	2°	14 PLATI R. FERRARI 430 1'36.661

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



RISULTATI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	MEDIA	GIRO
1	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)		ADVANCED ENGINEERING	FERRARI 430	GT2		1'36.783		151.948	13
2	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM EDIL CRI	FERRARI 430	GT2		1'36.813	0.030	151.901	12
3	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)		ADVANCED ENGINEERING	FERRARI 430	GT2		1'37.365	0.582	151.039	11
4	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)		RACING TEAM EDIL CRI	FERRARI 430	GT2		1'37.616	0.833	150.651	12
5	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO SPORT SRL	PORSCHE 997	GT2		1'37.767	0.984	150.418	13
6	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		1'37.789	1.006	150.385	11
7	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENGINEERING	FERRARI 430	GT2		1'38.198	1.415	149.758	13
8	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'38.449	1.666	149.376	9
9	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3A		1'38.567	1.784	149.198	9
10	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSCHE	PORSCHE 997	GT2		1'38.650	1.867	149.072	11
11	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ROMAGNOLI Riccardo)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'39.621	2.838	147.619	13
12	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3A		1'39.933	3.150	147.158	8
13	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		1'39.942	3.159	147.145	16
14	53	BMS SCUDERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)		BMS SCUDERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'40.153	3.370	146.835	13
15	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)		SCUDERIA STAR SERVIC	PORSCHE 997 GT3 CUP	GT C		1'40.513	3.730	146.309	12
16	54	BMS SCUDERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)		BMS SCUDERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'40.839	4.056	145.836	12
17	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.792	5.009	144.471	8
18	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLARDO	GT3A		1'44.745	7.962	140.398	10
19	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'45.031	8.248	140.015	14
20	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Riccardo)			PORSCHE 997	GT3B		1'46.117	9.334	138.582	3
21	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACING	FERRARI 430 CHALLENG	GT C		1'49.429	12.646	134.388	13
22	105	A.G.R. MOTORSPORT (URBANI Riccardo)		A.G.R. MOTORSPORT	PORSCHE 996 GT3 CUP	GT C		1'53.378	16.595	129.707	14

NON QUALIFICATI

NQ	111	SEVEN ELEVEN SR (ROMANI Carlo)		SEVEN ELEVEN S.R.L.	MASERATI	GT C		1'53.696	16.913	129.344	6
NQ	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)			LOTUS EXIGE 255 CUP	GT C		1'57.383	20.600	125.282	14
NQ	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.R.L.	FERRARI 430	CT C		---			
NQ	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		---			

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 15:30

ORA FINE () 16:01

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

QL1-14.99.GEN / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO	
2 RACING TEAM EDIL CRIS										
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2							
1)	1'47.662	36.258	41.248	13.698	1'49.933 p1					
2)	13.791	33.340	37.871	13.914	1'38.916 p1					
3)	13.455	33.229	37.950	13.515	1'38.149 p1					
4)	13.367	33.376	37.913	13.599	1'38.255 p1					
5)	14.524	36.966	43.104	5'50.721	7'25.315 Bp1					
6)	20.256	36.617	39.333	13.456	1'49.662 p1					
7)	13.626	32.840	38.126	13.180	1'37.772 p1					
8)	13.307	34.234	38.243	13.468	1'39.252 p1					
9)	13.226	32.923	37.419	13.245	1'36.813 p1					
10)	13.227	40.298	41.326	13.376	1'48.227 p1					
11)	13.344	33.055	38.473	13.634	1'38.506 p1					
12)	13.346	33.008	37.631	13.376	1'37.361 p1					
3 RACING TEAM EDIL CRIS										
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2							
1)	2'04.146	41.334	40.988	13.511	1'57.112 p2					
2)	14.020	33.322	38.097	13.470	1'38.909 p2					
3)	14.032	33.433	38.005	13.432	1'38.902 p2					
4)	15.037	34.972	39.955	7.050	4'47.823	6'24.837 Bp2				
5)	23.607	41.201	52.234	13.467	2'10.509 p2					
6)	13.710	32.865	37.816	13.225	1'37.616 p2					
7)	14.745	44.516	55.981	14.005	2'09.247 p2					
8)	13.684	33.077	38.936	13.597	1'39.294 p2					
9)	13.635	33.594	38.317	13.292	1'38.838 p2					
10)	15.236	36.251	46.885	16.390	1'54.762 p2					
11)	15.362	40.434	43.086	13.499	1'52.381 p2					
12)	13.838	33.183	37.764	13.638	1'38.423 p2					
4 ADVANCED ENGINEERING										
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2							
1)	1'07.666	39.874	42.544	13.761	1'55.208 p2					
2)	13.671	33.436			1'39.368 p2					
3)	13.588	33.475			1'39.831 p2					
4)	13.464			13.777	1'40.143 p2					
5)	13.778			4.909	4'35.631	6'06.812 Bp2				
6)	18.680	35.368	39.022	13.717	1'46.787 p2					
7)	13.315				1'37.365 p2					
8)	13.308	34.200			1'42.884 p2					
9)	13.302				1'38.012 p2					
10)	13.313	33.273			1'38.342 p2					
11)	13.395	33.379	38.360	13.806	1'38.940 p2					
5 ADVANCED ENGINEERING										
	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2							
1)	46.386	37.771	39.701	13.529	1'54.058 p2					
2)	15.380	34.184	39.138	13.870	1'42.572 p2					
3)	13.632	33.355	37.788	13.566	1'38.341 p2					
4)	14.096			13.397	1'40.050 p2					
5)	13.478	33.109	37.642	13.392	1'37.621 p2					
6)	14.007	34.368	39.372	3'23.816	4'51.563 Bp2					
7)	19.316	36.082	38.719	13.294	1'47.411 p2					
8)	13.439	32.964	37.254	13.126	1'36.783 p2					
9)	13.613	35.856	41.547	13.224	1'44.240 p2					
10)	13.330	32.740	37.503	13.307	1'36.880 p2					

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
11)	13.303	32.572	37.658	13.299				1'36.832 p2
12)	17.374	41.293	42.662	13.363				1'54.692 p2
13)	13.327	33.095	37.686	13.287				1'37.395 p2

6 AUTORLANDO SPORT SRL

AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT2

1)	1'11.390	37.602	41.541	13.818				1'50.709 p2
2)	13.638	34.054						1'39.945 p2
3)	13.685	33.658						1'39.354 p2
4)	13.785	33.498	39.709	13.704				1'40.696 p2
5)	14.960	33.978	39.459	13.724				1'42.121 p2
6)	13.793	33.611	38.438	13.481				1'39.323 p2
7)	13.865	34.045						1'39.867 p2
8)	15.583	39.362	45.794	6.856	5'29.574			7'17.169 Bp2
9)	23.560	39.182	39.798	13.917				1'56.457 p2
10)	13.602	32.893	40.623	13.797				1'40.915 p2
11)	13.522	33.108						1'37.767 p2
12)	13.668	33.344						1'38.179 p2
13)	13.673							1'38.165 p2

12 COGGIOLA Giovanni

VICTOR PORSC PORSCHE 997 GT2

1)	1'54.961	40.221	40.991	14.221				1'56.134 p1
2)	14.776	34.824	39.087	13.878				1'42.565 p1
3)	14.349	34.180	38.664	13.979				1'41.172 p1
4)	14.246	34.099	39.015	13.819				1'41.179 p1
5)	14.335	33.971	38.671	13.823				1'40.800 p1
6)	14.313	34.078	38.697	13.845				1'40.933 p1
7)	15.656	35.011	41.112	2'39.328				4'11.107 Bp1
8)	21.658	39.538	40.808	13.689				1'55.693 p1
9)	14.296	33.453	38.009	13.543				1'39.301 p1
10)	13.989	33.219	37.874	13.568				1'38.650 p1
11)	14.044	33.555	37.802	13.645				1'39.046 p1

14 EASY RACE

EASY RACE FERRARI 430 GT2

1)	50.775	35.012	38.885	13.616				1'49.129 p2
2)	15.498	34.324	38.411	13.725				1'41.958 p2
3)	13.780	33.928	38.751	13.512				1'39.971 p2
4)	13.809	33.746	38.798	13.534				1'39.887 p2
5)	13.934	33.571	40.638	6.250	2'31.779			4'06.172 Bp2
6)	17.761	34.299	39.206	13.174				1'44.440 p2
7)	13.541	33.223						1'38.584 p2
8)	13.466	33.305	37.856	13.298				1'37.925 p2
9)	13.663	37.622	43.521	6.700	6'23.728			8'05.234 Bp2
10)	18.460	34.238	37.762	13.292				1'43.752 p2
11)	13.519	33.371	37.736	13.163				1'37.789 p2

22 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	2'09.802	37.726	40.115	14.413				1'53.427 p1
2)	14.473	33.534	38.735	13.551				1'40.293 p1
3)	14.219			13.565				1'39.807 p1
4)	14.258	33.628	38.307	13.508				1'39.701 p1
5)	14.345	33.553	38.564	13.612				1'40.074 p1
6)	15.193	35.590			2'50.759			4'31.572 Bp1
7)	22.500	39.528	44.273	14.097				2'00.398 p1
8)	14.186	33.197	37.769	13.352				1'38.504 p1
9)	14.149			13.468				1'38.543 p1
10)	14.177	33.472	42.548	14.093				1'44.290 p1
11)	13.902	33.071	37.736	13.489				1'38.198 p1
12)	13.995	33.112	38.286	13.549				1'38.942 p1
13)	13.983	33.141	37.902	13.619				1'38.645 p1

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
53 BMS SCUDERIA ITALIA SPA									
	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A						
1)	59.543	37.393	40.801	13.965					
2)	15.311	35.322	40.649	13.973					
3)	14.181	35.558	40.673	13.940					
4)	14.246	34.473	41.565	14.042					
5)	15.238	42.188	41.144	14.224					
6)	14.932	35.178	40.191	6.726	1'42.326				
7)	22.419	39.099	41.800	13.929					
8)	14.248	34.344	39.090	13.467					
9)	13.905	34.238	39.304	13.523					
10)	13.862	33.726	39.461	13.761					
11)	15.062	43.035	46.876	13.804					
12)	13.805	33.916	38.873	13.559					
13)	13.947	34.018	38.881	13.493					
54 BMS SCUDERIA ITALIA SPA									
	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A						
1)	3'12.913	45.957	44.457	15.362					
2)	14.546	35.060	39.338	13.878					
3)	13.934	34.456	38.999	13.684					
4)	13.976	34.420	39.148	13.820					
5)	14.049	34.502	39.549	13.881					
6)	13.938	34.692	39.471	13.845					
7)	14.122	34.602	39.738	2'18.854					
8)	19.467	39.275	40.575	13.682					
9)	13.911	34.050	39.203	13.675					
10)	14.136	34.442	39.063	13.781					
11)	13.946	34.872	39.181	13.686					
12)	13.790	34.179	39.425	13.799					
55 MIK CORSE SRL									
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A						
1)	9'46.015	40.347	44.642	13.796					
2)	14.005	33.743	38.534	13.486					
3)	14.650	36.606	44.111	13.615					
4)	13.820	33.452	38.130	13.582					
5)	13.789	33.186	38.028	13.564					
6)	15.777	35.243	39.814	5.152	4'50.342				
7)	19.302	39.069	43.236	13.584					
8)	13.743	33.405	38.459	13.588					
9)	13.733	33.516	38.717	13.547					
56 MIK CORSE SRL									
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A						
1)	10'04.116	38.009	42.124	14.496					
2)	14.589	35.176	40.626	14.290					
3)	13.738	34.418	39.253	13.839					
4)	13.487	33.931	38.787	13.728					
5)	13.477	34.139	38.613	13.784					
6)	16.589	42.127	45.965	4.953	4'40.903				
7)	18.288	35.653	39.993	14.022					
8)	13.774	33.966	38.896	16.325					
57 SC. LA TORRE									
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A						
1)	2'22.516	46.287	45.045	14.609					
2)	14.550	37.728	40.975	13.831					
3)	13.739	33.646	39.240	13.741					
4)	13.660	33.589	38.898	13.740					
5)	13.615	33.847	41.972	5.852	1'58.550				
6)	21.279	41.144	46.834	18.444					

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	15.259	37.268	40.225	13.802				1'46.554 p2
8)	13.625	35.444	40.566	13.722				1'43.357 p2
9)	13.709	33.543	38.733	13.636				1'39.621 p2
10)	13.618	33.619	39.022	13.614				1'39.873 p2
11)	13.523	33.800	39.179	13.903				1'40.405 p2
12)	13.551	33.542	39.136	13.688				1'39.917 p2
13)	13.498	38.824	55.036	14.642				2'02.000 p2

58 SC. LA TORRE

	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					
1)	2'48.548	43.464						2'09.970 p1
2)	16.393			14.337				1'48.838 p1
3)	14.974			14.181				1'45.759 p1
4)	15.175			14.421				1'47.497 p1
5)	15.159			14.235				1'47.301 p1
6)	15.145	37.082	49.298	6.294		43.117		2'30.936 Bp1
7)	25.032			6.624		2'07.257		4'09.574 Bp1
8)	23.347	36.458	41.329	14.045				1'55.179 p1
9)	15.986			14.243				1'46.997 p1
10)	15.007			14.251				1'45.599 p1
11)	14.864			14.319				1'45.556 p1
12)	14.762							1'45.031 p1
13)	14.902							1'46.705 p1
14)	15.356			14.300				1'48.108 p1

59 SC. LA TORRE

	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					
1)	2'55.181	44.481	43.896	14.828				2'07.023 p1
2)	16.531	37.387	41.075	14.717				1'49.710 p1
3)	14.755	35.071	42.325	6.069		1'22.449		3'00.669 Bp1
4)	19.118	36.653	41.081	14.057				1'50.909 p1
5)	14.243	34.541	39.527	13.846				1'42.157 p1
6)	14.030	34.463	39.564	13.735				1'41.792 p1
7)	15.668	38.470	42.973	14.538				1'51.649 p1
8)	14.085	34.832	40.707	14.065				1'43.689 p1

61 MIK CORSE SRL

	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A					
1)	1'51.966	56.415	55.897	16.867				2'37.731 p1
2)	17.936	42.053	42.730	14.604				1'57.323 p1
3)	15.353	34.520	42.066	14.769				1'46.708 p1
4)	15.307	35.629	39.658	14.232				1'44.826 p1
5)	18.236	41.530	51.070	5.247		2'54.309		4'50.392 Bp1
6)	20.717	39.556	41.993	14.508				1'56.774 p1
7)	15.495	34.613	47.344	15.825				1'53.277 p1
8)	16.012	36.713	40.373	14.064				1'47.162 p1
9)	15.127	34.843	40.461	14.314				1'44.745 p1
10)	15.434	34.687	40.793	14.664				1'45.578 p1

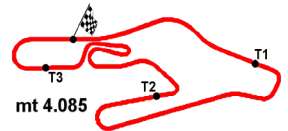
81 KESSEL RACING

	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B					
1)	1'41.359	42.521	41.880	13.850				2'04.593 p2
2)	14.150			14.199				2'18.420 p2
3)								1'41.778 p2
4)	14.052	34.211						1'40.576 p2
5)	13.987							1'40.196 p2
6)	18.889	38.436	42.556	4.422		6'46.084		8'30.387 Bp2
7)	19.920	41.010	41.459	14.098				1'56.487 p2
8)	13.745			13.679				1'38.449 p2
9)	13.782	33.453	42.436	17.307				1'46.978 p2

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
82	COGGIOLA Vittorio								
		PORSCHÉ 997		GT3B					
1)	1'05.303	37.598	41.154	14.488					1'54.548 p2
2)	15.238	36.487	42.438	14.287					1'48.450 p2
3)	14.699	35.836	41.288	14.294					1'46.117 p2
86	JMB RACING								
	JMB RACING	FERRARI 430	GT3B						
1)	28.902	36.502	40.055	13.969					1'49.914 p1
2)	14.792	34.833	39.771	13.989					1'43.385 p1
3)	14.179	34.079	38.817	13.756					1'40.831 p1
4)	14.179	34.061	38.482	13.688					1'40.410 p1
5)	14.146	34.009	38.978	13.768					1'40.901 p1
6)	14.335		4.202			1'27.827			2'59.756 Bp1
7)	20.504	36.272	41.900	13.930					1'52.606 p1
8)	14.159	33.833	38.598	13.643					1'40.233 p1
9)	14.450	33.601	38.698	13.659					1'40.408 p1
10)	14.013	33.466	39.715	13.879					1'41.073 p1
11)	14.083	33.666	38.992	13.710					1'40.451 p1
12)	14.529	33.873	40.265	14.892					1'43.559 p1
13)	13.980	33.753	38.773	13.612					1'40.118 p1
14)	13.905	33.502	38.983	13.552					1'39.942 p1
15)	13.928	33.459	39.139	13.771					1'40.297 p1
16)	13.942	34.273	38.700	13.691					1'40.606 p1
88	KESSEL RACING								
	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B						
1)	1'34.446	1'11.158	1'16.094	8.190		1'09.388			4'11.699 Bp1
2)	28.039	57.142	55.139	6.789		2'36.224			5'03.333 Bp1
3)	40.566	1'05.172	1'19.681	7.227		13'57.370			17'10.016 Bp1
4)	25.927	59.732	1'12.144	27.928					3'05.731 p1
103	SCUDERIA STAR SERVICE								
	SCUDERIA STA	PORSCHÉ 997	GT C						
1)	2'36.022	42.961	45.645	14.860					2'07.284 p2
2)	15.690	38.557	41.475	15.108					1'50.830 p2
3)	15.059	37.246	40.477	14.005					1'46.787 p2
4)	14.224	35.380	39.674	13.969					1'43.247 p2
5)	14.960	36.366	40.557	5.782		2'16.905			3'54.570 Bp2
6)	19.496	35.875	39.850	13.675					1'48.896 p2
7)	13.877	34.156	39.063	13.657					1'40.753 p2
8)	13.859	33.925	38.922	13.807					1'40.513 p2
9)	13.793	33.975	39.042	13.794					1'40.604 p2
10)	14.258	35.517	39.694	5.195		4'06.937			5'41.601 Bp2
11)	18.655	39.239	40.222	14.159					1'52.275 p2
12)	14.574	36.510	39.975	14.242					1'45.301 p2
105	A.G.R. MOTORSPORT								
	A.G.R. MOTOR	PORSCHÉ 996	GT C						
1)	28.765	42.002	47.003	15.636					2'07.527 p1
2)	16.746	39.949	47.464	15.756					1'59.915 p1
3)	16.788	39.480	45.262	15.467					1'56.997 p1
4)	16.489	38.663	44.641	15.471					1'55.264 p1
5)	16.732	38.822	44.181	15.719					1'55.454 p1
6)	16.674	39.405	43.516	15.520					1'55.115 p1
7)	16.701	38.270	43.101	15.569					1'53.641 p1
8)	16.575	40.565	50.420	15.776					2'03.336 p1
9)	16.249	37.942	43.720	15.467					1'53.378 p1
10)	17.201	49.640	53.903	5.757		2'58.405			5'04.906 Bp1
11)	24.055	43.423	47.330	16.222					2'11.030 p1
12)	16.227	38.190	44.248	15.626					1'54.291 p1
13)	15.924	38.741	44.343	15.702					1'54.710 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
14)	16.285	38.818	47.629	19.334				2'02.066 p1
<hr/>								
108	BENVENUTO Ciriaco							
	LOTUS EXIGE		GT C					
<hr/>								
1)	2'36.391	49.919	54.263	16.880				2'30.000 p2
2)	19.230	42.172	46.628	16.204				2'04.234 p2
3)	17.255	40.913	45.595	16.346				2'00.109 p2
4)	17.396	40.752	44.616	16.021				1'58.785 p2
5)	20.013	40.747	44.039	16.083				2'00.882 p2
6)	17.499	40.404	45.028	16.621				1'59.552 p2
7)	17.463	42.118	46.633	16.409				2'02.623 p2
8)	17.361	40.400	49.723	17.428				2'04.912 p2
9)	17.350	40.752	44.832	16.892				1'59.826 p2
10)	17.495	40.385	44.436	16.507				1'58.823 p2
11)	17.366	40.198	44.074	16.004				1'57.642 p2
12)	17.185	39.958	44.210	16.030				1'57.383 p2
13)	17.084	39.693	44.725	18.359				1'59.861 p2
14)	18.946	41.869	44.880	16.611				2'02.306 p2
<hr/>								
111	SEVEN ELEVEN SRL							
	SEVEN ELEVEN	MASERATI	GT C					
<hr/>								
1)	2'18.235	41.888	51.593	16.582				2'13.408 p1
2)	16.444	38.684	45.253	16.581				1'56.962 p1
3)	16.569	38.616	43.995	15.727				1'54.907 p1
4)	16.014	37.779	44.268	15.635				1'53.696 p1
5)	15.963	38.460	43.723	15.661				1'53.807 p1
6)	16.022	38.140	45.369	15.769				1'55.300 p1
<hr/>								
112	KESSEL RACING							
	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT C					
<hr/>								
1)	1'19.912	37.085	43.384	15.311				1'55.631 p1
2)	16.039	1'35.540	45.858	15.711				2'53.148 p1
3)	15.856	37.072	45.887	15.665				1'54.480 p1
4)	16.254	39.114	43.844	15.721				1'54.933 p1
5)	16.619			15.676				1'55.028 p1
6)	15.516	36.888	43.308	15.819				1'51.531 p1
7)	15.380	38.170	42.820	15.183				1'51.553 p1
8)	15.906	37.770	43.548	15.326				1'52.550 p1
9)	15.778	38.531	44.113	15.509				1'53.931 p1
10)	15.993	40.311	48.321	5.088	1'28.857			3'18.570 Bp1
11)	21.568	40.550	44.143	15.670				2'01.931 p1
12)	16.059	36.794	42.687	15.159				1'50.699 p1
13)	15.189	37.093	42.050	15.097				1'49.429 p1

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA

25°	118 CACCIA B. FERRARI 430	FILA 13	26°	88 HYMAN C. FERRARI 430
23°	111 ROMANI C. MASERATI	FILA 12	24°	108 CACIOPPO L. LOTUS EXIGE
21°	112 GALLINA F. FERRARI 430 1'49.429	FILA 11	22°	105 URBANI R. PORSCHE 996 1'53.378
19°	58 IACOPONI A. DODGE VIPER 1'45.031	FILA 10	20°	82 MORINI C. PORSCHE 997 1'46.117
17°	59 ANTONINI A. DODGE VIPER 1'41.792	FILA 9	18°	61 TADDEO A. LAMBORGHINI 1'44.745
15°	103 MONTIN P. PORSCHE 997 1'40.513	FILA 8	16°	54 MAGGI F. ASTON MARTIN 1'40.839
13°	86 EARLE S. FERRARI 430 1'39.942	FILA 7	14°	53 PAVONI M. ASTON MARTIN 1'40.153
11°	57 ROMAGNOLI R. DODGE VIPER 1'39.621	FILA 6	12°	56 SMURRA E. LAMBORGHINI 1'39.933
9°	55 BERTON G. LAMBORGHINI 1'38.567	FILA 5	10°	12 COGGIOLA V. PORSCHE 997 1'38.650
7°	22 CERRAI A. FERRARI 430 1'38.198	FILA 4	8°	81 KESSEL L. FERRARI 430 1'38.449
5°	6 CASTELLANETA S. PORSCHE 997 1'37.767	FILA 3	6°	14 TENCHINI G. FERRARI 430 1'37.789
3°	4 CASE' L. FERRARI 430 1'37.365	FILA 2	4°	3 SOLERI G. FERRARI 430 1'37.616
1°	5 CIRO' G. FERRARI 430 1'36.783	FILA 1	2°	2 "LINOS" FERRARI 430 1'36.813

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

I CONCORRENTI nn. 108, 88, 111 e 118 SONO AMMESSI ALLA PARTENZA CON DECISIONI nn. 8, 9, 10 e 11 DEL COLLEGIO DEI CC.SS.



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		27	50'03.026	132.220 Km/h	1'38.002	3
2	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2		27	50'04.811	1.785	1'37.970	4
3	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A		27	50'07.793	4.767	1'38.366	4
4	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)		ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2		27	50'15.511	12.485	1'37.676	5
5	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)		ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2		27	50'15.647	12.621	1'38.146	19
6	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM	FERRARI 430	GT2		27	50'19.126	16.100	1'38.033	4
7	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSC	PORSCHE 997	GT2		27	50'20.484	17.458	1'39.548	27
8	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)		RACING TEAM	FERRARI 430	GT2		27	50'28.296	25.270	1'40.035	3
9	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		27	50'33.895	30.869	1'40.203	2
10	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ROMAGNOLI Riccardo)		SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A		27	50'36.864	33.838	1'40.730	4
11	53	BMS SCUDERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)		BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A		27	50'38.568	35.542	1'40.690	4
12	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A		27	50'38.970	35.944	1'40.150	4
13	54	BMS SCUDERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)		BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A		26	50'19.766	1 GIRO	1'39.501	10
14	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)		SCUDERIA STA	PORSCHE 997	GT C		26	50'28.013	1 GIRO	1'42.246	18
15	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)		SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A		26	50'36.005	1 GIRO	1'41.478	3
16	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A		26	50'41.407	1 GIRO	1'41.442	4
17	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT C		26	50'55.557	1 GIRO	1'44.091	3
18	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.	FERRARI 430	GT C		26	50'56.276	1 GIRO	1'45.730	10
19	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)		SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A		26	50'56.680	1 GIRO	1'46.069	11
20	105	A.G.R. MOTORSP (URBANI Riccardo)		A.G.R. MOTOR	PORSCHE 996	GT C		25	51'23.344	2 GIRI	1'51.703	10
21	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)		KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B		24	50'33.611	3 GIRI	1'42.440	15
22	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B		23	50'26.042	4 GIRI	1'39.574	9
23	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)			LOTUS EXIGE	GT C		23	51'38.414	4 GIRI	1'58.764	23
24	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Cristiano)			PORSCHE 997	GT3B		22	43'24.813	5 GIRI	1'42.875	3
25	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT2		18	31'28.547	9 GIRI	1'38.970	17

NON CLASSIFICATI

NP 111 **SEVEN ELEVEN SR** SEVEN ELEVEN MASERATI GT C
(ROMANI Carlo)

GIRO VELOCE	5° LIVIO S.	1'37.676	150.558Km/h
-------------	-------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

TROFEO NAZIONALE GT CUP

1	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)	SCUDERIA STA	PORSCHE 997	GT C	26	50'28.013	126.272 Km/h	1'42.246	18
2	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT C	26	50'55.557	27.544	1'44.091	3
3	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)	MIK CORSE S.	FERRARI 430	GT C	26	50'56.276	28.263	1'45.730	10
4	105	A.G.R. MOTORSP (URBANI Riccardo)	A.G.R. MOTOR	PORSCHE 996	GT C	25	51'23.344	1 GIRO	1'51.703	10
5	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)		LOTUS EXIGE	GT C	23	51'38.414	3 GIRI	1'58.764	23

NON CLASSIFICATI

NP	111	SEVEN ELEVEN SR (ROMANI Carlo)	SEVEN ELEVEN	MASERATI	GT C					
----	-----	--	--------------	----------	------	--	--	--	--	--

CAMPIONATO ITALIANO GT2

1	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)	EASY RACE	FERRARI 430	GT2	27	50'03.026	132.220 Km/h	1'38.002	3
2	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2	27	50'04.811	1.785	1'37.970	4
3	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2	27	50'15.511	12.485	1'37.676	5
4	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2	27	50'15.647	12.621	1'38.146	19
5	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2	27	50'19.126	16.100	1'38.033	4
6	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)	VICTOR PORSC	PORSCHE 997	GT2	27	50'20.484	17.458	1'39.548	27
7	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2	27	50'28.296	25.270	1'40.035	3
8	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT2	18	31'28.547	9 GIRI	1'38.970	17

CAMPIONATO ITALIANO GT3A

1	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A	27	50'07.793	132.011 Km/h	1'38.366	4
2	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ROMAGNOLI Riccardo)	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A	27	50'36.864	29.071	1'40.730	4
3	53	BMS SCUDERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A	27	50'38.568	30.775	1'40.690	4
4	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A	27	50'38.970	31.177	1'40.150	4
5	54	BMS SCUDERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A	26	50'19.766	1 GIRO	1'39.501	10
6	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A	26	50'36.005	1 GIRO	1'41.478	3
7	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A	26	50'41.407	1 GIRO	1'41.442	4
8	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A	26	50'56.680	1 GIRO	1'46.069	11

CAMPIONATO ITALIANO GT3B

1	86	JMB RACING (EARLE Stephen)	JMB RACING	FERRARI 430	GT3B	27	50'33.895	130.875 Km/h	1'40.203	2
2	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B	24	50'33.611	3 GIRI	1'42.440	15
3	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B	23	50'26.042	4 GIRI	1'39.574	9

<i>POS</i>	<i>No</i>	<i>CONCORRENTE/CONDUIT.</i>	<i>NAZ</i>	<i>TEAM</i>	<i>AUTO</i>	<i>GR</i>	<i>CL</i>	<i>G</i>	<i>TEMPO</i>	<i>DISTACCO</i>	<i>VEL</i>	<i>GIRO</i>	<i>VELOCE</i>
4	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Cristiano)			PORSCHE 997			22	43'24.813	5 GIRI		1'42.875	3

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1.	2	2	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	22	22	2	2	2	2	22	22	22	22	22	14	14	14	14
2.	14	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	22	56	22	22	14	14	14	14	14	22	22	22	22
3.	4	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	55	55	56	22	14	14	55	55	55	55	55	55	55	55	55
4.	22	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	14	54	59	14	55	55	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5.	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	54	56	55	55	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6.	5	6	6	6	6	6	6	54	54	54	54	54	54	56	53	14	6	4	4	12	12	12	12	12	12	2	2	2
7.	81	54	54	54	3	54	54	6	6	6	6	6	6	56	86	59	6	4	12	5	2	2	2	2	2	12	12	12
8.	54	3	3	3	54	56	56	56	56	56	56	56	86	53	82	112	12	5	12	3	3	3	3	3	3	3	3	3
9.	3	81	81	81	81	81	81	86	86	86	86	86	57	59	14	4	58	58	3	86	86	86	86	86	86	86	86	86
10.	6	56	56	56	56	53	86	53	53	57	57	57	53	5	6	58	5	54	86	57	57	57	57	57	57	57	57	57
11.	86	53	53	53	53	86	53	57	57	53	53	53	59	12	112	54	54	3	57	53	53	53	53	53	53	53	53	53
12.	56	57	86	86	86	57	57	59	59	59	81	81	5	61	4	12	3	86	53	56	56	56	56	56	56	56	56	56
13.	53	86	57	57	57	59	59	81	81	81	59	59	12	82	58	5	86	56	56	61	61	61	61	61	54	54	54	
14.	57	59	59	59	59	61	61	3	3	3	3	3	61	112	12	3	53	53	61	82	82	82	82	54	61	103	103	
15.	61	61	61	61	61	82	82	82	82	61	12	12	82	6	5	53	57	57	82	103	103	103	103	103	103	103	59	59
16.	59	82	82	82	82	103	103	103	61	82	82	5	103	4	61	86	61	61	103	54	54	54	54	59	59	61	61	
17.	82	103	103	103	103	3	3	61	12	12	88	82	112	58	3	61	82	82	54	59	59	59	59	112	112	112	112	
18.	103	88	88	12	12	12	12	12	103	103	5	61	6	3	86	57	81	103	59	112	112	112	112	118	118	118	118	
19.	12	12	12	88	112	88	88	88	88	88	103	103	118	57	57	82	112	112	112	118	118	118	118	118	58	58	58	58
20.	88	112	112	112	88	112	112	112	5	5	61	112	58	81	81	81	103	59	58	58	58	58	58	105	105	105	105	
21.	112	58	58	58	58	58	5	5	112	112	112	118	3	103	103	103	59	118	118	105	105	105	105	88	88	88	88	
22.	118	118	118	118	118	118	58	58	58	118	118	58	81	118	118	118	118	105	105	88	88	88	88	88	81	81	81	
23.	58	105	105	5	5	5	118	118	118	58	58	105	105	105	105	105	105	88	88	81	81	81	81	81	81	108	108	
24.	105	108	108	105	105	105	105	105	105	105	105	108	108	88	88	88	88	81	81	108	108	108	108	108	108	108	108	
25.	111	5	5	108	108	108	108	108	108	108	108	88	88	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	108	
26.	108																											

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'37.676		5/27	150.558	
2	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'37.970	0.294	4/27	150.107	
3	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		1'38.002	0.326	3/27	150.058	
4	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'38.033	0.357	4/27	150.010	
5	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'38.146	0.470	19/27	149.837	
6	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'38.366	0.690	4/27	149.502	
7	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO SPORT SR	PORSCHE 997	GT2		1'38.970	1.294	17/18	148.590	
8	54	BMS SCUADERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)		BMS SCUADERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'39.501	1.825	10/26	147.797	
9	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSCHE	PORSCHE 997	GT2		1'39.548	1.872	27/27	147.727	
10	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'39.574	1.898	9/23	147.689	
11	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'40.035	2.359	3/27	147.008	
12	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'40.150	2.474	4/27	146.839	
13	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		1'40.203	2.527	2/27	146.762	
14	53	BMS SCUADERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)		BMS SCUADERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'40.690	3.014	4/27	146.052	
15	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ROMAGNOLI Riccardo)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'40.730	3.054	4/27	145.994	
16	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'41.442	3.766	4/26	144.969	
17	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.478	3.802	3/26	144.918	
18	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)		SCUDERIA STAR SERVI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		1'42.246	4.570	18/26	143.829	
19	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'42.440	4.764	15/24	143.557	
20	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Cristiano)			PORSCHE 997	GT3B		1'42.875	5.199	3/22	142.950	
21	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACING	FERRARI 430 CHALLE	GT C		1'44.091	6.415	3/26	141.280	
22	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.R.L.	FERRARI 430	GT C		1'45.730	8.054	10/26	139.090	
23	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'46.069	8.393	11/26	138.645	
24	105	A.G.R. MOTORSP (URBANI Riccardo)		A.G.R. MOTORSPORT	PORSCHE 996 GT3 CU	GT C		1'51.703	14.027	10/25	131.652	
25	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)			LOTUS EXIGE 255 CU	GT C		1'58.764	21.088	23/23	123.825	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 10:21

ORA FINE () 11:14

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

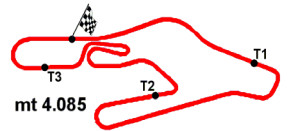
REP-1.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 RACING TEAM EDIL CRIS								
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2					
1)	18.262	33.246	37.916	13.443				1'42.867 p2
2)	13.952	33.916	38.245	13.401				1'39.514 p2
3)	13.647	32.930	38.082	13.394				1'38.053 p2
4)	13.662			13.409				1'38.033 p2
5)	13.701	33.330	37.985	13.463				1'38.479 p2
6)	13.780	33.704	38.518	13.566				1'39.568 p2
7)	13.709	33.169	38.273	13.406				1'38.557 p2
8)	14.123	33.185	38.011	13.495				1'38.814 p2
9)	13.696	33.572	39.234	13.530				1'40.032 p2
10)	13.586	33.352	38.402	13.544				1'38.884 p2
11)	13.636	34.144	38.457	13.674				1'39.911 p2
12)	13.766	33.269	38.422	13.619				1'39.076 p2
13)	13.657	34.058	40.152	13.493				1'41.360 p2
14)	13.741	33.248	38.745	13.570				1'39.304 p2
15)	14.283	33.588	38.615	13.582				1'40.068 p2
16)	13.764	33.236	38.418	13.654				1'39.072 p2
17)	13.738	33.443	38.656	1'16.475				2'42.312 Bp1
18)	16.932	34.088	38.614	13.737				1'43.371 p1
19)	13.664	1'59.080	39.711	13.870				3'06.325 p1
20)	14.688	34.816	44.326	15.223				1'49.053 p1
21)	15.792	38.258	42.174	23.697				1'59.921 p1
22)	37.987	1'15.929	1'06.936	29.724				3'30.576 p1
23)	21.590	48.704	48.991	14.311				2'13.596 p1
24)	15.159	34.533	38.360	14.139				1'42.191 p1
25)	14.148	33.553	40.047	14.048				1'41.796 p1
26)	13.754	33.468	38.167	13.672				1'39.061 p1
27)	13.588	33.689	38.625	13.430				1'39.332 p1

3 RACING TEAM EDIL CRIS								
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2					
1)	20.887	35.359	39.163	13.686				1'49.095 p1
2)	13.713	33.726	39.328	13.755				1'40.522 p1
3)	13.791	33.689	38.743	13.812				1'40.035 p1
4)	13.963	34.997	38.091	13.687				1'40.738 p1
5)	13.952	34.466	38.248	31.599				1'58.265 p1
6)	17.278	35.103	38.488	13.840				1'44.709 p1
7)	14.385	34.905	39.000	14.073				1'42.363 p1
8)	14.465	34.252	38.681	13.798				1'41.196 p1
9)	14.173	34.190	38.327	13.861				1'40.551 p1
10)	14.023	34.314	38.528	14.013				1'40.878 p1
11)	13.943	34.075	38.457	13.813				1'40.288 p1
12)	14.144	34.725	39.803	5.499	1'38.940			3'13.111 Bp2
13)	17.972	34.553	38.502	13.708				1'44.735 p2
14)	14.262	34.233	38.464	13.975				1'40.934 p2
15)	14.713	34.824	38.218	13.858				1'41.613 p2
16)	14.324	34.410	38.327	13.895				1'40.956 p2
17)	14.125	34.589	38.745	13.779				1'41.238 p2
18)	14.168	35.073	38.980	13.778				1'41.999 p2
19)	14.646	34.811	38.778	13.638				1'41.873 p2
20)	14.890	34.927	43.439	15.689				1'48.945 p2
21)	15.196	38.243	42.244	23.987				1'59.670 p2
22)	38.133	1'15.897	1'07.122	29.350				3'30.502 p2
23)	21.676	48.820	48.600	14.337				2'13.433 p2
24)	15.163	35.987	38.678	13.758				1'43.586 p2
25)	14.149	34.891	38.626	14.056				1'41.722 p2
26)	14.864	35.626	39.794	13.929				1'44.213 p2
27)	14.197	34.097	38.893	13.939				1'41.126 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4 ADVANCED ENGINEERING								
ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2								
1)	18.788			13.494				1'45.691 p1
2)	13.968	33.501						1'38.639 p1
3)	13.781	33.433	37.865	13.522				1'38.601 p1
4)	13.717	33.311	37.702	13.460				1'38.190 p1
5)	13.624	33.100	37.576	13.376				1'37.676 p1
6)	13.777	33.150	38.150	13.802				1'38.879 p1
7)	13.665	33.799	37.952	13.480				1'38.896 p1
8)	14.055			13.558				1'39.665 p1
9)	13.659	33.491	38.137	13.530				1'38.817 p1
10)	13.664	33.514	38.013	13.607				1'38.798 p1
11)	13.743							1'39.640 p1
12)	13.741							1'39.429 p1
13)	13.618	34.082	40.510	3.823		1'57.192		3'29.225 Bp2
14)	17.287	34.320						1'44.112 p2
15)	13.669	34.199	38.580	13.805				1'40.253 p2
16)	13.666	34.107						1'41.548 p2
17)	13.947	34.113						1'40.455 p2
18)	13.667	34.156						1'40.192 p2
19)	13.526	35.597						1'41.608 p2
20)	13.664	35.422	40.256	14.254				1'43.596 p2
21)	14.439	40.143	1'08.659	29.528				2'32.769 p2
22)	37.942	1'16.051	1'08.473	26.235				3'28.701 p2
23)	24.252	47.172	50.261	14.341				2'16.026 p2
24)	14.560	34.817	38.868	13.847				1'42.092 p2
25)	13.678							1'40.798 p2
26)	13.762	34.584						1'40.724 p2
27)	14.082	34.218						1'40.491 p2

5 ADVANCED ENGINEERING								
ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2								
1)	19.738	35.767	1'21.051	14.234				2'30.790 p1
2)	14.498	34.358	38.227	13.606				1'40.689 p1
3)	13.881	33.804	37.981	13.719				1'39.385 p1
4)	13.911	33.863	38.040	13.568				1'39.382 p1
5)	13.645	33.479	37.938	13.807				1'38.869 p1
6)	14.368	34.369	37.867	13.565				1'40.169 p1
7)	13.763	33.835	37.878	13.667				1'39.143 p1
8)	13.837	34.742	38.217	13.638				1'40.434 p1
9)	13.718	34.013	38.099	13.657				1'39.487 p1
10)	13.797	34.223	39.172	13.685				1'40.877 p1
11)	13.948	34.952	40.635	13.748				1'43.283 p1
12)	13.696	33.782	38.421	13.805				1'39.704 p1
13)	13.773	33.758	38.254	13.614				1'39.399 p1
14)	13.920	34.298	38.484	1'30.996				2'57.698 Bp2
15)	17.452	33.648	38.033	13.524				1'42.657 p2
16)	13.938	34.841	37.847	13.499				1'40.125 p2
17)	14.190	33.365	38.077	14.055				1'39.687 p2
18)	13.895	33.717	37.918	13.460				1'38.990 p2
19)	13.536	33.380	37.773	13.457				1'38.146 p2
20)	13.534	33.721	42.901	14.286				1'44.442 p2
21)	15.214	39.622	52.733	28.962				2'16.531 p2
22)	37.550	1'16.483	1'07.259	26.442				3'27.734 p2
23)	23.887	48.526	50.111	15.472				2'17.996 p2
24)	14.372	33.894	38.273	13.473				1'40.012 p2
25)	14.336	34.670	38.149	13.428				1'40.583 p2
26)	13.551	33.484	38.332	13.668				1'39.035 p2
27)	14.060	34.379	38.313	13.648				1'40.400 p2

6 AUTORLANDO SPORT SRL								
AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT2								
1)	20.023	34.976						1'47.483 p1
2)	13.771	33.740	38.777	13.810				1'40.098 p1
3)	13.988	34.303	39.328	14.083				1'41.702 p1
4)	14.026	34.329	38.651	13.903				1'40.909 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	14.065	34.887	39.081	13.947				1'41.980 p1
6)	14.152	33.810						1'40.757 p1
7)	13.989	34.167	39.069	14.398				1'41.623 p1
8)	13.971	33.882	38.979	13.887				1'40.719 p1
9)	13.840	34.443	39.069	13.848				1'41.200 p1
10)	13.964	34.117	39.012	14.279				1'41.372 p1
11)	14.336	34.350	39.099	14.055				1'41.840 p1
12)	14.203	34.279	39.918	4.176		1'16.012		2'48.588 Bp2
13)	16.972	34.009	39.090	13.572				1'43.643 p2
14)	13.854	33.832						1'39.331 p2
15)	13.840	33.914						1'39.366 p2
16)	13.728	33.848	38.196	13.440				1'39.212 p2
17)	13.858	33.543						1'38.970 p2
18)	13.748	34.386						1'39.754 p2

12 COGGIOLA Giovanni

VICTOR PORSC PORSCHE 997 GT2

1)	23.014	37.133	41.905	14.155				1'56.207 p2
2)	14.802	34.831	39.967	14.239				1'43.839 p2
3)	14.701	34.779	40.338	14.541				1'44.359 p2
4)	14.859	35.061	39.415	14.297				1'43.632 p2
5)	14.732	35.091	39.611	14.530				1'43.964 p2
6)	14.943	35.032	39.520	14.249				1'43.744 p2
7)	14.569	34.839	39.013	14.195				1'42.616 p2
8)	14.636	34.617	39.508	14.147				1'42.908 p2
9)	14.426	34.705	39.830	14.132				1'43.093 p2
10)	14.636	34.844	39.234	14.029				1'42.743 p2
11)	14.573	34.356	39.805	14.157				1'42.891 p2
12)	14.542	34.454	39.317	14.602				1'42.915 p2
13)	14.641	34.470	39.035	14.098				1'42.244 p2
14)	14.437	34.624	39.223	1'20.498				2'48.782 Bp1
15)	18.017	34.442	38.910	13.792				1'45.161 p1
16)	14.293	34.220	38.887	13.904				1'41.304 p1
17)	14.266	33.786	39.001	13.917				1'40.970 p1
18)	14.368	34.543	38.527	13.699				1'41.137 p1
19)	14.135	35.815	38.497	13.649				1'42.096 p1
20)	14.050	33.895	38.836	14.338				1'41.119 p1
21)	14.471	39.314	52.317	29.465				2'15.567 p1
22)	37.470	1'15.997	1'07.188	26.810				3'27.465 p1
23)	23.490	49.215	49.670	14.777				2'17.152 p1
24)	14.493	34.062	39.622	14.155				1'42.332 p1
25)	14.046	33.728	40.503	14.406				1'42.683 p1
26)	14.209	33.732	38.336	13.736				1'40.013 p1
27)	14.066	33.669	38.114	13.699				1'39.548 p1

14 EASY RACE

EASY RACE FERRARI 430 GT2

1)	18.408	33.675	38.122	13.279				1'43.484 p1
2)	13.467	33.400						1'38.197 p1
3)	13.560	33.107	37.940	13.395				1'38.002 p1
4)	13.626	33.203	38.044	13.539				1'38.412 p1
5)	13.648	33.290	38.094	13.575				1'38.607 p1
6)	13.521	33.934	38.168	13.824				1'39.447 p1
7)	13.574	33.303	38.172	13.475				1'38.524 p1
8)	13.550	33.328	38.096	13.591				1'38.565 p1
9)	13.655	33.810	39.215	13.646				1'40.326 p1
10)	13.589	33.405						1'38.754 p1
11)	13.532	34.457	38.384	13.649				1'40.022 p1
12)	13.525	33.541						1'39.021 p1
13)	13.771	33.961	49.512	13.864				1'51.108 p1
14)	14.528	34.161	39.698	3.885		1'12.608		2'44.880 Bp2
15)	17.018	33.873	38.815	13.559				1'43.265 p2
16)	13.917	33.823						1'39.953 p2
17)	14.031	33.764	38.431	13.738				1'39.964 p2
18)	13.987	33.856	38.387	13.540				1'39.770 p2
19)	13.783	33.841	38.726	13.519				1'39.869 p2
20)	13.822	34.806	38.520	13.511				1'40.659 p2
21)	17.553	1'10.014	1'09.133	30.478				3'07.178 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
22)	37.557	1'14.825	1'08.901	23.528				3'24.811 p2
23)	27.819	46.546	50.703	14.161				2'19.229 p2
24)	14.742	33.625						1'40.616 p2
25)	13.760	34.092						1'39.643 p2
26)	13.860	34.047						1'39.856 p2
27)	13.974	34.444	38.668	13.778				1'40.864 p2

22 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	19.235			13.517				1'44.870 p2
2)	13.765	33.248	38.009	13.428				1'38.450 p2
3)	13.608	33.087	37.878	13.554				1'38.127 p2
4)	13.523			13.429				1'37.970 p2
5)	13.514	33.306	38.012	13.506				1'38.338 p2
6)	13.544	33.544	38.728	13.660				1'39.476 p2
7)	13.595	33.481	38.012	13.483				1'38.571 p2
8)	13.760	33.509	38.337	13.513				1'39.119 p2
9)	13.582	33.417	38.951	13.566				1'39.516 p2
10)	13.540	33.555	38.325	13.582				1'39.002 p2
11)	13.592			13.703				1'39.651 p2
12)	13.552	33.589	38.340	13.627				1'39.108 p2
13)	13.602	34.187	39.257	13.507				1'40.553 p2
14)	13.627	33.391	38.888	13.673				1'39.579 p2
15)	13.561	34.186	39.275	13.574				1'40.596 p2
16)	13.514	33.676	38.754	4.458	1'16.435			2'46.837 Bp1
17)	17.897	35.165	38.411	13.653				1'45.126 p1
18)	14.133	33.745						1'39.899 p1
19)	14.103	34.026	38.695	13.644				1'40.468 p1
20)	14.285	33.711	38.848	13.647				1'40.491 p1
21)	22.199	1'09.563	1'09.262	30.566				3'11.590 p1
22)	37.514	1'14.632	1'09.162	23.706				3'25.014 p1
23)	27.828			14.295				2'19.637 p1
24)	15.059	34.260	38.535	13.634				1'41.488 p1
25)	13.985	33.779	38.563	13.709				1'40.036 p1
26)	14.052	34.045	38.432	13.701				1'40.230 p1
27)	14.109	33.768	39.235	13.957				1'41.069 p1

53 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	21.641	35.560	40.455	13.920				1'51.576 p2
2)	13.954	34.693	38.969	13.832				1'41.448 p2
3)	13.895	34.294	39.022	13.773				1'40.984 p2
4)	13.852	34.300	38.775	13.763				1'40.690 p2
5)	13.906	34.170	38.982	13.991				1'41.049 p2
6)	14.278	34.246	39.276	13.779				1'41.579 p2
7)	13.982	34.438	39.070	13.920				1'41.410 p2
8)	13.991	34.361	38.975	13.857				1'41.184 p2
9)	13.965	34.428	40.248	13.949				1'42.590 p2
10)	13.844	34.657	39.260	13.961				1'41.722 p2
11)	14.080	34.628	39.294	14.054				1'42.056 p2
12)	14.056	34.429	39.366	13.911				1'41.762 p2
13)	14.278	34.678	39.477	14.010				1'42.443 p2
14)	14.277	34.850	39.233	13.847				1'42.207 p2
15)	14.270	34.776	39.680	4.736	1'53.774			3'27.236 Bp1
16)	19.736	35.940	40.386	13.966				1'50.028 p1
17)	14.365	34.463	39.613	13.859				1'42.300 p1
18)	14.295	35.838	40.635	13.923				1'44.691 p1
19)	13.985	34.268	39.346	13.965				1'41.564 p1
20)	15.574	34.690	41.257	15.344				1'46.865 p1
21)	16.429	37.535	42.633	18.047				1'54.644 p1
22)	36.979	1'16.498	1'09.344	26.763				3'29.584 p1
23)	21.517	50.074	47.306	14.320				2'13.217 p1
24)	14.593	36.233	40.475	14.596				1'45.897 p1
25)	14.550	34.918	40.298	14.038				1'43.804 p1
26)	14.290	34.708	40.195	13.857				1'43.050 p1
27)	14.259	34.647	40.117	13.965				1'42.988 p1

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
54 BMS SCUDERIA ITALIA SPA									
	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A						
1)	19.852	34.730	39.826	13.709					
2)	14.060	33.848	39.114	13.574					
3)	13.767	33.782	39.100	14.106					
4)	13.961	35.612	38.604	13.601					
5)	13.791	34.316	39.125	14.448					
6)	14.171	34.121	38.540	13.641					
7)	13.769	34.338	38.803	13.803					
8)	13.771	33.727	38.378	13.788					
9)	13.729	34.132	38.589	13.659					
10)	13.713	33.457	38.612	13.719					
11)	13.765	33.879	38.630	13.695					
12)	13.678	34.058	38.666	13.678					
13)	13.758	33.762	38.610	13.715					
14)	13.757	33.940	38.744	13.769					
15)	13.895	34.387	39.075	2'05.743					
16)	18.805	36.820	40.245	14.355					
17)	14.020	34.740	39.585	13.965					
18)	14.440	38.806	55.594	53.860					
19)	19.414	36.026	39.514	14.008					
20)	15.327	40.878	1'08.123	29.485					
21)	38.256	1'15.643	1'08.708	26.012					
22)	24.843	46.736	50.961	14.833					
23)	15.040	34.831	40.015	13.900					
24)	14.072	34.547	39.593	14.027					
25)	13.954	34.655	39.102	13.764					
26)	14.005	34.210	39.763	13.696					

55 MIK CORSE SRL									
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A						
1)	19.002	34.977	38.724	13.696					
2)	13.916	33.297	37.926	13.402					
3)	13.735	33.290	38.583	13.529					
4)	13.833	33.140	37.854	13.539					
5)	13.838	33.197	37.973	13.499					
6)	13.855	33.603	38.260	13.553					
7)	13.941	33.409	38.091	13.601					
8)	13.899	33.973	38.132	13.620					
9)	13.916	33.525	38.091	13.622					
10)	13.832	33.486	38.559	13.585					
11)	13.853	33.646	38.743	13.618					
12)	13.830	33.537	38.231	13.611					
13)	13.887	33.659	39.791	13.595					
14)	13.961	33.578	38.314	13.688					
15)	13.948	33.953	38.627	4.228	1'20.106				
16)	18.049	34.367	39.535	13.840					
17)	14.097	33.552	39.161	13.709					
18)	13.836	33.697	39.304	14.064					
19)	14.173	34.226	39.347	13.850					
20)	13.897	33.764	39.220	13.896					
21)	14.550	1'08.858	1'08.244	30.724					
22)	37.760	1'15.997	1'07.868	23.407					
23)	27.128	47.067	50.034	14.480					
24)	14.081	34.084	38.830	13.771					
25)	13.924	34.294	39.521	13.771					
26)	14.004	33.979	38.978	13.835					
27)	14.031	34.114	39.098	13.870					

56 MIK CORSE SRL									
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A						
1)	20.818	36.071	40.161	13.914					
2)	14.141	34.454	39.052	13.666					
3)	13.735	34.054	38.846	13.864					
4)	13.696	34.314	38.523	13.617					
5)	13.872	33.993	38.804	13.840					

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	13.931	34.571	39.075	13.968				1'41.545 p1
7)	14.872	34.794	39.344	13.929				1'42.939 p1
8)	13.711	34.064	39.511	14.061				1'41.347 p1
9)	13.817	33.982	39.182	14.178				1'41.159 p1
10)	13.900	34.382	38.851	13.921				1'41.054 p1
11)	13.717	33.976						1'40.736 p1
12)	14.036	33.989	40.191	14.239				1'42.455 p1
13)	14.141	34.069	39.116	13.875				1'41.201 p1
14)	13.825	34.427	39.672	14.089				1'42.013 p1
15)	14.051	34.724	39.509	13.903				1'42.187 p1
16)	13.874	34.584	39.341	13.793				1'41.592 p1
17)	13.956	36.304	40.344	4.206		2'01.964		3'36.774 Bp2
18)	17.759	35.971	43.109	14.051				1'50.890 p2
19)	13.809	34.723	39.683	14.126				1'42.341 p2
20)	14.285	38.537	41.268	4.464		25.285		2'03.839 Bp2
21)	17.658	35.887	41.230	15.660				1'50.435 p2
22)	22.486	1'16.704	1'09.225	26.982				3'15.397 p2
23)	21.784	49.762	46.910	14.392				2'12.848 p2
24)	16.428	36.522	40.224	14.170				1'47.344 p2
25)	14.005	35.272	39.857	13.963				1'43.097 p2
26)	13.775	34.780	39.463	14.018				1'42.036 p2
27)	13.853	34.609	39.784	14.060				1'42.306 p2

57 SC. LA TORRE

SCUDERIA LA DODGE VIPER GT3A

1)	21.814	36.091	41.036	14.004				1'52.945 p1
2)	14.087	34.455	38.637	13.909				1'41.088 p1
3)	13.972	34.016	39.046	13.899				1'40.933 p1
4)	13.862	34.070	38.956	13.842				1'40.730 p1
5)	13.770	33.994	39.262	13.956				1'40.982 p1
6)	13.798	34.481	39.018	13.933				1'41.230 p1
7)	13.715	34.564	39.008	13.899				1'41.186 p1
8)	13.854	34.551	39.163	13.918				1'41.486 p1
9)	13.685	34.691	39.201	13.821				1'41.398 p1
10)	13.779	33.832	39.035	14.158				1'40.804 p1
11)	13.683	34.028	39.670	13.968				1'41.349 p1
12)	13.815	34.146	39.249	14.089				1'41.299 p1
13)	13.925	36.981	39.517	4.068		2'02.376		3'36.867 Bp2
14)	18.056	34.627	39.646	13.990				1'46.319 p2
15)	13.736	34.148	39.508	13.996				1'41.388 p2
16)	14.283	34.342	39.510	13.976				1'42.111 p2
17)	13.728	34.162	39.451	13.910				1'41.251 p2
18)	13.800	34.242	39.609	13.932				1'41.583 p2
19)	13.851	34.326	39.550	14.041				1'41.768 p2
20)	13.751	34.667	41.960	15.993				1'46.371 p2
21)	16.676	37.389	43.168	18.452				1'55.685 p2
22)	36.865	1'16.602	1'09.255	26.905				3'29.627 p2
23)	21.271	50.087	48.141	14.401				2'13.900 p2
24)	14.540	34.752	40.159	14.047				1'43.498 p2
25)	13.942	35.824	40.066	14.110				1'43.942 p2
26)	13.846	34.707	39.900	14.281				1'42.734 p2
27)	14.358	34.646	40.645	14.741				1'44.390 p2

58 SC. LA TORRE

SCUDERIA LA DODGE VIPER GT3A

1)	24.192	38.372	42.541	14.469				1'59.574 p2
2)	15.045	36.094	41.882	14.524				1'47.545 p2
3)	15.064	35.836	42.107	14.277				1'47.284 p2
4)	14.957	35.732	41.920	14.336				1'46.945 p2
5)	15.067	35.876	41.269	14.633				1'46.845 p2
6)	15.143	36.273	41.524	14.434				1'47.374 p2
7)	14.800	36.231	42.357	14.663				1'48.051 p2
8)	15.117	35.837	41.939	14.406				1'47.299 p2
9)	15.061	37.455	40.400	14.274				1'47.190 p2
10)	14.831	35.695	41.172	14.383				1'46.081 p2
11)	14.874	35.495	41.197	14.503				1'46.069 p2
12)	14.821	38.492	42.948	14.301				1'50.562 p2
13)	15.181			14.486				1'46.963 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
14)	15.153	35.441	41.326	14.358				1'46.278 p2
15)	16.394	36.395	41.727	14.776				1'49.292 p2
16)	15.103	35.867	41.467	15.268				1'47.705 p2
17)	15.222	36.215	41.292	14.231				1'46.960 p2
18)	15.564	38.592	43.649	7.098		1'33.583		3'18.486 Bp1
19)	25.089	39.531	43.654	15.250				2'03.524 p1
20)	16.869	38.018	41.759	18.901				1'55.547 p1
21)	37.232	1'15.738	1'08.950	28.090				3'30.010 p1
22)	21.264			14.942				2'15.312 p1
23)	16.532	37.581	41.717	15.447				1'51.277 p1
24)	15.819	36.496	41.688	14.317				1'48.320 p1
25)	15.445	35.906	41.591	14.446				1'47.388 p1
26)	15.533	36.348	42.532	14.386				1'48.799 p1

59 SC. LA TORRE

	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					
1)	22.097	36.195	41.098	14.346				1'53.736 p2
2)	14.297	34.202	39.988	14.002				1'42.489 p2
3)	14.164	34.152	39.111	14.051				1'41.478 p2
4)	14.174	34.244	39.134	14.109				1'41.661 p2
5)	14.322	34.241	39.286	13.968				1'41.817 p2
6)	14.153	34.221	39.320	14.078				1'41.772 p2
7)	14.268	34.939	41.083	14.157				1'44.447 p2
8)	14.186	34.439	39.433	14.142				1'42.200 p2
9)	14.197	34.369	39.813	14.225				1'42.604 p2
10)	14.512	35.039	39.703	14.122				1'43.376 p2
11)	14.286	34.418	39.707	14.167				1'42.578 p2
12)	14.298	35.986	40.276	14.292				1'44.852 p2
13)	14.190	34.593	40.181	14.307				1'43.271 p2
14)	14.632	34.904	40.148	14.434				1'44.118 p2
15)	14.505	35.041	39.758	14.217				1'43.521 p2
16)	14.783	35.210	40.565	4.157		2'25.117		3'59.832 Bp1
17)	18.459	35.336	40.780	14.285				1'48.860 p1
18)	14.590	35.762	40.915	14.201				1'45.468 p1
19)	14.631	37.377	42.311	14.932				1'49.251 p1
20)	15.082	37.653	1'08.782	29.017				2'30.534 p1
21)	37.428	1'16.289	1'08.197	26.485				3'28.399 p1
22)	23.887	47.368	50.253	14.485				2'15.993 p1
23)	14.664	36.518	42.369	14.410				1'47.961 p1
24)	14.671	36.027	40.064	14.143				1'44.905 p1
25)	14.374	35.206	41.590	14.356				1'45.526 p1
26)	14.553	35.534	40.990	14.279				1'45.356 p1

61 MIK CORSE SRL

	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A					
1)	22.157	36.503	41.656	13.879				1'54.195 p2
2)	14.177	34.118	40.600	13.749				1'42.644 p2
3)	14.174	34.376	39.380	13.797				1'41.727 p2
4)	14.227	34.078	39.314	13.823				1'41.442 p2
5)	14.268	34.055	39.340	13.956				1'41.619 p2
6)	14.335	34.042	39.461	13.769				1'41.607 p2
7)	14.544	34.677	51.419	13.808				1'54.448 p2
8)	14.346	34.281	39.497	13.799				1'41.923 p2
9)	14.538	34.715	39.384	13.701				1'42.338 p2
10)	14.330	40.339	40.454	14.097				1'49.220 p2
11)	14.412	34.471	40.018	13.899				1'42.800 p2
12)	14.481	35.094	39.232	13.951				1'42.758 p2
13)	14.369	33.945	41.542	13.825				1'43.681 p2
14)	14.547	35.338	40.597	6.092		1'20.359		2'56.933 Bp1
15)	19.978	36.118	41.479	14.109				1'51.684 p1
16)	15.312	35.074	40.383	14.164				1'44.933 p1
17)	15.281	34.897	43.602	14.150				1'47.930 p1
18)	15.428	35.317	41.579	14.331				1'46.655 p1
19)	15.301	36.829	40.949	14.261				1'47.340 p1
20)	15.449	1'08.706	1'08.215	30.373				3'02.743 p1
21)	37.702	1'15.462	1'08.536	23.224				3'24.924 p1
22)	27.681	46.456	51.178	14.514				2'19.829 p1
23)	15.944	37.075	40.345	14.383				1'47.747 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
24)	15.255	36.039	43.831	14.492				1'49.617 p1
25)	16.556	35.500	44.568	14.931				1'51.555 p1
26)	15.475	35.086	44.093	14.461				1'49.115 p1

81 KESSEL RACING

	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B					
1)	20.625	35.686	40.075	13.861				1'50.247 p1
2)	14.070	33.949	38.676	13.698				1'40.393 p1
3)	14.266	33.630	38.489	13.795				1'40.180 p1
4)	14.047	34.683	39.220	13.841				1'41.791 p1
5)	14.051	35.132	38.709	13.747				1'41.639 p1
6)	14.262	34.016	39.090	13.719				1'41.087 p1
7)	14.679	48.686	39.256	13.839				1'56.460 p1
8)	15.443	33.867	38.247	13.728				1'41.285 p1
9)	14.055	33.158	38.589	13.772				1'39.574 p1
10)	14.544			13.688				1'41.085 p1
11)	14.220	33.386	38.529	13.830				1'39.965 p1
12)	14.418	33.582	38.591	3.813	2'11.751			3'42.155 Bp2
13)	18.728	35.063						1'47.909 p2
14)	14.453							1'41.907 p2
15)	14.195	34.286	38.837	14.018				1'41.336 p2
16)	14.512	35.101	39.780	14.596				1'43.989 p2
17)	14.793	35.489			4'47.990			6'27.190 Bp2
18)	20.572	37.216	42.349	18.422				1'58.559 p2
19)	37.417	1'15.239	1'09.361	28.166				3'30.183 p2
20)	21.205	49.544	49.175	14.242				2'14.166 p2
21)	14.301	34.801	38.670	14.381				1'42.153 p2
22)	15.916	35.861	45.654	5.439	1'33.806			3'16.676 Bp2
23)	18.334	34.738	38.962	14.079				1'46.113 p2

82 COGGIOLA Vittorio

	PORSCHE 997	GT3B						
1)	22.632	36.516	41.523	13.936				1'54.607 p2
2)	14.485	34.428	40.060	14.185				1'43.158 p2
3)	14.583	34.768	39.463	14.061				1'42.875 p2
4)	14.770	34.758	39.826	14.373				1'43.727 p2
5)	14.569	35.062	39.390	14.165				1'43.186 p2
6)	14.448	35.417	40.288	14.197				1'44.350 p2
7)	14.553	35.011	39.755	14.808				1'44.127 p2
8)	14.510	35.044	39.570	14.283				1'43.407 p2
9)	14.483	35.616	39.784	14.249				1'44.132 p2
10)	14.669	35.233	40.167	14.196				1'44.265 p2
11)	14.337	35.787	41.373	14.392				1'45.889 p2
12)	14.451	35.304	40.428	14.243				1'44.426 p2
13)	14.303	34.950	39.643	14.240				1'43.136 p2
14)	14.548	35.327	40.252	14.312				1'44.439 p2
15)	14.470	35.299	40.996	4.825	1'42.952			3'18.542 Bp1
16)	16.852	35.129	39.687	14.188				1'45.856 p1
17)	14.359	36.006	39.922	14.448				1'44.735 p1
18)	14.332	35.498	40.042	14.297				1'44.169 p1
19)	14.400	35.443	40.579	16.239				1'46.661 p1
20)	17.547	59.669	1'08.852	30.152				2'56.220 p1
21)	38.458	1'15.532	1'07.219	26.038				3'27.247 p1
22)	26.251	46.613	48.539	14.256				2'15.659 p1

86 JMB RACING

	JMB RACING	FERRARI 430	GT3B					
1)	21.681	35.932	41.624	14.155				1'53.392 p1
2)	14.134	33.574	38.625	13.870				1'40.203 p1
3)	14.116	33.874	39.200	13.753				1'40.943 p1
4)	14.141			13.693				1'40.725 p1
5)	13.973	33.843	39.292	13.701				1'40.809 p1
6)	14.287	34.063	38.515	13.544				1'40.409 p1
7)	14.169	34.521	39.165	13.974				1'41.829 p1
8)	14.075	33.693	39.405	14.116				1'41.289 p1
9)	14.037	33.980	39.483	13.824				1'41.324 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
10)	14.148	34.074	39.184	13.804				1'41.210 p1
11)	14.062	33.873	38.754	13.818				1'40.507 p1
12)	14.112	34.065	39.916	14.098				1'42.191 p1
13)	14.508	33.945	39.132	13.932				1'41.517 p1
14)	14.207	34.077	39.610	4.832		2'02.672		3'35.398 Bp1
15)	18.073	34.112	38.717	13.875				1'44.777 p1
16)	14.194	34.212	38.866	13.719				1'40.991 p1
17)	14.025	33.947	39.016	13.914				1'40.902 p1
18)	14.247	34.015	39.421	13.921				1'41.604 p1
19)	14.124	34.203	39.498	13.905				1'41.730 p1
20)	14.292			15.664				1'50.638 p1
21)	17.058	37.332	43.126	18.154				1'55.670 p1
22)			1'09.957	27.122				3'29.725 p1
23)	21.313	49.911	48.361	14.156				2'13.741 p1
24)	14.792	34.723	40.082	13.876				1'43.473 p1
25)	14.432	35.811	39.181	13.880				1'43.304 p1
26)	14.260	34.388	40.698	14.099				1'43.445 p1
27)	14.307	33.943	39.633	14.266				1'42.149 p1

88 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT3B

1)	23.143	36.795	41.620	14.327				1'55.885 p2
2)	14.700	34.528	40.193	14.098				1'43.519 p2
3)	14.778	34.688	40.505	16.014				1'45.985 p2
4)	16.131	34.963	39.771	14.516				1'45.381 p2
5)	14.739	34.898	39.643	14.498				1'43.778 p2
6)	14.689	34.524	39.667	14.159				1'43.039 p2
7)	14.513	34.368	39.846	14.004				1'42.731 p2
8)	14.482	34.463	39.789	14.113				1'42.847 p2
9)	14.437	34.384	39.591	14.051				1'42.463 p2
10)	14.027	34.791	39.760	14.027				1'42.605 p2
11)	14.156	34.664	56.856	9.342		5'11.559		7'06.577 Bp1
12)	21.462	37.629	42.165	15.630				1'56.886 p1
13)	15.682	36.407	40.997	14.291				1'47.377 p1
14)	14.851	34.902	39.983	13.990				1'43.726 p1
15)	14.491	34.351	39.515	14.083				1'42.440 p1
16)	14.365	35.293	39.936	13.939				1'43.533 p1
17)	14.322	35.190	40.545	14.305				1'44.362 p1
18)	14.733	39.977	1'08.178	29.533				2'32.421 p1
19)	38.344	1'15.640	1'08.572	26.027				3'28.583 p1
20)	24.777	46.770	50.951	14.584				2'17.082 p1
21)	15.571	36.249	40.860	14.877				1'47.557 p1
22)	15.036	34.950	39.649	14.231				1'43.866 p1
23)	14.910	36.535	41.853	13.993				1'47.291 p1
24)	14.416	34.907	40.139	14.215				1'43.677 p1

103 SCUDERIA STAR SERVICE

SCUDERIA STA PORSCHE 997 GT C

1)	22.487	37.053	41.444	13.968				1'54.952 p1
2)	14.428	34.744	39.961	14.110				1'43.243 p1
3)	14.425	35.005	39.552	14.050				1'43.032 p1
4)	14.709			14.017				1'43.146 p1
5)	14.924	35.244	39.547	13.969				1'43.684 p1
6)	14.303	35.777	39.994	14.097				1'44.171 p1
7)	14.444	36.415	39.686	13.906				1'44.451 p1
8)	14.446	35.048	41.381	14.059				1'44.934 p1
9)	14.471	35.338	39.759	14.055				1'43.623 p1
10)	14.248	36.389	40.471	13.955				1'45.063 p1
11)	14.406	35.226	40.672	14.033				1'44.337 p1
12)	14.227	35.741	39.641	14.168				1'43.777 p1
13)	14.551	35.721	39.819	4.131		1'59.695		3'33.917 Bp2
14)	18.485	35.154	39.087	13.985				1'46.711 p2
15)	14.158	34.933	39.448	13.902				1'42.441 p2
16)	14.072	34.643	40.600	13.949				1'43.264 p2
17)	14.361	34.945	39.474	13.951				1'42.731 p2
18)	14.013	34.714	39.520	13.999				1'42.246 p2
19)	14.026	35.053	39.740	14.270				1'43.089 p2
20)	23.539			29.304				2'50.537 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
21)	38.676	1'15.552	1'08.593	25.969				3'28.790 p2
22)	25.233	46.713	50.877	15.379				2'18.202 p2
23)	14.973	36.270	39.782	13.995				1'45.020 p2
24)	14.508	35.937	41.342	14.262				1'46.049 p2
25)	14.595	35.187	39.672	14.070				1'43.524 p2
26)	14.347	35.049	39.598	14.085				1'43.079 p2

105 A.G.R. MOTORSPORT

	A.G.R. MOTOR	PORSCHE 996	GT C			
1)	24.948	39.216	43.478	15.479		2'03.121 p1
2)	16.337	38.059	42.983	15.510		1'52.889 p1
3)	16.681	38.486	44.922	15.930		1'56.019 p1
4)	16.601	39.431	44.280	15.923		1'56.235 p1
5)	16.658	38.157	42.846	15.380		1'53.041 p1
6)	16.125	38.268	43.278	15.385		1'53.056 p1
7)	17.316	38.303	44.020	15.468		1'55.107 p1
8)	16.272	39.250	45.066	15.316		1'55.904 p1
9)	16.429	37.819	43.615	15.380		1'53.243 p1
10)	16.115	37.502	42.916	15.170		1'51.703 p1
11)	15.992	39.328	42.831	15.549		1'53.700 p1
12)	16.477	38.246	43.922	15.167		1'53.812 p1
13)	16.353	38.804	44.014	5.917	1'49.039	3'34.127 Bp1
14)	20.379	39.658	45.249	15.847		2'01.133 p1
15)	16.596	39.298	43.505	15.676		1'55.075 p1
16)	16.181	37.726	43.093	15.975		1'52.975 p1
17)	16.804	39.619	44.436	15.600		1'56.459 p1
18)	16.571	41.472	44.673	15.732		1'58.448 p1
19)	16.529	41.227	45.885	15.332		1'58.973 p1
20)	22.635	1'16.986	1'09.211	26.169		3'15.001 p1
21)	22.139	50.000	47.198	14.820		2'14.157 p1
22)	16.500	40.043	44.047	14.968		1'55.558 p1
23)	16.647	39.649	43.795	15.656		1'55.747 p1
24)	16.231	38.892	43.410	15.784		1'54.317 p1
25)	16.095	38.327	43.764	15.358		1'53.544 p1

108 BENVENUTO Ciriaco

	LOTUS EXIGE		GT C			
1)	27.418	40.652	45.704	16.279		2'10.053 p1
2)	17.827	41.423	44.961	16.285		2'00.496 p1
3)	17.754	40.621	45.394	16.001		1'59.770 p1
4)	17.887	40.422	46.235	16.045		2'00.589 p1
5)	17.663	41.655	46.288	16.155		2'01.761 p1
6)	19.559	42.297	46.258	18.680		2'06.794 p1
7)	17.888	41.781	47.429	16.345		2'03.443 p1
8)	17.865	40.692	46.922	16.313		2'01.792 p1
9)	17.726	41.802	45.447	16.162		2'01.137 p1
10)	17.589	40.435	46.483	17.295		2'01.802 p1
11)	17.631	41.122	45.086	16.699		2'00.538 p1
12)	17.499	41.392	47.468	6.352	1'55.385	3'48.096 Bp2
13)	23.372	44.848	47.548	18.832		2'14.600 p2
14)	17.772	42.230	46.463	17.215		2'03.680 p2
15)	17.669	42.777	50.050	17.225		2'07.721 p2
16)	17.789	43.269	45.948	20.501		2'07.507 p2
17)	25.960	49.758	1'07.846	29.158		2'52.722 p2
18)	38.727	1'15.461	1'08.699	25.351		3'28.238 p2
19)	25.715	46.690	50.031	16.927		2'19.363 p2
20)	20.118	44.575	47.210	16.650		2'08.553 p2
21)	18.276	41.284	44.861	16.496		2'00.917 p2
22)	17.936	40.852	44.722	16.568		2'00.078 p2
23)	17.586	40.514	44.359	16.305		1'58.764 p2

112 KESSEL RACING

	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT C			
1)	23.609	37.250	41.760	14.288		1'56.907 p2
2)	14.719	35.307	40.376	14.504		1'44.906 p2
3)	14.868	35.013	39.708	14.502		1'44.091 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	15.235	35.068	39.708	14.450				1'44.461 p2
5)	14.949	36.250	40.232	14.747				1'46.178 p2
6)	14.787	35.192	39.893	14.533				1'44.405 p2
7)	15.092	35.752	40.261	14.449				1'45.554 p2
8)	15.023			14.617				1'45.802 p2
9)	14.926	35.773	49.391	14.598				1'54.688 p2
10)	15.178	35.469	40.784	14.812				1'46.243 p2
11)	15.018	36.123	40.627	14.495				1'46.263 p2
12)	15.234	35.723	40.270	14.289				1'45.516 p2
13)	14.773	35.278	40.230	14.416				1'44.697 p2
14)	14.934	36.607	40.440	14.593				1'46.574 p2
15)	15.369	35.786	40.764	14.698				1'46.617 p2
16)	15.218	35.565	42.704	5.254		1'19.732		2'58.473 Bp1
17)	20.296	38.420	43.135	15.395				1'57.246 p1
18)	15.879	44.019	43.703	15.382				1'58.983 p1
19)	16.005	38.027	44.041	15.754				1'53.827 p1
20)	16.166	39.846	52.789	28.995				2'17.796 p1
21)	37.212	1'16.292	1'07.974	26.371				3'27.849 p1
22)	23.807	48.237	50.833	15.564				2'18.441 p1
23)	16.858	37.464	43.332	14.760				1'52.414 p1
24)	15.243	36.810	42.396	14.699				1'49.148 p1
25)	15.792	36.808	42.437	15.101				1'50.138 p1
26)	15.511	36.152	41.851	14.826				1'48.340 p1

118 MIK CORSE SRL

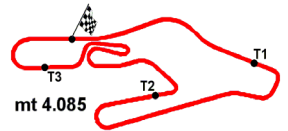
	MIK CORSE S.	FERRARI 430	GT C					
1)	24.187	38.955	42.452	14.730				2'00.324 p2
2)	15.368	36.178	41.248	14.517				1'47.311 p2
3)	15.100			14.750				1'47.485 p2
4)	15.043	35.723	41.410	14.633				1'46.809 p2
5)	14.901	36.113	41.013	14.630				1'46.657 p2
6)	15.819	36.412	42.285	14.566				1'49.082 p2
7)	15.316			14.662				1'46.810 p2
8)	14.891	35.923	41.468	14.651				1'46.933 p2
9)	15.069			14.598				1'46.359 p2
10)	14.835	35.386	41.073	14.436				1'45.730 p2
11)	14.678	35.909	41.231	14.537				1'46.355 p2
12)	15.022	37.701	40.780	15.339				1'48.842 p2
13)	14.812	38.655	42.541	5.796		1'22.619		3'04.423 Bp1
14)	19.404	36.743	44.610	15.037				1'55.794 p1
15)	15.204	36.674	42.181	14.869				1'48.928 p1
16)	16.152	37.000	44.086	14.900				1'52.138 p1
17)	15.166	36.585	43.643	15.169				1'50.563 p1
18)	15.230	36.805	42.151	14.890				1'49.076 p1
19)	15.280	37.535	44.713	15.272				1'52.800 p1
20)	15.804	38.099	42.162	23.513				1'59.578 p1
21)	37.820	1'15.992	1'06.986	26.937				3'27.735 p1
22)	23.593	49.658	49.193	14.901				2'17.345 p1
23)	15.543	38.385	42.761	14.907				1'51.596 p1
24)	15.261	36.766	42.445	14.737				1'49.209 p1
25)	15.070	37.229	42.385	14.857				1'49.541 p1
26)	15.548	36.712	41.971	14.622				1'48.853 p1

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)		ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2		30	51'05.557	143.915 Km/h	1'38.332	9
2	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM	FERRARI 430	GT2		30	51'14.678	9.121	1'38.733	3
3	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2		30	51'31.963	26.406	1'39.198	5
4	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		30	51'36.293	30.736	1'38.639	7
5	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)		ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2		30	51'51.805	46.248	1'38.668	3
6	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)		RACING TEAM	FERRARI 430	GT2		30	52'09.562	1'04.005	1'38.801	7
7	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B		30	52'51.294	1'45.737	1'39.279	5
8	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		29	51'13.013	1 GIRO	1'40.744	5
9	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A		29	51'26.416	1 GIRO	1'40.923	28
10	53	BMS SCUDERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)		BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A		29	51'28.053	1 GIRO	1'40.725	10
11	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A		29	52'06.682	1 GIRO	1'41.834	15
12	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)		SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A		29	52'09.257	1 GIRO	1'41.793	18
13	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)		SCUDERIA STA	PORSCHE 997	GT C		29	52'11.668	1 GIRO	1'41.401	4
14	54	BMS SCUDERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)		BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A		29	52'24.551	1 GIRO	1'39.309	26
15	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT C		28	52'01.097	2 GIRI	1'46.135	21
16	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.	FERRARI 430	GT C		28	52'23.231	2 GIRI	1'45.262	8
17	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)		SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A		27	51'27.598	3 GIRI	1'45.071	4
18	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)			LOTUS EXIGE	GT C		25	52'19.849	5 GIRI	1'56.486	11
19	105	A.G.R. MOTORPO (URBANI Riccardo)		A.G.R. MOTOR	PORSCHE 996	GT C		24	47'17.979	6 GIRI	1'51.212	24
20	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)		KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B		23	41'24.762	7 GIRI	1'41.318	12
21	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Cristiano)			PORSCHE 997	GT3B		17	30'48.627	13 GIRI	1'42.458	2

NON CLASSIFICATI

RIT	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSC	PORSCHE 997	GT2		9	15'19.625	21 GIRI	1'39.736	5
RIT	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT2		8	13'15.866	22 GIRI	1'38.307	3
RIT	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A		6	10'13.518	24 GIRI	1'39.620	5
RIT	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ROMAGNOLI Riccardo)		SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A						
NP	111	SEVEN ELEVEN SR (ROMANI Carlo)		SEVEN ELEVEN	MASERATI	GT C						

GIRO VELOCE	9° ZAMPALONI D.	1'38.332 149.554Km/h
-------------	-----------------	----------------------

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONCORRENTE/CONDUIT. NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

TROFEO NAZIONALE GT CUP

1	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)	SCUDERIA STA	PORSCHE 997	GT C	29	52'11.668	136.181 Km/h	1'41.401	4
2	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)	KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT C	28	52'01.097	1 GIRO	1'46.135	21
3	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)	MIK CORSE S.	FERRARI 430	GT C	28	52'23.231	1 GIRO	1'45.262	8
4	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)		LOTUS EXIGE	GT C	25	52'19.849	4 GIRI	1'56.486	11
5	105	A.G.R. MOTORSP (URBANI Riccardo)	A.G.R. MOTOR	PORSCHE 996	GT C	24	47'17.979	5 GIRI	1'51.212	24

NON CLASSIFICATI

NP	111	SEVEN ELEVEN SR (ROMANI Carlo)	SEVEN ELEVEN	MASERATI	GT C					
----	-----	--	--------------	----------	------	--	--	--	--	--

CAMPIONATO ITALIANO GT2

1	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2	30	51'05.557	143.915 Km/h	1'38.332	9
2	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2	30	51'14.678	9.121	1'38.733	3
3	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2	30	51'31.963	26.406	1'39.198	5
4	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)	EASY RACE	FERRARI 430	GT2	30	51'36.293	30.736	1'38.639	7
5	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)	ADVANCED ENG	FERRARI 430	GT2	30	51'51.805	46.248	1'38.668	3
6	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2	30	52'09.562	1'04.005	1'38.801	7

NON CLASSIFICATI

RIT	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)	VICTOR PORSC	PORSCHE 997	GT2	9	15'19.625	21 GIRI	1'39.736	5
RIT	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)	AUTORLANDO S	PORSCHE 997	GT2	8	13'15.866	22 GIRI	1'38.307	3

CAMPIONATO ITALIANO GT3A

1	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A	29	51'26.416	138.177 Km/h	1'40.923	28
2	53	BMS SCUDERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A	29	51'28.053	1.637	1'40.725	10
3	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A	29	52'06.682	40.266	1'41.834	15
4	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A	29	52'09.257	42.841	1'41.793	18
5	54	BMS SCUDERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)	BMS SCUDERIA	ASTON MARTIN	GT3A	29	52'24.551	58.135	1'39.309	26
6	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A	27	51'27.598	2 GIRI	1'45.071	4

NON CLASSIFICATI

RIT	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A	6	10'13.518	23 GIRI	1'39.620	5
RIT	57	SC. LA TORRE (MARCHETTI Elio - ROMAGNOLI Riccardo)	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A					

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
CAMPIONATO ITALIANO GT3B													
1	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACING	FERRARI 430				52'51.294	139.116 Km/h		1'39.279	5
2	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430				51'13.013	1 GIRO		1'40.744	5
3	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)		KESSEL RACING	FERRARI 430				41'24.762	7 GIRI		1'41.318	12
4	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Cristiano)			PORSCHE 997				30'48.627	13 GIRI		1'42.458	2

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1.	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
2.	2	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
3.	4	4	4	4	4	6	6	6	6	4	4	2	2	2	2	3	14	14	14	14	14	14	14	14	14	22	22	22	22	22	
4.	3	2	2	2	6	4	4	4	4	2	2	4	4	3	3	3	88	22	22	22	22	22	22	22	22	14	14	14	14	14	
5.	6	3	6	6	2	2	2	2	2	3	3	3	3	22	22	81	2	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4		
6.	14	6	81	81	3	3	3	3	3	22	22	22	22	81	81	88	22	4	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3		
7.	22	81	3	3	81	81	81	22	22	81	81	81	81	86	86	22	4	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	
8.	81	22	22	22	22	22	22	81	81	12	86	86	86	103	103	4	81	54	54	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	
9.	55	53	86	86	55	55	55	12	12	86	53	53	53	82	88	82	54	82	86	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	56	
10.	12	86	103	55	86	86	12	86	86	54	54	54	54	88	82	54	82	86	53	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	53	
11.	57	103	55	103	103	12	86	54	54	53	103	103	103	59	4	86	86	88	56	88	88	88	88	88	88	103	61	61	61	61	
12.	56	55	54	54	12	103	103	103	53	103	82	82	56	58	118	56	56	53	88	103	103	103	103	103	61	103	103	103	103	59	
13.	86	54	12	12	54	54	54	53	103	82	56	56	82	118	58	53	53	56	103	61	61	61	61	61	59	59	59	59	59	103	
14.	53	12	53	53	53	53	53	82	82	56	88	88	88	4	54	103	103	103	61	59	59	59	59	59	54	54	54	54	54	54	
15.	103	82	82	82	82	82	56	56	88	59	59	59	54	56	61	61	61	59	54	54	54	54	54	54	112	112	112	112	112	112	
16.	54	59	59	59	59	59	59	59	88	59	61	61	58	56	53	59	59	59	118	118	112	112	112	112	118	118	118	118	118	118	
17.	59	61	61	58	56	56	56	88	59	61	58	58	118	53	61	118	118	118	112	112	118	118	118	118	58	58	58	58	58	58	
18.	61	58	58	88	58	88	88	61	61	58	118	118	61	61	59	105	112	112	58	58	58	58	58	58	105	108					
19.	58	112	88	61	88	61	61	58	58	118	112	112	105	105	105	112	58	58	105	105	105	105	105	105	105	105	108				
20.	82	118	112	56	61	58	58	118	118	112	105	105	112	112	112	58	105	105	108	108	108	108	108	108	108	108					
21.	112	88	118	112	112	118	118	112	112	105	108	108	108	108	108	108	108	108													
22.	105	56	56	118	118	112	112	105	105	108																					
23.	111	105	105	105	105	105	105	105	108	108																					
24.	108	108	108	108	108	108	108																								
25.	118																														
26.	88																														

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	6	AUTORLANDO SPOR (FORMILLI FENDI Guido - CASTELLANETA Saverio)		AUTORLANDO SPORT SR	PORSCHE 997	GT2		1'38.307		3/8	149.592	
2	5	ADVANCED ENGINE (ZAMPALONI Danilo - CIRO' Giuseppe)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'38.332	0.025	9/30	149.554	
3	14	EASY RACE (PLATI Roberto - TENCHINI Gianpaolo)		EASY RACE	FERRARI 430	GT2		1'38.639	0.332	7/30	149.089	
4	4	ADVANCED ENGINE (LIVIO Stefano - CASE' Lorenzo)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'38.668	0.361	3/30	149.045	
5	2	RACING TEAM EDI ("LINOS" - MUGELLI Massimiliano)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'38.733	0.426	3/30	148.947	
6	3	RACING TEAM EDI (LA MAZZA Francesco - SOLERI Glauco)		RACING TEAM EDIL CR	FERRARI 430	GT2		1'38.801	0.494	7/30	148.844	
7	22	ADVANCED ENGINE (CERRAI Alberto - PALMA Andrea)		ADVANCED ENGINEERIN	FERRARI 430	GT2		1'39.198	0.891	5/30	148.248	
8	81	KESSEL RACING (COLDANI Marco - KESSEL Loris)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'39.279	0.972	5/30	148.128	
9	54	BMS SCUDERIA IT (MAGGI Francesco - FRASSINETI Alex)		BMS SCUDERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'39.309	1.002	26/29	148.083	
10	55	MIK CORSE SRL (PICCINI Giacomo - BERTON Giovanni)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'39.620	1.313	5/6	147.620	
11	12	COGGIOLA G. (COGGIOLA Victor - COGGIOLA Giovanni)		VICTOR PORSCHE	PORSCHE 997	GT2		1'39.736	1.429	5/9	147.449	
12	53	BMS SCUDERIA IT (PAVONI Mattia - RAGAZZI Riccardo)		BMS SCUDERIA ITALIA	ASTON MARTIN DBRS9	GT3A		1'40.725	2.418	10/29	146.001	
13	86	JMB RACING (EARLE Stephen)		JMB RACING	FERRARI 430	GT3B		1'40.744	2.437	5/29	145.973	
14	56	MIK CORSE SRL (STANCHERIS Davide - SMURRA Emanuele)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'40.923	2.616	28/29	145.715	
15	88	KESSEL RACING (HYMAN Chris - WARREN Paul)		KESSEL RACING	FERRARI 430	GT3B		1'41.318	3.011	12/23	145.146	
16	103	SCUDERIA STAR S (PROIETTI Angelo - MONTIN Paolo)		SCUDERIA STAR SERVI	PORSCHE 997 GT3 CU	GT C		1'41.401	3.094	4/29	145.028	
17	59	SC. LA TORRE (ANTONINI Andrea - ARGENTI Andrea)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'41.793	3.486	18/29	144.469	
18	61	MIK CORSE SRL (TADDEO Aldo - CASTALDI Adriano)		MIK CORSE S.R.L.	LAMBORGHINI GALLAR	GT3A		1'41.834	3.527	15/29	144.411	
19	82	COGGIOLA V. (COGGIOLA Giorgio - MORINI Cristiano)			PORSCHE 997	GT3B		1'42.458	4.151	2/17	143.531	
20	58	SC. LA TORRE (IACOPONI Alessandro - GRAZIANI Carlo)		SCUDERIA LA TORRE	DODGE VIPER COUPE'	GT3A		1'45.071	6.764	4/27	139.962	
21	118	MIK CORSE SRL (CACCIA Beniamino - GAROFANO Alessandro)		MIK CORSE S.R.L.	FERRARI 430	GT C		1'45.262	6.955	8/28	139.708	
22	112	KESSEL RACING (GALLINA Franco - CAPROTTI Stefano)		KESSEL RACING	FERRARI 430 CHALLE	GT C		1'46.135	7.828	21/28	138.559	
23	105	A.G.R. MOTORSP (URBANI Riccardo)		A.G.R. MOTORSPORT	PORSCHE 996 GT3 CU	GT C		1'51.212	12.905	24/24	132.233	
24	108	BENVENUTO C. (BENVENUTO Ciriaco - CACIOPPO Luca)			LOTUS EXIGE 255 CU	GT C		1'56.486	18.179	11/25	126.246	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 16:03

ORA FINE () 16:58

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND SARA GT C.I. GRAN TURISMO



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 RACING TEAM EDIL CRIS								
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2					
1)	17.110	34.811	39.352	13.603				1'44.876 p1
2)	13.629	33.475	38.041	13.655				1'38.800 p1
3)	13.580	33.466	38.117	13.570				1'38.733 p1
4)	13.532	34.460	38.484	13.716				1'40.192 p1
5)	13.608	33.694	38.083	13.645				1'39.030 p1
6)	13.561	33.652	38.282	13.712				1'39.207 p1
7)	13.705	33.399	38.220	13.636				1'38.960 p1
8)	13.579	33.600	38.375	13.918				1'39.472 p1
9)	13.906	33.541	38.358	13.726				1'39.531 p1
10)			38.652	13.715				1'39.915 p1
11)	13.875	33.639	38.215	13.689				1'39.418 p1
12)	13.695	33.534	38.360	13.458				1'39.047 p1
13)	13.561	33.765	37.996	13.575				1'38.897 p1
14)	14.533	35.370	38.516	13.825				1'42.244 p1
15)	13.995	33.870	38.738	14.012				1'40.615 p1
16)	13.891	33.998	38.556	1'26.392				2'52.837 Bp2
17)	17.798	33.948	38.530	13.671				1'43.947 p2
18)	14.024	33.591	38.765	13.688				1'40.068 p2
19)	13.959	33.744	38.833	13.635				1'40.171 p2
20)	13.910	33.775	38.587	13.837				1'40.109 p2
21)	13.868	33.425	38.415	13.722				1'39.430 p2
22)	14.210	33.737	38.281	13.574				1'39.802 p2
23)	14.461	33.342	38.231	13.660				1'39.694 p2
24)	13.762	33.480	38.257	13.655				1'39.154 p2
25)	13.878	33.938	38.169	13.682				1'39.667 p2
26)	15.716	33.956	37.996	13.672				1'41.340 p2
27)	14.463	33.803	38.296	13.795				1'40.357 p2
28)	13.951	33.424	38.135	13.527				1'39.037 p2
29)	13.861			13.729				1'40.099 p2
30)	14.008	33.708	38.413	13.900				1'40.029 p2
3 RACING TEAM EDIL CRIS								
	RACING TEAM	FERRARI 430	GT2					
1)	17.549	34.869	39.479	13.545				1'45.442 p2
2)	15.145	34.215	38.612	13.631				1'41.603 p2
3)	14.012	33.877	38.843	13.579				1'40.311 p2
4)	13.678	34.137	38.382	13.501				1'39.698 p2
5)	13.846	33.353	38.067	13.634				1'38.900 p2
6)	13.843	33.994	38.080	13.515				1'39.432 p2
7)	13.820	33.446	38.039	13.496				1'38.801 p2
8)	13.826	34.393	37.971	13.548				1'39.738 p2
9)	14.034	33.757						1'39.791 p2
10)	13.954	33.704	38.264	13.666				1'39.588 p2
11)	13.863	33.785	38.545	13.664				1'39.857 p2
12)	14.006	33.944	38.588	13.637				1'40.175 p2
13)	13.855	33.776	39.345	13.757				1'40.733 p2
14)	13.978	33.999	38.124	13.934				1'40.035 p2
15)	14.799	35.244	39.017	13.672				1'42.732 p2
16)	14.023	34.216	38.902	13.688				1'40.829 p2
17)	14.148	34.002	38.794	6.982	1'29.011			3'02.937 Bp1
18)	19.318	34.872	38.840	13.850				1'46.880 p1
19)	13.932	34.382	38.986	13.997				1'41.297 p1
20)	14.400	34.428	38.996	13.892				1'41.716 p1
21)	16.749	35.262	39.813	13.988				1'45.812 p1
22)	14.480	34.573	39.114	13.891				1'42.058 p1
23)	14.076	34.268	39.830	13.976				1'42.150 p1
24)	13.994	35.271	44.489	13.888				1'47.642 p1
25)	14.051	34.255	38.835	13.815				1'40.956 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
26)	13.746	35.177	38.900	13.713				1'41.536 p1
27)	13.984	34.287	39.718	13.911				1'41.900 p1
28)	14.329	34.619	39.868	13.852				1'42.668 p1
29)	13.985	34.760	39.157	13.914				1'41.816 p1
30)	14.225	35.240	39.138	13.926				1'42.529 p1

4 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	17.101	34.446	39.163	13.629				1'44.339 p2
2)	13.614	33.701						1'38.899 p2
3)	13.432	33.468						1'38.668 p2
4)	13.624	33.745						1'39.167 p2
5)	13.572	33.825						1'39.982 p2
6)	13.569	33.861						1'38.922 p2
7)	13.521	33.841	38.220	13.623				1'39.205 p2
8)	13.711	33.733	38.508	13.891				1'39.843 p2
9)	13.666	33.376	38.705	13.828				1'39.575 p2
10)	13.880	33.669	38.561	13.742				1'39.852 p2
11)	13.613	34.480						1'40.330 p2
12)	13.631	33.513						1'39.166 p2
13)	13.485	33.995	38.903	4.561	1'57.447			3'28.391 Bp1
14)	17.266	34.369	39.810	13.981				1'45.426 p1
15)	13.848	34.331						1'40.387 p1
16)	13.878	34.022	38.226	13.667				1'39.793 p1
17)	13.627	33.774						1'39.414 p1
18)	13.669	34.078	38.816	13.640				1'40.203 p1
19)	13.730	34.009						1'39.929 p1
20)	13.621	33.835	38.500	13.620				1'39.576 p1
21)	13.751	34.021	38.662	13.642				1'40.076 p1
22)	13.667	33.707	38.220	13.583				1'39.177 p1
23)	13.709	33.847	38.895	13.897				1'40.348 p1
24)	14.051	34.699	38.452	13.539				1'40.741 p1
25)	13.757	33.926	39.176	13.660				1'40.519 p1
26)	13.783	33.723						1'39.357 p1
27)	14.313	34.266	38.507	13.648				1'40.734 p1
28)	13.750	33.866						1'39.646 p1
29)	13.638	33.786						1'39.762 p1
30)	13.869	34.213						1'40.378 p1

5 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	16.320	33.660	39.045	13.537				1'42.562 p2
2)	13.647	33.355	37.982	13.417				1'38.401 p2
3)	13.590	33.474	38.077	13.388				1'38.529 p2
4)	13.546	33.629	38.040	13.420				1'38.635 p2
5)	13.584	33.278	38.009	13.469				1'38.340 p2
6)	13.563	33.520	38.154	13.438				1'38.675 p2
7)	13.614	33.527	38.229	13.374				1'38.744 p2
8)	14.141	33.717	37.970	13.440				1'39.268 p2
9)	13.642	33.324	37.951	13.415				1'38.332 p2
10)	13.645	33.679	38.238	13.474				1'39.036 p2
11)	14.048	34.322	37.893	13.465				1'39.728 p2
12)	13.492	33.494	38.070	13.525				1'38.581 p2
13)	13.591	33.675	38.214	13.640				1'39.120 p2
14)	13.665	33.776	38.091	13.607				1'39.139 p2
15)	13.632	33.738	38.053	13.569				1'38.992 p2
16)	13.535	33.532	37.966	13.392				1'38.425 p2
17)	13.571	33.607	38.247	1'18.913				2'44.338 Bp1
18)	17.967	34.436	38.296	13.704				1'44.403 p1
19)	14.701	34.277	39.247	13.864				1'42.089 p1
20)	14.766	34.679	38.628	13.816				1'41.889 p1
21)	13.790	33.896	38.535	13.840				1'40.061 p1
22)	14.400	34.198	39.001	13.922				1'41.521 p1
23)	13.809	34.274	38.538	13.828				1'40.449 p1
24)	13.804	34.123	38.538	13.930				1'40.395 p1
25)	13.847	34.355	39.041	13.756				1'40.999 p1
26)	13.931	34.269	38.725	13.919				1'40.844 p1
27)	13.861	34.375	38.824	13.813				1'40.873 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
28)	14.451	34.178	38.661	13.927				1'41.217 p1
29)	13.861	34.261	38.676	13.781				1'40.579 p1
30)	13.864	34.349	39.079	14.101				1'41.393 p1

6 AUTORLANDO SPORT SRL

AUTORLANDO S PORSCHE 997 GT2

1)	16.715	33.589						1'45.574 p2
2)	14.260	33.144	38.054	13.588				1'39.046 p2
3)	13.682	33.256						1'38.307 p2
4)	13.627	33.543						1'38.456 p2
5)	13.947	33.549						1'38.870 p2
6)	13.669	33.530						1'38.335 p2
7)	13.679	33.500	38.215	13.379				1'38.773 p2
8)	13.763	33.325						1'38.505 p2

12 COGGIOLA Giovanni

VICTOR PORSC PORSCHE 997 GT2

1)	19.388	36.398	42.598	13.856				1'52.240 p1
2)	14.914	34.048	39.432	13.642				1'42.036 p1
3)	13.993	34.322	38.989	13.703				1'41.007 p1
4)	14.477	33.715	38.960	13.586				1'40.738 p1
5)	14.438	33.397	38.202	13.699				1'39.736 p1
6)	13.996	33.859	38.556	13.653				1'40.064 p1
7)	14.864	34.009	38.253	13.703				1'40.829 p1
8)	14.402	34.109	38.445	13.723				1'40.679 p1
9)	15.363	34.414	38.688	13.831				1'42.296 p1

14 EASY RACE

EASY RACE FERRARI 430 GT2

1)	17.192	33.774						1'43.285 p2
2)	13.680	33.379						1'38.819 p2
3)	13.649	33.422						1'38.840 p2
4)	13.614	33.568						1'38.754 p2
5)	13.582	33.513						1'38.986 p2
6)	13.714	33.749	38.283	13.372				1'39.118 p2
7)	13.626	33.465	38.176	13.372				1'38.639 p2
8)	13.669	33.573						1'38.705 p2
9)	13.788	33.719						1'38.850 p2
10)	13.796	33.803	38.569	13.471				1'39.639 p2
11)	13.886	33.963	38.474	13.485				1'39.808 p2
12)	13.658	33.781						1'39.257 p2
13)	13.622	33.894						1'39.776 p2
14)	13.631	33.726						1'39.146 p2
15)	13.686	33.696						1'39.535 p2
16)	13.788	33.976						1'40.168 p2
17)	13.984	33.899	38.919	4.930	1'33.660			3'05.392 Bp1
18)	16.859	34.186						1'44.421 p1
19)	13.568	34.212						1'40.639 p1
20)	13.668	34.622	39.113	13.880				1'41.283 p1
21)	13.543	34.100	38.985	13.700				1'40.328 p1
22)	13.618	34.558						1'41.280 p1
23)	13.622	34.262	39.122	13.582				1'40.588 p1
24)	13.489	34.271						1'40.463 p1
25)	15.938	36.971	39.985	13.664				1'46.558 p1
26)	14.057	34.395	38.982	13.689				1'41.123 p1
27)	13.603	34.142						1'40.148 p1
28)	13.437	33.889	38.824	13.509				1'39.659 p1
29)	13.439	35.292	38.721	13.824				1'41.276 p1
30)	13.977	34.766	39.063	14.004				1'41.810 p1

22 ADVANCED ENGINEERING

ADVANCED ENG FERRARI 430 GT2

1)	17.766	35.919	39.119	13.830				1'46.634 p1
2)	14.189	34.345	38.505	13.726				1'40.765 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	14.064	33.864	39.205	13.761				1'40.894 p1
4)	13.933	33.710	38.482	13.598				1'39.723 p1
5)	13.986			13.574				1'39.198 p1
6)	13.843	34.115	38.661	13.729				1'40.348 p1
7)	14.046	33.966	38.534	13.721				1'40.267 p1
8)	14.349			13.663				1'39.821 p1
9)	14.063	33.632	38.716	13.645				1'40.056 p1
10)	13.967	33.466	38.390	13.611				1'39.434 p1
11)	13.976	33.855	38.230	13.728				1'39.789 p1
12)	13.955			13.620				1'40.245 p1
13)	13.995	33.883	38.105	13.555				1'39.538 p1
14)	13.808			13.504				1'39.364 p1
15)	13.889	34.670	39.258	4.445		1'27.593		2'59.855 Bp2
16)	17.078	34.413						1'44.112 p2
17)	13.790	34.184	38.804	13.670				1'40.448 p2
18)	13.540	33.822						1'39.858 p2
19)	13.511	34.860						1'40.540 p2
20)	13.622	34.164						1'40.428 p2
21)	13.581	34.356						1'40.061 p2
22)	13.509	33.794	38.901	13.660				1'39.864 p2
23)	13.567	33.856	38.385	13.594				1'39.402 p2
24)	14.145	34.128	38.365	13.597				1'40.235 p2
25)	13.607	34.435	39.211	13.716				1'40.969 p2
26)	13.734	34.034	38.483	13.736				1'39.987 p2
27)	13.673	34.701	38.566	13.599				1'40.539 p2
28)	13.554	34.104						1'39.725 p2
29)	13.540	33.961	38.732	13.591				1'39.824 p2
30)	13.580	33.925	38.862	13.673				1'40.040 p2

53 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	19.718	35.730	40.913	13.766				1'50.127 p1
2)	14.156	34.239	43.237	13.774				1'45.406 p1
3)	14.046	34.387	39.483	13.750				1'41.666 p1
4)	14.093	34.360	39.566	13.708				1'41.727 p1
5)	13.954	33.973	39.591	13.685				1'41.203 p1
6)	13.835	34.603	39.493	13.641				1'41.572 p1
7)	14.167	34.199	39.382	13.600				1'41.348 p1
8)	13.862	35.175	39.009	13.659				1'41.705 p1
9)	13.872	34.072	39.835	13.748				1'41.527 p1
10)	13.826	34.200	38.962	13.737				1'40.725 p1
11)	14.049	34.160	39.652	13.835				1'41.696 p1
12)	14.065	34.960	39.937	13.809				1'42.771 p1
13)	14.239	34.878	40.501	6.876		2'01.528		3'38.022 Bp2
14)	17.028	34.308	38.836	13.725				1'43.897 p2
15)	13.873	34.483	39.472	13.768				1'41.596 p2
16)	14.038	34.544	39.539	14.022				1'42.143 p2
17)	14.169	34.623	39.485	13.687				1'41.964 p2
18)	15.915	34.702	39.082	13.718				1'43.417 p2
19)	14.303	34.626	39.253	13.956				1'42.138 p2
20)	14.359	34.675	39.228	13.727				1'41.989 p2
21)	14.303	34.346	40.236	13.754				1'42.639 p2
22)	14.257	34.397	39.229	13.943				1'41.826 p2
23)	14.290	34.500	39.308	13.900				1'41.998 p2
24)	14.218	35.814	39.189	13.695				1'42.916 p2
25)	14.214	34.578	39.118	13.699				1'41.609 p2
26)	14.157	34.339	39.192	13.700				1'41.388 p2
27)	14.380	34.371	39.281	13.682				1'41.714 p2
28)	14.080	34.459	39.228	13.828				1'41.595 p2
29)	14.165	34.583	42.312	14.669				1'45.729 p2

54 BMS SCUDERIA ITALIA SPA

BMS SCUDERIA ASTON MARTIN GT3A

1)	20.406	36.351	41.174	14.135				1'52.066 p1
2)	13.998	34.543	39.578	13.859				1'41.978 p1
3)	13.916	34.270	39.135	13.798				1'41.119 p1
4)	14.191	34.472	39.474	13.834				1'41.971 p1
5)	13.922	34.894	39.714	13.819				1'42.349 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	13.893	34.368	39.331	13.795				1'41.387 p1
7)	14.094	34.187	39.190	13.897				1'41.368 p1
8)	14.104	34.351	39.371	13.863				1'41.689 p1
9)	14.001	34.285	39.711	13.922				1'41.919 p1
10)	14.058	35.005	39.721	13.943				1'42.727 p1
11)	13.951	34.965	39.669	13.978				1'42.563 p1
12)	14.043	34.673	39.766	14.190				1'42.672 p1
13)	14.224	35.036	40.154	1'47.583				3'16.997 Bp2
14)	18.004	35.816	39.797	14.186				1'47.803 p2
15)	14.318	34.938	39.256	14.037				1'42.549 p2
16)	14.567	34.773	39.135	13.959				1'42.434 p2
17)	14.165	34.579	39.026	14.090				1'41.860 p2
18)	14.125	34.829	39.174	14.031				1'42.159 p2
19)	14.499	1'00.320	58.824	58.554				3'12.197 Bp2
20)	17.648	34.055	38.732	13.594				1'44.029 p2
21)	13.825	33.695	38.436	13.656				1'39.612 p2
22)	13.706	33.597	38.481	13.620				1'39.404 p2
23)	13.647	33.896	38.682	13.670				1'39.895 p2
24)	15.028	34.369	38.396	13.596				1'41.389 p2
25)	13.631	33.582	38.975	13.639				1'39.827 p2
26)	13.617	33.613	38.483	13.596				1'39.309 p2
27)	13.611	33.917	39.628	13.673				1'40.829 p2
28)	13.672	34.046	38.863	13.627				1'40.208 p2
29)	13.751	34.028	38.769	13.694				1'40.242 p2

55 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	18.067	36.863	42.792	13.944				1'51.666 p2
2)	13.996	34.421	39.156	13.864				1'41.437 p2
3)	13.895	34.078	38.304	13.816				1'40.093 p2
4)	14.091	34.148	38.414	13.601				1'40.254 p2
5)	13.847	33.852	38.343	13.578				1'39.620 p2
6)	13.807	34.140	38.897	13.604				1'40.448 p2

56 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. LAMBORGHINI GT3A

1)	32.455	37.217	41.749	14.616				2'06.037 p2
2)	14.766	34.816	39.619	14.480				1'43.681 p2
3)	15.319	34.940	40.753	14.398				1'45.410 p2
4)	14.833	35.001	39.632	13.986				1'43.452 p2
5)	14.034	34.533	38.922	14.245				1'41.734 p2
6)	14.818	34.140	38.804	14.028				1'41.790 p2
7)	14.726	34.285	38.991	14.040				1'42.042 p2
8)	14.417	34.179	38.734	13.839				1'41.169 p2
9)	13.943	34.113	39.120	14.107				1'41.283 p2
10)	13.929	34.263	39.233	14.015				1'41.440 p2
11)	14.715	35.353	39.552	13.957				1'43.577 p2
12)	14.271	34.454	39.522	13.935				1'42.182 p2
13)	14.152	34.438	39.497	4.063		1'42.089		3'14.239 Bp1
14)	17.161	33.943	39.453	13.925				1'44.482 p1
15)	14.028	34.749	39.418	13.872				1'42.067 p1
16)	14.037	34.512	39.767	14.035				1'42.351 p1
17)	14.083	34.627	40.151	13.986				1'42.847 p1
18)	15.394	35.663	39.982	14.098				1'45.137 p1
19)	14.039	34.366	39.419	14.034				1'41.858 p1
20)	14.303	34.668	39.864	14.356				1'43.191 p1
21)	14.114	34.430	39.385	14.000				1'41.929 p1
22)	13.940	34.678	39.629	13.952				1'42.199 p1
23)	13.942	34.849	39.344	13.915				1'42.050 p1
24)	13.984	34.886						1'41.937 p1
25)	13.838	34.520	38.841	13.840				1'41.039 p1
26)	13.779	34.641	39.415	14.139				1'41.974 p1
27)	14.106	33.935	39.392	13.798				1'41.231 p1
28)	13.689	34.627	38.558	14.049				1'40.923 p1
29)	13.871	34.211	40.649	14.434				1'43.165 p1

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
58 SC. LA TORRE									
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A						
1)	22.882				14.536				1'56.744 p1
2)	16.375	36.992							1'48.846 p1
3)	15.147	37.136	41.485		14.151				1'47.919 p1
4)	15.169				14.232				1'45.071 p1
5)	15.744				14.406				1'48.539 p1
6)	15.220								1'45.681 p1
7)	15.424				14.131				1'45.959 p1
8)	15.325								1'45.400 p1
9)	14.941				14.184				1'45.222 p1
10)	14.923				14.348				1'47.202 p1
11)	15.250				14.288				1'47.183 p1
12)	15.637				14.658				1'51.220 p1
13)	15.176								1'48.230 p1
14)	15.413				15.629				1'50.011 p1
15)	15.073				5.068		2'10.274		3'48.664 Bp2
16)	25.482	41.292	43.874		14.946				2'05.594 p2
17)	15.639				16.562				1'59.323 p2
18)	15.830				15.348				1'53.074 p2
19)	17.065	38.732	43.808		14.925				1'54.530 p2
20)	15.144				14.611				1'49.373 p2
21)	15.366				14.838				1'49.029 p2
22)	15.073				14.537				1'49.058 p2
23)	16.148	37.043	41.973		14.620				1'49.784 p2
24)	15.223	36.343	43.046		14.844				1'49.456 p2
25)	15.634				14.872				1'50.079 p2
26)	14.689	36.777	41.755		14.448				1'47.669 p2
27)	15.149				14.878				1'48.738 p2

59 SC. LA TORRE									
	SCUDERIA LA	DODGE VIPER	GT3A						
1)	20.876	36.998	41.957		15.210				1'55.041 p1
2)	14.659	35.775	41.000		14.312				1'45.746 p1
3)	14.999	35.386	40.557		14.085				1'45.027 p1
4)	14.878	35.087	41.215		14.526				1'45.706 p1
5)	14.740	35.127	40.491		14.282				1'44.640 p1
6)	14.811	35.101	40.309		14.104				1'44.325 p1
7)	15.182	35.172	42.323		14.598				1'47.275 p1
8)	15.704	35.539	40.542		14.390				1'46.175 p1
9)	14.745	34.909	40.816		14.246				1'44.716 p1
10)	14.620	35.105	40.694		14.132				1'44.551 p1
11)	14.586	35.240	40.297		14.220				1'44.343 p1
12)	14.638	34.862	40.503		14.105				1'44.108 p1
13)	15.059	34.940	40.067		14.057				1'44.123 p1
14)	14.621	34.991	41.103		5.821		1'50.686		3'27.222 Bp2
15)	19.085	36.449	41.459		14.288				1'51.281 p2
16)	14.522	34.243	39.807		14.331				1'42.903 p2
17)	14.486	34.168	39.366		14.057				1'42.077 p2
18)	14.141	34.313	39.252		14.087				1'41.793 p2
19)	14.293	34.177	39.529		14.079				1'42.078 p2
20)	14.318	34.554	39.770		14.139				1'42.781 p2
21)	14.172	34.399	39.385		14.025				1'41.981 p2
22)	14.238	34.423	39.583		14.037				1'42.281 p2
23)	14.120	35.951	40.604		14.135				1'44.810 p2
24)	14.154	34.220	39.859		14.012				1'42.245 p2
25)	14.216	34.927	39.485		14.020				1'42.648 p2
26)	14.247	34.298	39.803		13.980				1'42.328 p2
27)	14.263	34.565	39.508		14.016				1'42.352 p2
28)	14.182	34.371	39.599		14.003				1'42.155 p2
29)	14.166	34.678	39.607		14.095				1'42.546 p2

61 MIK CORSE SRL									
	MIK CORSE S.	LAMBORGHINI	GT3A						
1)	21.948	37.456	42.102		14.930				1'56.436 p1
2)	16.462	36.532	41.044		14.130				1'48.168 p1

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	15.736	36.190	43.837	14.393				1'50.156 p1
4)	15.081	35.912	40.807	14.062				1'45.862 p1
5)	14.903	35.562	39.972	14.022				1'44.459 p1
6)	15.002	35.447	39.931	14.118				1'44.498 p1
7)	15.988	35.310	41.276	14.032				1'46.606 p1
8)	15.175	34.467	39.884	14.030				1'43.556 p1
9)	15.018	34.790	42.395	14.463				1'46.666 p1
10)	15.599	35.065	40.865	14.343				1'45.872 p1
11)	15.090	34.953	42.131	14.048				1'46.222 p1
12)	14.996	38.487	42.261	4.373		1'22.281		3'02.398 Bp2
13)	18.559	35.055	40.764	14.046				1'48.424 p2
14)	14.433	35.868	39.502	13.970				1'43.773 p2
15)	14.536	34.183	39.329	13.786				1'41.834 p2
16)	14.902	34.597	38.944	13.764				1'42.207 p2
17)	14.276	34.246	43.259	14.053				1'45.834 p2
18)	14.319	34.437	39.660	15.132				1'43.548 p2
19)	14.971	34.524	39.947	14.082				1'43.524 p2
20)	14.377	35.442	42.416	13.978				1'46.213 p2
21)	14.710	34.210	39.258	14.011				1'42.189 p2
22)	14.229	34.487	39.404	13.980				1'42.100 p2
23)	14.349	34.325	39.684	14.346				1'42.704 p2
24)	14.710	34.540	39.875	13.983				1'43.108 p2
25)	14.593	34.436	39.401	14.167				1'42.597 p2
26)	14.469	34.410	42.033	14.144				1'45.056 p2
27)	14.487	34.672	39.701	14.118				1'42.978 p2
28)	14.891	35.018	42.064	14.572				1'46.545 p2
29)	15.145	34.438	39.478	14.088				1'43.149 p2

81 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT3B

1)	18.033			13.876				1'46.288 p2
2)			38.470	13.860				1'40.454 p2
3)	14.006	33.733						1'40.282 p2
4)	13.810	34.000	39.137	13.583				1'40.530 p2
5)	13.703							1'39.279 p2
6)	13.710							1'40.385 p2
7)	14.033	34.006	39.531	13.861				1'41.431 p2
8)	14.222	34.330						1'41.150 p2
9)	14.024							1'41.468 p2
10)	13.869	34.244						1'41.265 p2
11)	13.930	34.278	39.104	13.841				1'41.153 p2
12)	13.883			13.863				1'41.313 p2
13)	13.943	34.396						1'41.581 p2
14)	14.038	34.526						1'41.795 p2
15)	14.026	34.694						1'42.119 p2
16)	14.018	34.824	40.463	4.102		1'59.438		3'32.845 Bp1
17)	17.168	34.302	39.754	13.838				1'45.062 p1
18)	14.474	34.038	38.943	14.000				1'41.455 p1
19)	14.372	34.090	39.046	14.203				1'41.711 p1
20)	15.154	34.251	39.215	13.896				1'42.516 p1
21)	14.390	34.295	39.839	14.153				1'42.677 p1
22)	14.341	34.197						1'41.889 p1
23)	14.446	34.166	39.039	14.081				1'41.732 p1
24)	14.508	34.348	39.260	13.908				1'42.024 p1
25)	14.611	33.971	39.598	14.132				1'42.312 p1
26)	14.510	34.655	39.823	14.090				1'43.078 p1
27)	14.386	34.150	38.906	13.704				1'41.146 p1
28)	14.432	34.434	39.329	14.460				1'42.655 p1
29)	14.933	34.209	40.135	14.115				1'43.392 p1
30)	16.795	34.605	40.213	14.694				1'46.307 p1

82 COGGIOLA Vittorio

PORSCHE 997 GT3B

1)	22.070	36.443	41.447	14.099				1'54.059 p2
2)	14.254	34.661	39.636	13.907				1'42.458 p2
3)	14.357	35.176	39.902	14.124				1'43.559 p2
4)	14.316	35.150	39.747	14.113				1'43.326 p2
5)	14.261	34.979	39.651	14.085				1'42.976 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	14.243	35.553	40.173	14.107				1'44.076 p2
7)	15.501	35.105	40.121	14.131				1'44.858 p2
8)	14.506	35.030	39.688	14.219				1'43.443 p2
9)	14.378	35.094	39.750	14.342				1'43.564 p2
10)	14.373	34.936	39.894	14.276				1'43.479 p2
11)	14.271	35.769	39.847	14.269				1'44.156 p2
12)	14.517	35.309	40.578	14.275				1'44.679 p2
13)	14.261	35.267	40.138	14.128				1'43.794 p2
14)	14.920	35.726	39.878	14.374				1'44.898 p2
15)	14.578	35.092	40.202	5.365		1'20.188		2'55.425 Bp1
16)	17.763	35.079	39.605	14.239				1'46.686 p1
17)	14.275	34.857	39.853	14.206				1'43.191 p1

86 JMB RACING

JMB RACING	FERRARI 430	GT3B				
1)	20.306	36.017	40.454	13.866	1'50.643 p1	
2)	14.257	34.136	39.170	13.660	1'41.223 p1	
3)	14.075	33.991	39.081	13.920	1'41.067 p1	
4)	14.257	34.828	39.021	13.777	1'41.883 p1	
5)	14.102	33.972	38.808	13.862	1'40.744 p1	
6)	14.901			13.816	1'42.263 p1	
7)	14.721	34.269	39.027	13.779	1'41.796 p1	
8)	14.257	34.114	39.068	13.834	1'41.273 p1	
9)	14.142	34.063	39.102	13.921	1'41.228 p1	
10)	14.146	34.089	39.188	14.014	1'41.437 p1	
11)	14.083	34.005	39.110	13.991	1'41.189 p1	
12)	14.128	34.224	38.987	13.994	1'41.333 p1	
13)	14.165	34.405	39.232	13.906	1'41.708 p1	
14)	14.153	34.427	39.146	13.929	1'41.655 p1	
15)	14.138	34.090	39.313	4.557	2'03.570	3'35.668 Bp1
16)	17.772	34.270	39.338	13.828		1'45.208 p1
17)	14.985	34.403	39.249	13.989		1'42.626 p1
18)	14.684	34.528	40.692	13.852		1'43.756 p1
19)	14.089	34.581	39.487	13.747		1'41.904 p1
20)	14.013	34.061	39.153	13.875		1'41.102 p1
21)	14.119	35.396	39.104	13.720		1'42.339 p1
22)	13.976	34.480	39.055	13.743		1'41.254 p1
23)	13.976	34.262	39.295	13.704		1'41.237 p1
24)	14.093	34.197	38.796	14.014		1'41.100 p1
25)	14.039	34.627	39.414	13.760		1'41.840 p1
26)	14.035	34.481	38.956	13.860		1'41.332 p1
27)	14.106	34.095	39.514	13.840		1'41.555 p1
28)	14.186	34.618	38.899	13.808		1'41.511 p1
29)	14.142	34.223	38.983	13.791		1'41.139 p1

88 KESSEL RACING

KESSEL RACIN	FERRARI 430	GT3B				
1)	24.427	37.942	41.918	14.636	1'58.923 p1	
2)	15.062	36.799	41.031	14.073	1'46.965 p1	
3)	15.215	35.894	42.744	14.183	1'48.036 p1	
4)	14.937	35.470	41.056	14.033	1'45.496 p1	
5)	15.077	34.944	39.548	13.878	1'43.447 p1	
6)	14.383	34.403	39.203	13.871	1'41.860 p1	
7)	14.800	34.062	39.944	14.362	1'43.168 p1	
8)	14.737	34.126	39.071	13.759	1'41.693 p1	
9)	14.401	34.113	39.320	13.939	1'41.773 p1	
10)	14.378	34.190	39.165	13.798	1'41.531 p1	
11)	14.535	34.272	39.760	13.932	1'42.499 p1	
12)	14.232	34.128	39.085	13.873	1'41.318 p1	
13)	14.159	34.122	39.919	13.927	1'42.127 p1	
14)	14.696	34.405	39.177	13.848	1'42.126 p1	
15)	14.069	34.232	39.649	13.794	1'41.744 p1	
16)	14.145	34.419	40.296	14.219	1'43.079 p1	
17)	14.753	34.499	40.126	6.466	1'33.272	3'09.116 Bp2
18)	20.240	35.935	41.412	14.025		1'51.612 p2
19)	14.766	35.233	40.739	14.173		1'44.911 p2
20)	14.476	34.692	40.335	14.090		1'43.593 p2
21)	14.523	34.935	39.941	14.010		1'43.409 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
22)	14.509	34.717	39.588	14.100				1'42.914 p2
23)	14.627	34.905	39.903	13.987				1'43.422 p2

103 SCUDERIA STAR SERVICE

SCUDERIA STA PORSCHE 997 GT C

1)	20.057			14.002				1'51.074 p2
2)	14.062			13.820				1'41.765 p2
3)	13.955	34.986	38.909	13.808				1'41.658 p2
4)	13.986	34.569	39.132	13.714				1'41.401 p2
5)	14.945			13.821				1'43.067 p2
6)	13.928	34.352	39.529	13.756				1'41.565 p2
7)	14.132	34.920	39.263	13.825				1'42.140 p2
8)	13.998	44.287	39.461	13.875				1'51.621 p2
9)	14.073	34.487	39.131	13.878				1'41.569 p2
10)	13.985			13.925				1'42.353 p2
11)	13.985	34.650	39.218	13.876				1'41.729 p2
12)	13.986	34.652	39.543	13.806				1'41.987 p2
13)	14.725	34.885	39.394	13.871				1'42.875 p2
14)	13.907	34.643	39.502	13.881				1'41.933 p2
15)	14.074	34.887	39.700	5.250	2'00.600			3'34.511 Bp1
16)	20.934	35.625	39.738	13.971				1'50.268 p1
17)	14.264	35.705	40.017	14.054				1'44.040 p1
18)	15.318	35.109	40.002	14.077				1'44.506 p1
19)	14.285	35.785	40.351	14.173				1'44.594 p1
20)	14.364	35.267	39.886	14.124				1'43.641 p1
21)	14.387	35.526	40.624	14.266				1'44.803 p1
22)	14.467	35.453	40.083	14.140				1'44.143 p1
23)	14.672	35.428	39.860	14.247				1'44.207 p1
24)	14.448	35.780	40.052	14.230				1'44.510 p1
25)	14.714	36.113	39.954	14.281				1'45.062 p1
26)	14.558	36.013	40.359	14.283				1'45.213 p1
27)	14.364	36.144	40.129	14.099				1'44.736 p1
28)	14.528	35.995	40.096	14.166				1'44.785 p1
29)	14.571	36.562	40.500	14.279				1'45.912 p1

105 A.G.R. MOTORSPORT

A.G.R. MOTOR PORSCHE 996 GT C

1)	24.428	42.180	45.168	15.849				2'07.625 p1
2)	16.333	38.924	44.363	15.750				1'55.370 p1
3)	16.509	39.265	44.067	15.764				1'55.605 p1
4)	16.354	38.908	44.202	15.806				1'55.270 p1
5)	16.480	38.323	43.213	15.361				1'53.377 p1
6)	16.396	37.916	43.727	15.806				1'53.845 p1
7)	16.056	39.245	43.803	16.130				1'55.234 p1
8)	16.229	38.846	44.397	15.355				1'54.827 p1
9)	16.343	38.361	42.046	15.519				1'52.269 p1
10)	15.947	38.450	43.533	15.469				1'53.399 p1
11)	16.187	39.511	43.354	15.432				1'54.484 p1
12)	17.029	38.704	44.662	15.554				1'55.949 p1
13)	15.800	38.464	42.814	15.596				1'52.674 p1
14)	15.742	37.709	43.407	15.325				1'52.183 p1
15)	16.121	38.268	42.918	15.380				1'52.687 p1
16)	15.973	39.479			1'26.200			3'13.362 Bp1
17)	19.825	42.453	44.349	15.570				2'02.197 p1
18)	16.664	39.309	44.881	15.410				1'56.264 p1
19)	16.560	39.734	44.562	15.852				1'56.708 p1
20)	16.967	39.295	44.146	15.268				1'55.676 p1
21)	16.228	38.770	44.093	15.084				1'54.175 p1
22)	15.857	37.805	43.406	15.210				1'52.278 p1
23)	15.865	38.216	42.229	14.999				1'51.309 p1
24)	15.860	37.393	42.737	15.222				1'51.212 p1

108 BENVENUTO Ciriaco

LOTUS EXIGE GT C

1)	27.700	42.300	47.309	16.796				2'14.105 p2
2)	17.760	41.455	46.357	16.658				2'02.230 p2

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	17.307	41.010	45.394	16.395				2'00.106 p2
4)	17.153	40.340	48.376	18.323				2'04.192 p2
5)	18.039	45.026	48.420	16.425				2'07.910 p2
6)	18.690	40.837	44.736	16.815				2'01.078 p2
7)	17.258	40.837	44.858	16.019				1'58.972 p2
8)	17.178	39.626	44.538	15.960				1'57.302 p2
9)	27.114	44.362	45.422	16.312				2'13.210 p2
10)	17.250	40.622	46.928	15.912				2'00.712 p2
11)	17.134	39.639	43.709	16.004				1'56.486 p2
12)	17.117	40.133	44.768	16.091				1'58.109 p2
13)	17.497	40.211	45.765	7.857		1'28.284		3'19.614 Bp1
14)	21.027	41.317	46.147	16.502				2'04.993 p1
15)	17.724	43.921	47.832	16.606				2'06.083 p1
16)	17.972	40.256	49.203	16.920				2'04.351 p1
17)	18.153	41.623	46.424	16.528				2'02.728 p1
18)	17.737	40.744	46.454	17.330				2'02.265 p1
19)	17.463	41.194	47.941	16.275				2'02.873 p1
20)	17.735	40.462	44.782	16.070				1'59.049 p1
21)	17.607	40.780	45.777	16.428				2'00.592 p1
22)	17.568	41.334	44.464	16.935				2'00.301 p1
23)	19.128	40.144	46.726	15.954				2'01.952 p1
24)	17.310	40.501	45.080	16.149				1'59.040 p1
25)	17.652	42.639	45.168	16.137				2'01.596 p1

112 KESSEL RACING

KESSEL RACIN FERRARI 430 GT C

1)	23.806	37.678	42.103	14.935				1'58.522 p1
2)	15.478	37.551	42.834	15.099				1'50.962 p1
3)	15.652	36.931	41.968	14.869				1'49.420 p1
4)	15.447	35.942	41.307	14.717				1'47.413 p1
5)	15.240	36.215	41.333	14.597				1'47.385 p1
6)	15.027			14.581				1'46.168 p1
7)	15.113	36.064	43.196	15.071				1'49.444 p1
8)	15.520	36.312	42.163	14.929				1'48.924 p1
9)	15.666	36.429	42.427	14.760				1'49.282 p1
10)	16.417	37.110	43.260	16.222				1'53.009 p1
11)	15.196	37.240	42.464	15.004				1'49.904 p1
12)	15.797	37.640	42.811	4.622		1'23.375		3'04.245 Bp2
13)	21.130	36.880	42.432	14.792				1'55.234 p2
14)	15.400	36.561	41.653	14.647				1'48.261 p2
15)	15.467	36.002	40.996	14.676				1'47.141 p2
16)	15.662	36.267	41.043	14.531				1'47.503 p2
17)	15.226	35.825	41.129	14.816				1'46.996 p2
18)	15.498	35.422	40.866	14.555				1'46.341 p2
19)	15.502	35.729	41.100	14.747				1'47.078 p2
20)	15.159	35.446	40.844	15.021				1'46.470 p2
21)	15.046	35.288	41.266	14.535				1'46.135 p2
22)	15.442	36.201	41.274	15.081				1'47.998 p2
23)	15.522	36.385	40.925	14.786				1'47.618 p2
24)	15.524	36.436	40.964	14.745				1'47.669 p2
25)	15.679	36.243	41.035	14.667				1'47.624 p2
26)	15.792	36.333	41.550	14.655				1'48.330 p2
27)	15.627	36.088	41.908	14.527				1'48.150 p2
28)	15.411	36.625	41.180	14.655				1'47.871 p2

118 MIK CORSE SRL

MIK CORSE S. FERRARI 430 GT C

1)	23.973	38.050	41.935	14.935				1'58.893 p1
2)	15.539	37.607	42.670	14.922				1'50.738 p1
3)	15.901	37.201	41.561	14.889				1'49.552 p1
4)	15.294	36.651	41.239	14.460				1'47.644 p1
5)	14.838	35.548	40.539	14.554				1'45.479 p1
6)	14.885	35.477	40.824	14.649				1'45.835 p1
7)	14.799	35.624	40.639	14.475				1'45.537 p1
8)	14.761	35.285	40.656	14.560				1'45.262 p1
9)	14.930	35.807	40.594	14.539				1'45.870 p1
10)	14.727	35.243	41.424	14.536				1'45.930 p1
11)	14.861	35.420	40.734	14.368				1'45.383 p1

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
12)	15.007	36.331	43.213	14.829				1'49.380 p1
13)	14.934	37.286	41.663	14.645				1'48.528 p1
14)	15.370	36.810	41.942	14.504				1'48.626 p1
15)	14.741	35.464	42.172	4.716		1'26.255		3'03.348 Bp2
16)	19.469	38.113						1'58.442 p2
17)	15.447	36.738	44.625	14.715				1'51.525 p2
18)	15.875	37.312						1'52.039 p2
19)	15.516	36.562	44.422	14.696				1'51.196 p2
20)	15.352	37.593	43.649	14.521				1'51.115 p2
21)	15.193	37.280	43.904	15.331				1'51.708 p2
22)	15.051	36.676	44.675	14.609				1'51.011 p2
23)	15.020	37.116	41.361	14.818				1'48.315 p2
24)	16.526	39.461	42.131	14.772				1'52.890 p2
25)	15.550	36.076	44.879	14.612				1'51.117 p2
26)	15.105	37.920	40.990	14.612				1'48.627 p2
27)	16.744	36.518	42.195	15.342				1'50.799 p2
28)	15.711	36.803	41.365	14.563				1'48.442 p2

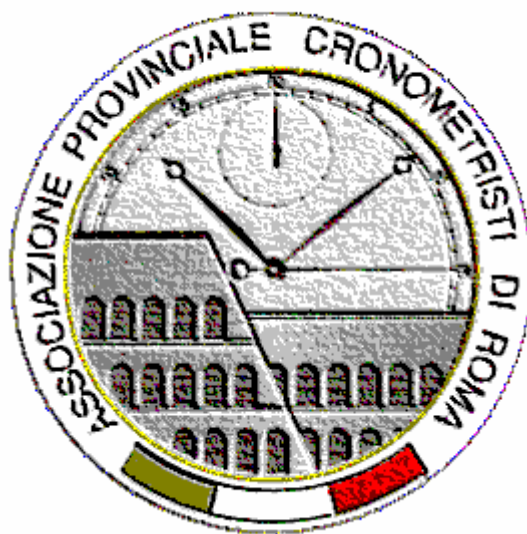
IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



PORSCHE CARRERA CUP ITALIA

*AUTODROMO "PIERO TARUFFI"
14 - 15 - 16 SETTEMBRE 2007*

RISULTATI E CLASSIFICHE

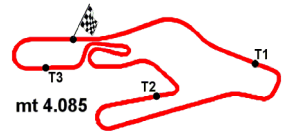


**Risultati a cura della Federazione Italiana Cronometristi
Associazione S. D. Cronometristi di Roma**



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



RISULTATI PROVE LIBERE 1° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	37	SONVICO A.		SONVICO ANDREA	PORSCHE CARRERA 91			1'39.070		14/15	148.440	
2	46	COMANDINI S.		COMANDINI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.490	0.420	10/12	147.813	
3	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI GIANLUCA	PORSCHE CARRERA 91			1'39.539	0.469	9/13	147.741	
4	7	GULINELLI G.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.097	1.027	13/13	146.917	
5	9	RANGONI L.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'40.104	1.034	9/12	146.907	
6	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRISTIAN	PORSCHE CARRERA 91			1'40.352	1.282	11/15	146.544	
7	75	DE LORENZI A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.398	1.328	16/16	146.477	
8	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAURIZIO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.475	1.405	10/16	146.364	
9	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.556	1.486	14/14	146.246	
10	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.587	1.517	15/15	146.201	
11	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.770	1.700	10/16	145.936	
12	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'40.810	1.740	3/9	145.878	
13	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.973	1.903	14/15	145.642	
14	2	BLIENINGER G.		BLIENUNGER GUNTHER	PORSCHE CARRERA 91			1'41.173	2.103	13/16	145.354	
15	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.662	2.592	11/16	144.655	
16	11	JOLLY"		"JOLLY"	PORSCHE CARRERA 91			1'42.029	2.959	14/14	144.135	
17	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPORT	PORSCHE CARRERA 91			1'42.700	3.630	10/12	143.193	
18	12	ORSERO S.		ORSERO SERGIO	PORSCHE CARRERA 91			1'42.815	3.745	10/12	143.033	
19	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIER GIACO	PORSCHE CARRERA 91			1'42.995	3.925	9/15	142.783	
20	79	BORGHI S.		BORGHI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'43.304	4.234	14/15	142.356	
21	97	LUCCHINI L.		BMS SCUDERIA ITALIA	PORSCHE CARRERA 91			1'43.444	4.374	8/16	142.163	
22	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARRERA 91			1'45.195	6.125	13/15	139.797	
23	99	GIONDI M.		GIONDI MASSIMO	PORSCHE CARRERA 91			1'47.231	8.161	14/16	137.143	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 18:00

ORA FINE () 18:30

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

REP-11.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 1° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 BLIENINGER Gunther								
BLIENUNGER G PORSCHE CARR								
1)								1'57.590
2)	14.865			14.212				1'45.463
3)	14.816	36.056	40.552	14.020				1'45.444
4)	14.293			13.959				1'41.834
5)	14.339	35.992	39.462	5.453	2'26.173			4'01.419 B
6)	19.833			14.514				1'54.892
7)	13.998			13.889				1'47.345
8)	14.035			13.896				1'41.586
9)	14.302			13.944				1'41.674
10)	14.278	34.468	39.146	13.972				1'41.864
11)	14.357	35.587			2'25.721			4'03.517 B
12)	20.565			13.998				1'50.178
13)	14.084			13.956				1'41.173
14)	14.044			14.028				1'42.031
15)	14.222			13.957				1'41.613
16)	14.228			13.838				1'41.596
3 LANCELOTTI Angelo								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)	1'13.390			13.976				1'55.168
2)	14.002	34.197	39.730	13.778				1'41.707
3)	13.937	34.005	39.270	13.598				1'40.810
4)	13.831			13.722				1'43.559
5)	13.740	33.942	39.512	13.692				1'40.886
6)	15.812	37.950			6'01.944			7'46.799 B
7)	17.277			13.741				1'49.231
8)	13.735			13.689				1'41.606
9)	13.763	34.413	39.152	13.742				1'41.070
5 PASSUTI Christian								
PASSUTI CHRI PORSCHE CARR								
1)								3'10.161 B
2)	18.911	36.252	42.974	14.249				1'52.386
3)	14.495	35.419						1'43.050
4)								1'41.537
5)				13.725				1'41.212
6)	14.176	34.062	39.783	5.193				4'13.281 B
7)	20.989	34.885						1'48.497
8)								1'40.731
9)			38.917	13.692				1'41.042
10)	14.073			13.735				1'40.854
11)								1'40.352
12)					2'52.024			4'26.328 B
13)								1'47.454
14)								1'40.877
15)	14.086	34.006						1'40.701
7 GULINELLI Giovanni								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)	2'03.617	41.789	44.635	15.119				2'03.751
2)	15.908	40.898	44.936	14.074				1'55.816
3)	14.621	35.311	40.175	1'57.307				3'27.414 B
4)	18.918	37.982	39.206	13.741				1'49.847
5)	14.301	34.722	39.025	13.740				1'41.788

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
6)	13.913	33.883	38.727	13.706				1'40.229
7)	13.816	37.865	43.956	13.994				1'49.631
8)	13.978	34.170	38.796	13.652				1'40.596
9)	13.875	34.697	39.390	5'34.028				7'01.990 B
10)	18.999	34.652	38.884	13.765				1'46.300
11)	16.435	47.332	45.662	1'15.020				3'04.449 B
12)	20.558	34.446	38.716	13.605				1'47.325
13)	13.836	33.893	38.659	13.709				1'40.097

9 RANGONI Luca

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)	41.644	37.338	47.070	14.382				1'58.437
2)	14.791	35.762	42.420	13.973				1'46.946
3)	14.232	34.295	39.755	13.817				1'42.099
4)	14.000	33.872	38.905	13.824				1'40.601
5)	14.022	33.859	38.795	13.634				1'40.310
6)	14.305	34.554	41.107	6.712		7'06.164		8'42.842 B
7)	16.624	34.646	38.714	13.764				1'43.748
8)	13.983	34.062	38.879	13.685				1'40.609
9)	14.078	33.653	38.783	13.590				1'40.104
10)	13.898	33.802	39.549	6.085		4'49.510		6'22.844 B
11)	19.213	33.809	38.818	13.697				1'45.537
12)	13.898	34.001	38.820	13.687				1'40.406

11 "JOLLY"

JOLLY" PORSCHE CARR

1)								2'07.359
2)								1'45.224
3)								1'43.673
4)								1'43.090
5)								1'42.296
6)								1'42.070
7)								4'32.314 B
8)								1'53.094
9)								3'20.912 B
10)								1'51.030
11)								1'45.331
12)								5'08.661 B
13)								1'50.677
14)								1'42.029

12 ORSERO Sergio

ORSERO SERGI PORSCHE CARR

1)								2'13.494
2)								1'49.903
3)								1'48.006
4)								1'46.187
5)								4'24.406 B
6)								2'13.265
7)								1'44.147
8)								1'43.483
9)								1'44.068
10)								1'42.815
11)								4'30.900 B
12)			41.708	14.201				1'59.608

21 MONCINI Emanuele

VIEFFECORSE PORSCHE CARR

1)	1'28.849	37.627	42.628	14.154				1'54.262
2)	15.095	34.569	41.457	14.008				1'45.129
3)	14.012	1'12.293	42.383	4.540		2'46.991		5'00.219 B
4)	17.762	34.635	39.735	13.850				1'45.982
5)	14.055	34.828	39.694	13.840				1'42.417
6)	13.911	34.158	59.561	13.758				2'01.388

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	13.982	34.414	39.807	13.837				1'42.040
8)	14.510	34.818	39.413	13.834				1'42.575
9)	13.907	33.906	40.584	13.877				1'42.274
10)	13.940	33.905				3'23.175		4'59.467 B
11)	17.530	34.929	39.212	13.845				1'45.516
12)	13.957	34.182	39.820	13.861				1'41.820
13)	14.025	34.272	50.294	13.840				1'52.431
14)	13.937	33.866	39.326	13.844				1'40.973
15)	13.933	34.196	39.350	13.817				1'41.296

23 BOLDRINI Andrea

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)								2'05.676
2)								1'45.720
3)								1'41.980
4)								1'41.047
5)								1'41.091
6)								1'40.591
7)								1'40.763
8)								8'25.279 B
9)	21.919	35.340	39.044	13.811				1'50.114
10)	14.445	33.912	39.420	13.815				1'41.592
11)	13.874	34.391	39.043	13.921				1'41.229
12)	13.828			13.888				1'40.738
13)	13.907			13.861				1'40.822
14)	13.908			13.895				1'40.556

27 CECCATO Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	1'38.567	41.393	43.758	15.085				2'01.802
2)	15.674	36.872	41.593	14.305				1'48.444
3)	14.777	36.322	39.682	13.996				1'44.777
4)	14.389	35.103	50.001	14.168				1'53.661
5)	14.435	34.980	39.758	4.417		3'18.563		4'52.153 B
6)	19.611	36.329	39.988	14.000				1'49.928
7)	14.268	34.843	39.209	13.890				1'42.210
8)	14.161	34.344	39.246	13.904				1'41.655
9)	13.984	34.352	38.889	13.884				1'41.109
10)	13.864	33.910	54.055	14.193				1'56.022
11)	14.030	34.220	38.933	13.882				1'41.065
12)	13.987	34.283	39.149	4.343		2'15.759		3'47.521 B
13)	20.005	36.545	40.065	14.041				1'50.656
14)	14.171	34.488	38.941	14.005				1'41.605
15)	13.941	34.082	38.728	13.836				1'40.587

36 MONFORTE Maurizio

MONFORTE MAU PORSCHE CARR

1)	2'16.111	40.459	42.628	14.194				1'59.192
2)	15.238	35.271	39.538	13.871				1'43.918
3)	14.028	34.605	39.281	13.813				1'41.727
4)	13.891							1'41.530
5)	13.881	33.982	39.788	13.700				1'41.351
6)	13.899	34.217	38.855	13.691				1'40.662
7)	14.232	34.030	39.116	4.519		2'26.344		3'58.241 B
8)	23.242	34.476	39.080	13.889				1'50.687
9)	13.732			13.853				1'41.734
10)	13.771	33.873	39.007	13.824				1'40.475
11)	13.975	34.202						1'41.176
12)	13.925	34.098						1'40.825
13)	14.011	34.446	39.065	4.133		2'12.190		3'43.845 B
14)	23.277	34.521						1'50.702
15)	13.987	34.372						1'41.537
16)	14.248	34.474						1'41.819

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
37 SONVICO Andrea									
SONVICO ANDR PORSCHE CARR									
1)	1'51.363				15.576				2'13.056
2)	18.150	38.542	42.113	14.229					1'53.034
3)	15.512	36.040	40.112	13.881					1'45.545
4)	14.168	34.572	39.112	13.771					1'41.623
5)	14.043	34.263	39.500	14.188					1'41.994
6)	14.417	34.857	43.580	7.730		3'10.729			4'51.313 B
7)	21.237	36.355	39.065	13.782					1'50.439
8)	13.907	34.063	38.866	13.667					1'40.503
9)	13.747	34.003	38.692	13.749					1'40.191
10)	13.867	34.034	38.900	13.804					1'40.605
11)	14.200	34.574	39.555	7.088		2'05.894			3'41.311 B
12)	21.946	39.994	42.788	13.864					1'58.592
13)	14.488	34.061	38.323	13.692					1'40.564
14)	13.693	33.593	38.209	13.575					1'39.070
15)	13.798	33.964	38.287	13.509					1'39.558
45 CAPPELLA Pir Giacomo									
CAPPELLA PIE PORSCHE CARR									
1)									1'46.343
2)									1'45.400
3)									1'44.687
4)									1'44.278
5)									3'30.071 B
6)									2'21.632
7)									1'43.378
8)									1'44.144
9)									1'42.995
10)									2'05.740
11)									1'43.034
12)									1'43.279
13)									4'18.824 B
14)									1'53.181
15)	17.233	34.772	39.369	13.260					1'44.634
46 COMANDINI Stefano									
COMANDINI ST PORSCHE CARR									
1)									1'55.883
2)									1'41.861
3)									5'08.621 B
4)									2'09.320
5)									1'40.534
6)									1'39.701
7)									1'39.565
8)									4'32.078 B
9)	18.485			13.589					1'44.423
10)	13.716			13.588					1'39.490
11)	13.699			13.666					1'39.744
12)	13.789			4.648		2'35.225			4'06.415 B
65 SBIRAZZUOLI Cedric									
AB MOTORSPOR PORSCHE CARR									
1)	2'09.174	43.480	50.959	15.075					2'13.030
2)	15.245	37.689	45.469	14.694					1'53.097
3)	14.492	35.651				2'21.142			4'02.221 B
4)	22.019	36.177	40.041	13.879					1'52.116
5)	14.211	35.505	39.459	13.751					1'42.926
6)	14.014	35.458				3'02.416			4'41.858 B
7)	25.585	35.324	40.910	13.874					1'55.693
8)	14.179	34.543				2'33.745			4'10.464 B
9)	21.564	35.094	39.797	13.795					1'50.250
10)	13.940	34.495	40.211	14.054					1'42.700
11)	13.915	34.292				2'33.018			4'08.526 B

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
	12)	19.198	34.792	39.545	13.737				1'47.272
67 DE LORENZI Gianluca									
	DE LORENZI G	PORSCHÉ CARR							
1)	27.043	39.500	41.951	14.381					1'57.352
2)	14.635	37.228	41.091	14.537					1'47.491
3)	14.348	34.220	39.413	13.664					1'41.645
4)	14.019	34.248	39.011	13.672					1'40.950
5)	13.919	33.895	38.698	13.656					1'40.168
6)	13.798	34.946	40.712	4.672		4'22.383			5'56.511 B
7)	22.379	46.691	45.606	4.662		59.533			2'58.871 B
8)	19.195	40.814	39.310	13.576					1'52.895
9)	13.959	33.584	38.513	13.483					1'39.539
10)	13.917	33.551	40.092	4.076		2'09.867			3'41.503 B
11)	16.767	34.628	42.501	13.715					1'47.611
12)	14.019	33.679	38.645	13.533					1'39.876
13)	13.813	33.815	38.722	13.514					1'39.864
74 FANTINI Massimiliano									
	EBIMOTORS S.	PORSCHÉ CARR							
1)	50.989	37.996	41.458	14.474					1'53.564
2)	14.976	35.371	40.086	14.093					1'44.526
3)	14.375	34.640	39.766	14.073					1'42.854
4)	14.131	34.533	38.873	14.067					1'41.604
5)	14.096	34.155	39.082	13.980					1'41.313
6)	14.096	34.306	39.412	13.976					1'41.790
7)	15.530	36.611	41.761	5.141		3'00.989			4'40.032 B
8)	18.603	35.160	39.110	13.980					1'46.853
9)	14.040	34.556	39.195	13.980					1'41.771
10)	13.944	34.239	38.678	13.909					1'40.770
11)	13.899	34.393	38.898	13.904					1'41.094
12)	14.006	34.501	38.938	13.880					1'41.325
13)	13.935	34.409	39.261	13.968					1'41.573
14)	16.173	37.749				2'05.625			3'46.561 B
15)	19.000	35.422	39.241	13.933					1'47.596
16)	13.938	34.107	39.038	13.771					1'40.854
75 DE LORENZI Andrea									
	EBIMOTORS S.	PORSCHÉ CARR							
1)	49.156	38.111	41.617	14.467					1'53.325
2)	14.824	34.903	39.722	14.037					1'43.486
3)	14.268	34.222	39.860	13.831					1'42.181
4)	14.155			13.984					1'40.923
5)	15.057			2'37.001					4'06.624 B
6)	17.790	35.098	39.427	13.875					1'46.190
7)	14.045	34.335	39.638	13.776					1'41.794
8)	13.930			13.928					1'40.681
9)	13.981	34.197	39.026	13.711					1'40.915
10)	14.116	34.389	39.058	13.819					1'41.382
11)	14.662	37.300	43.976	3'44.170					5'20.108 B
12)	18.993	43.288	39.656	14.096					1'56.033
13)	14.599	34.562	39.352	13.793					1'42.306
14)	14.022			13.802					1'40.759
15)	13.888	33.954	38.962	13.756					1'40.560
16)	13.853			13.787					1'40.398
79 BORGHI Stefano									
	BORGHI STEFA	PORSCHÉ CARR							
1)	1'56.203			15.410					2'19.399
2)	16.783	38.435	43.428	14.436					1'53.082
3)	14.889			14.503					1'45.932
4)	14.630			14.242					1'47.113
5)	14.621	36.213							3'38.875 B
6)	18.253			14.323					1'48.316

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	14.476	35.087	41.093	14.097				1'44.753
8)	14.590			14.237				1'45.454
9)	14.233	35.372	40.746	14.088				1'44.439
10)	14.330			14.325				1'45.210
11)	14.427			14.124				1'43.682
12)	14.472			2'26.096				4'11.777 B
13)	17.081			15.160				1'49.388
14)	14.170			14.051				1'43.304
15)	14.131	35.059	40.407	14.132				1'43.729

80 VILLA Fabio

VILLA FABIO PORSCHE CARR

1)	2'13.729	40.098	41.737	14.816				2'02.921
2)	15.194	35.567	41.925	14.681				1'47.367
3)	14.184	35.004	39.876	14.383				1'43.447
4)	14.025	34.864	39.308	14.123				1'42.320
5)	13.999	34.312	40.948	13.951				1'43.210
6)	14.080	34.713	39.356	14.001				1'42.150
7)	13.993	34.487	40.052	14.046				1'42.578
8)	14.182	34.551	39.082	13.971				1'41.786
9)	14.152	34.714	39.240	5.270	2'00.932			3'34.308 B
10)	19.680	36.941	41.100	14.214				1'51.935
11)	14.094	34.455	39.150	13.963				1'41.662
12)	13.899	34.717	40.046	14.572				1'43.234
13)	13.969	34.667	40.113	13.967				1'42.716
14)	14.215	34.482	57.163	14.382				2'00.242
15)	14.120	34.277	39.631	14.086				1'42.114
16)	14.033	34.841	39.182	13.900				1'41.956

81 BEN Walter

BEN WALTER PORSCHE CARR

1)	1'17.184	45.122	45.164	15.493				2'09.682
2)	16.299			14.809				1'53.248
3)	15.645			14.511				1'51.211
4)	14.770	37.129	41.054	14.776				1'47.729
5)	14.673	36.320	41.290	14.627				1'46.910
6)	14.776	35.760	41.350	6.098	2'09.841			3'47.825 B
7)	19.672	38.182	40.902	14.654				1'53.410
8)	14.841	35.921	40.620	14.467				1'45.849
9)	14.426	36.169	40.725	14.514				1'45.834
10)	14.642	36.326	40.459	14.407				1'45.834
11)	14.927	35.648	40.322	14.403				1'45.300
12)	14.482	35.803	40.846	14.576				1'45.707
13)	14.472	35.742	40.461	14.520				1'45.195
14)	14.544	35.729	41.223	14.273				1'45.769
15)	15.958			14.816				1'53.496

97 LUCCHINI Luigi

BMS SCUDERIA PORSCHE CARR

1)								1'59.926
2)								1'51.911
3)								1'49.389
4)								1'46.054
5)								1'44.103
6)								1'44.223
7)								1'43.916
8)								1'43.444
9)								4'44.462 B
10)								1'55.213
11)								1'45.233
12)								1'44.674
13)								1'44.638
14)								1'43.480
15)								1'43.983
16)								1'44.864

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
99	GIONDI Massimo								
	GIONDI MASSI	PORSCHE CARR							
1)									2'22.226
2)	17.554	39.671	47.468	15.619					2'00.312
3)	16.354	38.642	44.591	15.322					1'54.909
4)	15.739			15.202					1'53.436
5)	15.749	40.356	45.420	16.296					1'57.821
6)	15.947	37.857	44.698	5.433		3'02.228			4'46.163 B
7)	21.931	40.008	47.274	15.569					2'04.782
8)	15.435	37.515	45.388	15.392					1'53.730
9)	15.824	38.757	43.844	15.177					1'53.602
10)	15.280	37.049	43.041	14.846					1'50.216
11)	15.124	36.466	45.554	16.199					1'53.343
12)	15.303	36.953	42.018	14.462					1'48.736
13)	14.873	35.902	42.020	14.488					1'47.283
14)	14.846	36.004	41.959	14.422					1'47.231
15)	14.783	36.494	41.668	14.600					1'47.545
16)	14.597	36.172	42.479	14.531					1'47.779

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



RISULTATI PROVE LIBERE 2° TURNO

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI GIANLUCA	PORSCHE CARRERA 91			1'38.481		8/8	149.328	
2	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'38.575	0.094	4/8	149.185	
3	9	RANGONI L.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'38.967	0.486	8/13	148.594	
4	37	SONVICO A.		SONVICO ANDREA	PORSCHE CARRERA 91			1'39.114	0.633	7/14	148.374	
5	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAURIZIO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.223	0.742	7/16	148.211	
6	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.315	0.834	10/15	148.074	
7	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRISTIAN	PORSCHE CARRERA 91			1'39.321	0.840	3/11	148.065	
8	46	COMANDINI S.		COMANDINI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.346	0.865	9/14	148.028	
9	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.539	1.058	12/12	147.741	
10	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPORT	PORSCHE CARRERA 91			1'39.784	1.303	8/15	147.378	
11	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.002	1.521	8/12	147.057	
12	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.234	1.753	10/11	146.716	
13	75	DELORENZI A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.332	1.851	5/9	146.573	
14	11	"JOLLY"		"JOLLY"	PORSCHE CARRERA 91			1'40.631	2.150	11/13	146.137	
15	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.833	2.352	10/10	145.845	
16	97	LUCCHINI L.		BMS SCUADERIA ITALIA	PORSCHE CARRERA 91			1'41.653	3.172	8/17	144.668	
17	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIER GIACO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.834	3.353	15/15	144.411	
18	12	ORSERO S.		ORSERO SERGIO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.891	3.410	7/14	144.330	
19	79	BORGHI S.		BORGHI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'43.192	4.711	5/14	142.511	
20	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARRERA 91			1'43.571	5.090	15/16	141.989	
21	99	GIONDI M.		GIONDI MASSIMO	PORSCHE CARRERA 91			1'44.763	6.282	7/7	140.373	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 8:59

ORA FINE () 9:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

REP-12.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



ANALISI DEI TEMPI PROVE LIBERE 2° TURNO

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 BLIENINGER Gunther								
BLIENUNGER G PORSCHE CARR								
3 LANCELOTTI Angelo								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)	11'27.377	41.183	42.459	13.746				2'06.566
2)	13.718			13.540				1'39.482
3)	13.605	33.730	38.498	13.548				1'39.381
4)	13.732			13.549				1'38.575
5)	13.693			13.589				1'39.545
6)	14.493			4.396		6'48.396		8'21.299 B
7)	16.657	35.102	38.885	13.755				1'44.399
8)	13.872	33.569	38.568	13.497				1'39.506
5 PASSUTI Christian								
PASSUTI CHRI PORSCHE CARR								
1)				14.742				2'08.237
2)	14.966	37.564	39.020	13.662				1'45.212
3)	13.932			13.474				1'39.321
4)	13.804	33.758	38.507	13.508				1'39.577
5)	13.909	33.746	38.417	13.513				1'39.585
6)	14.862	38.315				4'34.739		6'14.203 B
7)	18.479	37.415	38.718	13.554				1'48.166
8)	13.817	33.577	38.579	13.541				1'39.514
9)	13.910	34.548	38.540	13.634				1'40.632
10)	13.829	33.722	38.221	13.592				1'39.364
11)	13.854	33.956	38.584	13.580				1'39.974
7 GULINELLI Giovanni								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
9 RANGONI Luca								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)			43.254	14.181				2'04.968
2)	14.395			13.732				1'46.439
3)	13.765	33.356	38.459	13.472				1'39.052
4)	13.686	33.796	38.147	13.478				1'39.107
5)	14.374	36.756	43.288	7.763		3'43.077		5'25.258 B
6)	20.222	42.788	47.248	14.341				2'04.599
7)	14.878	37.064	38.898	13.547				1'44.387
8)	13.864	33.363	38.285	13.455				1'38.967
9)	13.691			13.540				1'38.989
10)	13.731	35.665	41.305	6.364		4'48.709		6'25.774 B
11)	17.489	34.146	38.279	13.538				1'43.452
12)	13.883	33.463	38.334	13.904				1'39.584
13)	13.845			13.468				1'39.431
11 "JOLLY"								
JOLLY" PORSCHE CARR								
1)	1'14.962	47.028	46.490	15.011				2'11.663
2)	15.062	35.986	40.942	14.162				1'46.152
3)	14.692			6.730		2'36.697		4'15.311 B

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	27.348	38.231	40.908	14.129				2'00.616
5)	14.345	34.359	39.200	13.812				1'41.716
6)	14.096	35.033	39.258	13.939				1'42.326
7)	14.031	34.637	39.376	13.808				1'41.852
8)	14.156	34.458	39.628	13.768				1'42.010
9)	14.239	34.332	39.421	13.828				1'41.820
10)	14.221	34.457	38.828	13.781				1'41.287
11)	13.938	33.884	39.041	13.768				1'40.631
12)	14.915	34.298	41.115	13.929				1'44.257
13)	14.215	34.129	42.461	14.283				1'45.088

12 ORSERO Sergio

ORSERO SERGI PORSCHE CARR

1)			46.275	14.799				2'11.393
2)	15.154	37.813	40.760	14.287				1'48.014
3)	14.289			14.053				1'43.229
4)	13.975	34.431	40.195	14.221				1'42.822
5)	14.039			4.347		3'23.892		4'57.183 B
6)	19.126			14.251				1'52.369
7)	14.062	34.494	39.301	14.034				1'41.891
8)	13.961	37.515	44.185	14.096				1'49.757
9)	13.965	34.684	40.096	4.917		2'42.972		4'16.634 B
10)	22.445	43.768	43.153	14.139				2'03.505
11)	13.967	34.966	1'04.799	14.201				2'07.933
12)	14.336	34.782	39.655	14.121				1'42.894
13)	14.131	34.341	41.207	13.854				1'43.533
14)	13.934	34.547	39.981	14.545				1'43.007

21 MONCINI Emanuele

VIEFFECORSE PORSCHE CARR

1)	1'19.664	44.677	41.989	14.336				2'03.584
2)	14.567	34.552	39.614	13.930				1'42.663
3)	14.204	34.547	39.331	13.893				1'41.975
4)	14.071	34.111	39.536	13.763				1'41.481
5)	14.059	34.920				2'14.685		3'51.440 B
6)	20.549	37.938	41.234	14.037				1'53.758
7)	14.243	33.861	38.737	13.632				1'40.473
8)	13.947	33.576	38.536	13.595				1'39.654
9)	13.892	33.642	38.517	13.687				1'39.738
10)	13.850	33.407	38.547	13.511				1'39.315
11)	13.823	33.614	38.359	13.598				1'39.394
12)	13.849	36.160	42.647	5.412		3'17.441		4'55.509 B
13)	17.709	35.211	39.042	13.733				1'45.695
14)	13.929	33.660	38.447	13.701				1'39.737
15)	13.845	33.584	38.710	13.684				1'39.823

23 BOLDRINI Andrea

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)								2'14.722
2)								1'42.974
3)								1'42.744
4)								4'12.360 B
5)								1'58.407
6)								1'40.373
7)								1'39.890
8)								1'39.786
9)								5'51.406 B
10)	18.349			13.682				1'45.162
11)	13.711			13.824				1'39.842
12)	13.783			13.774				1'39.539

27 CECCATO Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	54.523	47.215	49.047	17.375				2'19.325
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	17.392	40.055	45.623	15.459				1'58.529
3)	16.475	36.521	40.538	14.117				1'47.651
4)	14.502	35.037	40.939	15.426				1'45.904
5)	14.270	35.588	39.119	13.949				1'42.926
6)	14.026	34.708	38.914	13.831				1'41.479
7)	13.899	34.154	1'03.209	8.277		2'47.274		4'46.813 B
8)	22.082	37.211	41.102	14.102				1'54.497
9)	14.073	34.042	38.978	13.856				1'40.949
10)	13.875	34.014	38.625	13.720				1'40.234
11)	13.923	33.829	38.767	13.727				1'40.246

36 MONFORTE Maurizio

MONFORTE MAU PORSCHE CARR

1)	42.563	39.193	43.303	14.384				1'58.443
2)	14.830	36.332	40.419	13.964				1'45.545
3)	14.202	35.134	39.591	4.425		1'21.450		2'54.802 B
4)	23.275	45.057	44.045	15.671				2'08.048
5)	19.925	40.656	45.413	13.991				1'59.985
6)	14.070	33.979						1'40.414
7)	13.719	33.624						1'39.223
8)	13.605	33.862	38.352	13.610				1'39.429
9)	13.757	33.729	39.268	4.060		2'30.381		4'01.195 B
10)	23.374	35.221	38.461	13.697				1'50.753
11)	13.711	33.991						1'39.967
12)	13.709	33.733	38.852	13.712				1'40.006
13)	13.791	33.727	38.454	13.716				1'39.688
14)	13.766	33.838						1'40.018
15)	13.690	33.873	38.654	13.778				1'39.995
16)	13.717	33.846	38.532	13.761				1'39.856

37 SONVICO Andrea

SONVICO ANDR PORSCHE CARR

1)	53.289	46.380	47.667	7.184		1'22.162		3'29.630 B
2)	22.777	46.018	40.670	13.862				2'03.327
3)	14.029	33.866	38.659	13.691				1'40.245
4)	13.863	33.670	38.093	13.563				1'39.189
5)	13.695	34.153	38.384	13.606				1'39.838
6)	13.826	33.709	38.308	13.591				1'39.434
7)	13.732	33.665	38.063	13.654				1'39.114
8)	13.759	34.061	38.410	13.801				1'40.031
9)	13.899	33.954	38.592	13.608				1'40.053
10)	13.859	34.135	38.239	13.656				1'39.889
11)	13.808	34.059	38.579	13.729				1'40.175
12)	13.877	34.271	38.546	13.723				1'40.417
13)	13.997	33.760	38.418	13.638				1'39.813
14)	13.837	34.162	38.533	13.689				1'40.221

45 CAPPELLA Pier Giacomo

CAPPELLA PIE PORSCHE CARR

1)	1'23.390	44.099	45.009	14.800				2'07.604
2)	14.667	36.764	41.088	14.418				1'46.937
3)	14.299	34.919	39.919	14.090				1'43.227
4)	14.165	34.622	40.340	14.180				1'43.307
5)	14.051	34.796	40.137	14.332				1'43.316
6)	13.937	34.497	40.694	14.041				1'43.169
7)	14.095	34.814	39.493	14.433				1'42.835
8)	14.053	34.706	39.128	14.136				1'42.023
9)	14.046	36.537	42.817	2'01.685				3'35.085 B
10)	23.800	34.603						1'52.218
11)	14.003	34.994	40.069	14.062				1'43.128
12)	13.930	35.196	40.659	14.043				1'43.828
13)	14.416	35.328	40.102	14.241				1'44.087
14)	14.383	34.871	39.459	14.101				1'42.814
15)	13.891	34.657	39.118	14.168				1'41.834

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
46 COMANDINI Stefano									
	COMANDINI ST	PORSCHE CARR							
1)	1'41.361	45.841	41.899	14.043					2'07.859
2)	14.269			13.728					1'41.475
3)	13.896	33.760	38.634	13.670					1'39.960
4)	13.684			13.604					1'39.396
5)	13.765	33.613	38.525	13.767					1'39.670
6)	13.749			13.531					1'39.914
7)	13.721			3.936		3'09.640			4'40.455 B
8)	18.701	34.868	39.383	13.658					1'46.610
9)	13.699			13.610					1'39.346
10)	13.694			13.597					1'39.478
11)	13.752			13.597					1'39.357
12)	13.836	33.865	39.141	4.017		2'02.456			3'33.315 B
13)	17.361	34.225	38.983	13.639					1'44.208
14)	13.775			13.538					1'39.429
65 SBIRAZZUOLI Cedric									
	AB MOTORSPOR	PORSCHE CARR							
1)	57.504	47.759	45.793	14.818					2'14.949
2)	14.746	34.427	40.411	13.683					1'43.267
3)	13.961	34.572	39.077	13.552					1'41.162
4)	13.727	33.868	39.039	13.520					1'40.154
5)	13.705	34.341	38.755	13.498					1'40.299
6)	13.719	33.602				3'24.866			4'58.770 B
7)	18.639	36.130	39.337	13.541					1'47.647
8)	13.774	33.767	38.742	13.501					1'39.784
9)	13.817	33.811	38.743	13.592					1'39.963
10)	13.759	33.979	39.056	13.661					1'40.455
11)	13.896	33.855	40.254	6.714		2'34.745			4'09.464 B
12)	18.515	34.417	39.225	13.620					1'45.777
13)	13.833	33.772	49.018	13.654					1'50.277
14)	13.857	33.993	40.316	14.072					1'42.238
15)	13.781	34.057	39.177	13.580					1'40.595
67 DE LORENZI Gianluca									
	DE LORENZI G	PORSCHE CARR							
1)	32.797	47.868	48.507	19.208					2'20.950
2)	19.244	44.273	48.174	15.248					2'06.939
3)	17.804	40.993	41.464	14.790					1'55.051
4)	16.184	34.958	48.592	6.712		3'09.732			4'56.178 B
5)	21.653	36.789	39.685	13.564					1'51.691
6)	13.889	33.412	38.291	13.511					1'39.103
7)	13.592	33.456	37.969	13.480					1'38.497
8)	13.553	33.226	38.180	13.522					1'38.481
74 FANTINI Massimiliano									
	EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR							
1)	44.495	42.155	43.156	15.042					2'02.440
2)	14.877	35.189	39.522	13.894					1'43.482
3)	14.060			13.938					1'41.844
4)	14.226	33.966	38.777	13.912					1'40.881
5)	14.095	34.099	39.749	13.728					1'41.671
6)	14.461	36.446				10'51.637			12'28.363 B
7)	22.995	46.028	43.877	14.926					2'07.826
8)	15.728	37.657	39.190	14.033					1'46.608
9)	14.331	34.393	38.902	13.736					1'41.362
10)	14.183	34.017	38.953	13.680					1'40.833
75 DELORENZI Andrea									
	EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR							
1)	1'29.560	45.025	43.238	14.675					2'05.562

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	14.890			14.193				1'43.924
3)	14.460			13.739				1'41.879
4)	13.964	34.092	39.235	14.020				1'41.311
5)	13.985			13.704				1'40.332
6)	13.905			13.858				1'40.444
7)	15.207	41.995	41.629	14'30.030				16'08.861 B
8)	22.528	44.931	42.547	14.719				2'04.725
9)	15.378	39.195	42.011	14.762				1'51.346

79 BORGHI Stefano

BORGHI STEFA PORSCHE CARR

1)	1'13.666			15.164				2'18.357
2)	15.459			14.460				1'49.974
3)	14.536			14.056				1'45.232
4)	14.353			14.413				1'45.763
5)	14.241	34.773	40.302	13.876				1'43.192
6)	14.123			14.039				1'43.321
7)	14.274			2'27.040				3'56.838 B
8)	18.040	38.238	41.438	14.116				1'51.832
9)	15.686							4'04.533 B
10)	23.333	41.686	43.852	14.490				2'03.361
11)	15.426			14.510				1'50.656
12)	14.763							2'29.217 B
13)	18.151	34.999	40.283	14.073				1'47.506
14)	14.400			14.071				1'43.825

80 VILLA Fabio

VILLA FABIO PORSCHE CARR

1)	1'37.879	45.059	43.393	14.320				2'04.440
2)	14.485	35.640	40.593	14.025				1'44.743
3)	13.916	34.015	39.140	13.975				1'41.046
4)	13.941			13.856				1'40.252
5)	13.964	33.928	38.734	13.792				1'40.418
6)	13.910	33.995	38.884	13.887				1'40.676
7)	14.011	34.806	39.263	13.823				1'41.903
8)	13.880			13.762				1'40.002
9)	14.007	35.534				5'29.465		7'10.098 B
10)	19.739	40.178	43.129	14.045				1'57.091
11)	13.925	34.070	38.966	13.777				1'40.738
12)	13.958	33.760	38.757	13.853				1'40.328

81 BEN Walter

BEN WALTER PORSCHE CARR

1)	40.610	42.852	46.866	16.480				2'16.306
2)	15.451	40.094	41.402	14.682				1'51.629
3)	14.656	35.912	40.813	14.408				1'45.789
4)	14.521	36.177	40.172	14.397				1'45.267
5)	14.509	36.236	40.023	14.338				1'45.106
6)	15.871			2'05.231				3'41.901 B
7)	30.504			14.469				2'04.402
8)	15.519	37.305	39.969	14.229				1'47.022
9)	14.392	35.474	40.180	14.599				1'44.645
10)	14.469	35.720	40.255	14.290				1'44.734
11)	14.428	35.884	39.873	14.298				1'44.483
12)	14.325	35.287	40.421	14.104				1'44.137
13)	14.899	38.201	43.294	1'24.128				3'00.522 B
14)	20.441	36.995	41.847	14.195				1'53.478
15)	14.367	35.228	39.641	14.335				1'43.571
16)	14.302	35.773	40.188	14.140				1'44.403

97 LUCCHINI Luigi

BMS SCUDERIA PORSCHE CARR

1)								2'08.267
2)	15.109	37.588	41.263	14.233				1'48.193

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
3)	14.431	35.121	40.395	14.080				1'44.027
4)	14.153			13.769				1'43.199
5)	14.187	34.889	39.712	13.982				1'42.770
6)	14.727			13.924				1'44.072
7)	14.066	34.673	39.421	13.859				1'42.019
8)	14.110	34.702	39.114	13.727				1'41.653
9)	14.126	35.435	39.858	13.801				1'43.220
10)	13.999					2'22.258		3'57.183 B
11)	20.292	36.175	39.813	13.900				1'50.180
12)	14.408	35.430	42.810	13.960				1'46.608
13)	13.942	34.836	39.696	13.878				1'42.352
14)	14.175	35.372	39.848	13.888				1'43.283
15)	14.149	35.467	39.730	14.029				1'43.375
16)	15.292	38.375	40.286	13.955				1'47.908
17)	14.046	34.788	39.706	14.020				1'42.560

99 GIONDI Massimo

GIONDI MASSI PORSCHE CARR

1)	34.571	49.750	52.632	16.154				2'22.605
2)	16.031	39.458	44.017	14.845				1'54.351
3)	14.774	37.862	43.182	14.616				1'50.434
4)	14.541	36.269	42.011	14.536				1'47.357
5)	14.782	36.526	41.755	14.275				1'47.338
6)	14.600	35.522	40.953	14.323				1'45.398
7)	14.351	35.216	40.953	14.243				1'44.763

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	2°	G.V.
1	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI GIANLUC	PORSCHE CARRERA 9			1'38.894		2/7	148.704		1'39.030
2	37	SONVICO A.		SONVICO ANDREA	PORSCHE CARRERA 9			1'39.023	0.129	8/10	148.510		1'39.197
3	46	COMANDINI S.		COMANDINI STEFANO	PORSCHE CARRERA 9			1'39.065	0.171	3/10	148.447		1'39.141
4	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRISTIAN	PORSCHE CARRERA 9			1'39.177	0.283	8/14	148.280		1'39.752
5	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSCHE PAD	PORSCHE CARRERA 9			1'39.194	0.300	10/12	148.254		1'39.645
6	75	DELORENZI A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 9			1'39.224	0.330	6/8	148.210		1'39.262
7	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 9			1'39.258	0.364	6/10	148.159		1'39.328
8	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSCHE BRE	PORSCHE CARRERA 9			1'39.273	0.379	8/8	148.136		1'39.299
9	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 9			1'39.389	0.495	4/11	147.964		1'39.636
10	9	RANGONI L.		CENTRO PORSCHE BRE	PORSCHE CARRERA 9			1'39.409	0.515	7/8	147.934		1'39.556
11	7	GULINELLI G.		CENTRO PORSCHE PAD	PORSCHE CARRERA 9			1'39.530	0.636	7/13	147.754		1'39.638
12	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAURIZIO	PORSCHE CARRERA 9			1'39.928	1.034	2/10	147.165		1'39.956
13	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE S.R.L.	PORSCHE CARRERA 9			1'39.997	1.103	7/11	147.064		1'40.032
14	11	"JOLLY"		"JOLLY"	PORSCHE CARRERA 9			1'40.034	1.140	2/13	147.010		1'40.247
15	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPORT	PORSCHE CARRERA 9			1'40.212	1.318	9/13	146.748		1'40.491
16	2	BLIENINGER G.		BLIENUNGER GUNTHER	PORSCHE CARRERA 9			1'40.349	1.455	6/9	146.548		1'40.911
17	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARRERA 9			1'40.374	1.480	4/11	146.512		1'40.377
18	12	ORSERO S.		ORSERO SERGIO	PORSCHE CARRERA 9			1'41.449	2.555	5/13	144.959		1'41.459
19	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIER GIAC	PORSCHE CARRERA 9			1'41.844	2.950	11/13	144.397		1'42.011
20	97	LUCCHINI L.		BMS SCUADERIA ITALI	PORSCHE CARRERA 9			1'42.031	3.137	8/15	144.132		1'42.169
21	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARRERA 9			1'43.082	4.188	7/12	142.663		1'43.877
22	79	BORGHI S.		BORGHI STEFANO	PORSCHE CARRERA 9			1'43.094	4.200	13/15	142.646		1'43.515
23	99	GIONDI M.		GIONDI MASSIMO	PORSCHE CARRERA 9			1'46.281	7.387	11/15	138.369		1'46.414

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 14:50

ORA FINE () 15:22

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

R2P-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 BLIENINGER Gunther								
BLIENUNGER G PORSCHE CARR								
1)	1'21.707	47.651	48.407	14.724				2'15.681
2)	14.229			13.743				1'41.133
3)	14.182			13.759				1'40.911
4)	16.706					3'13.398		5'08.834 B
5)	21.149	42.706	43.620	14.199				2'01.674
6)	14.056			13.702				1'40.349
7)	14.031			5.559		2'15.600		4'03.563 B
8)	21.844			14.193				1'56.242
9)	13.900			13.900				1'40.915
3 LANCELOTTI Angelo								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)	8'47.052	42.914	42.514	13.701				1'58.853
2)	13.580	33.529	39.105	13.489				1'39.703
3)	13.706			13.529				1'39.802
4)	13.934	36.095	42.498	6.264		4'42.827		6'21.618 B
5)	21.871	42.566	40.247	13.993				1'58.677
6)	13.582			13.581				1'39.299
7)	13.848	34.101	39.108	13.598				1'40.655
8)	13.722			13.535				1'39.273
5 PASSUTI Christian								
PASSUTI CHRI PORSCHE CARR								
1)	44.164	44.350	40.432	13.675				1'58.629
2)	13.889	34.177	38.666	13.537				1'40.269
3)	13.956	33.851	38.494	13.629				1'39.930
4)	13.979	33.862	38.647	13.713				1'40.201
5)	17.289	42.481	43.886	5.671		3'53.141		5'42.468 B
6)	23.206	36.075	40.058	13.604				1'52.943
7)	13.815			13.521				1'39.790
8)	13.838	33.586	38.213	13.540				1'39.177
9)	13.873	33.700	38.790	13.778				1'40.141
10)	13.891	33.785				2'15.606		3'51.287 B
11)	20.276	35.563	39.191	13.782				1'48.812
12)	13.787	33.742	38.512	13.711				1'39.752
13)	13.922	35.209	38.824	13.636				1'41.591
14)	13.820	34.012	38.836	13.618				1'40.286
7 GULINELLI Giovanni								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)	37.333	36.990	45.794	14.290				1'56.018
2)	13.767	33.900	41.720	13.787				1'43.174
3)	13.633	33.626	38.730	13.649				1'39.638
4)	13.851	33.986	38.883	13.633				1'40.353
5)	13.967	36.385	42.538	4'52.607				6'25.497 B
6)			39.709	13.687				1'53.621
7)	13.650	33.613	38.601	13.666				1'39.530
8)	13.848			13.608				1'39.885
9)	15.813	42.480	46.690	13.799				1'58.782
10)	13.751	33.916	38.747	13.676				1'40.090
11)	15.689	37.525	43.453	2'52.498				4'29.165 B
12)	17.318	36.070	40.016	13.710				1'47.114
13)	13.729	33.911	38.640	13.636				1'39.916

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9 RANGONI Luca									
CENTRO PORSC PORSCHE CARR									
1)	10'38.342	36.784	43.662	13.661					1'57.485
2)	13.783	33.427	40.190	13.600					1'41.000
3)	13.969	34.050	38.408	13.545					1'39.972
4)	15.137	38.494	48.560	6.499		5'03.420			6'52.110 B
5)	19.129	33.930	38.653	13.433					1'45.145
6)	13.729	34.521	38.435	13.459					1'40.144
7)	13.754	33.609	38.402	13.644					1'39.409
8)	13.839	33.578	38.513	13.626					1'39.556
11 "JOLLY"									
JOLLY" PORSCHE CARR									
1)	56.322	40.456	39.630	13.877					1'57.592
2)	13.996	33.635	38.780	13.623					1'40.034
3)	13.971	33.900	39.285	13.719					1'40.875
4)	15.590	36.757	46.377	7.087		3'05.478			4'51.289 B
5)	20.002	41.623	40.824	13.673					1'56.122
6)	13.881	38.877	40.064	13.638					1'46.460
7)	13.947	33.662	38.850	13.788					1'40.247
8)	14.191	34.053	39.686	13.800					1'41.730
9)	13.985	33.968	39.128	13.833					1'40.914
10)	14.899	38.616	45.230	7.251		2'18.482			4'04.478 B
11)	19.058			13.790					1'49.914
12)	14.039	33.885	39.188	13.846					1'40.958
13)	14.151	33.941	39.330	13.764					1'41.186
12 ORSERO Sergio									
ORSERO SERGI PORSCHE CARR									
1)	49.421	44.449	43.687	15.497					2'04.918
2)	14.687	39.325	42.165	13.999					1'50.176
3)	13.729	34.701	43.491	14.214					1'46.135
4)	14.048	34.467	39.544	13.874					1'41.933
5)	13.747	34.581	39.338	13.783					1'41.449
6)			51.118	6.462		2'12.724			4'13.716 B
7)	25.110	36.306	40.084	13.961					1'55.461
8)	13.958	34.491	39.859	13.808					1'42.116
9)	13.919	34.084	39.584	13.872					1'41.459
10)	14.033	34.218	39.829	13.754					1'41.834
11)	13.946	34.190	40.054	13.792					1'41.982
12)	13.952	34.760	40.160	13.886					1'42.758
13)	14.093	34.460	39.846	14.255					1'42.654
21 MONCINI Emanuele									
VIEFFECORSE PORSCHE CARR									
1)	6'24.934	38.438	39.875	13.810					1'54.352
2)	13.953	34.046	39.126	13.686					1'40.811
3)	15.695	37.017	40.147	13.758					1'46.617
4)	13.963	33.643	38.911	13.777					1'40.294
5)	14.033	34.043	41.023	5.808		5'01.420			6'36.327 B
6)	18.788	35.601	40.146	13.778					1'48.313
7)	13.944	33.865	38.563	13.625					1'39.997
8)	13.953	33.790	38.684	13.708					1'40.135
9)	13.895	33.733	38.676	13.728					1'40.032
10)	13.925	35.521	41.460	14.010					1'44.916
11)	13.889	33.935	39.443	13.780					1'41.047
23 BOLDRINI Andrea									
CENTRO PORSC PORSCHE CARR									
1)									1'50.583
2)	13.875			13.708					1'40.060
3)	13.816			13.809					1'39.934

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
4)	13.828			13.820				1'39.776
5)	14.046					4'25.557		6'05.900 B
6)	18.529	34.562	38.579	13.727				1'45.397
7)	13.626	33.631	38.765	13.689				1'39.711
8)	13.775	34.900				4'57.336		6'35.168 B
9)	19.884			13.610				1'48.647
10)	13.634			13.617				1'39.194
11)	13.577			13.649				1'39.645
12)	13.653			13.757				1'39.654

27 CECCATO Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	9'05.294			14.306				2'02.256
2)	14.570	34.866	39.467	13.674				1'42.577
3)	13.849	35.025	38.541	13.682				1'41.097
4)	13.742	33.683	38.332	13.632				1'39.389
5)	26.504	42.061	42.005	6.004		1'31.165		3'27.739 B
6)	20.594	40.572	43.741	14.388				1'59.295
7)	14.498	35.088	40.725	13.756				1'44.067
8)	14.157	34.339	38.489	13.652				1'40.637
9)	13.986	33.805	38.317	13.653				1'39.761
10)	13.883	33.925	38.263	13.565				1'39.636
11)	13.874	34.175	38.407	13.655				1'40.111

36 MONFORTE Maurizio

MONFORTE MAU PORSCHE CARR

1)	28.044	40.619						1'57.882
2)	13.716							1'39.928
3)	13.600							1'40.295
4)	13.810	34.193	39.027	4.027		5'21.599		6'52.656 B
5)	20.633	43.517	44.038	15.591				2'03.779
6)	16.150	38.236						1'48.696
7)	13.759	33.726						1'40.923
8)	13.683	33.832	38.770	13.671				1'39.956
9)	13.767	33.854						1'40.423
10)	13.801	34.082	38.762	13.788				1'40.433

37 SONVICO Andrea

SONVICO ANDR PORSCHE CARR

1)	6'33.834	45.254	49.809	13.757				2'13.978
2)	14.004	35.859	40.190	13.552				1'43.605
3)	13.678	33.545	38.440	13.534				1'39.197
4)	13.792	33.870	38.500	13.584				1'39.746
5)	14.368	34.732	40.161	6.370		5'21.725		6'57.356 B
6)	23.234	40.624	40.191	14.156				1'58.205
7)	14.516	34.938	39.225	13.623				1'42.302
8)	13.706	33.566	38.255	13.496				1'39.023
9)	14.069	37.854	40.381	13.532				1'45.836
10)	13.865	33.935	38.421	13.674				1'39.895

45 CAPPELLA Pier Giacomo

CAPPELLA PIE PORSCHE CARR

1)	2'52.116	49.737	49.646	14.704				2'16.872
2)	14.422	35.567	40.158	14.020				1'44.167
3)	14.604	34.748	41.194	14.142				1'44.688
4)	14.028	1'07.901	40.837	14.251				2'17.017
5)	13.970	35.004	39.828	14.096				1'42.898
6)	13.966	34.707	39.612	14.290				1'42.575
7)	14.201	35.086	40.233	14.369				1'43.889
8)	14.118	35.278	45.825	3'44.983				5'20.204 B
9)	19.605	35.919	40.105	14.151				1'49.780
10)	14.241	34.804	39.810	14.057				1'42.912
11)	14.010	34.508	39.393	13.933				1'41.844
12)	14.048	34.534	39.325	14.104				1'42.011

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
	13)	14.063	35.344	39.387	14.274				1'43.068
<hr/>									
46	COMANDINI Stefano								
	COMANDINI ST	PORSCHÉ CARR							
	1)	2'50.801	50.036	47.495	13.666				2'17.157
	2)	13.618			13.518				1'39.697
	3)	13.695			13.536				1'39.065
	4)	13.778			13.637				1'39.643
	5)	17.425	36.914	39.690	4.057		3'21.661		4'59.747 B
	6)	18.917			13.727				1'47.469
	7)	13.795			4.369		4'56.575		6'27.429 B
	8)	22.540	37.544	38.896	13.715				1'52.695
	9)	13.727			13.593				1'39.141
	10)	13.675			13.725				1'39.279
<hr/>									
65	SBIRAZZUOLI Cedric								
	AB MOTORSPOR	PORSCHÉ CARR							
	1)	1'14.635	38.840	55.216	13.609				2'10.370
	2)	13.817	33.713	40.525	13.673				1'41.728
	3)	13.874	33.773	39.217	13.627				1'40.491
	4)	13.857	34.064	39.019	13.630				1'40.570
	5)	13.911	34.670	38.966	13.783				1'41.330
	6)	14.577	38.786				6'59.275		8'43.992 B
	7)	21.596			13.774				1'56.982
	8)	14.010	33.941	39.373	13.679				1'41.003
	9)	13.826	34.019	38.804	13.563				1'40.212
	10)	13.766	34.173	44.778	18.704				1'51.421
	11)	17.142	34.354	39.406	13.641				1'44.543
	12)	13.890	34.234	39.047	13.747				1'40.918
	13)	13.850	34.259	39.036	13.629				1'40.774
<hr/>									
67	DE LORENZI Gianluca								
	DE LORENZI G	PORSCHÉ CARR							
	1)	6'15.260	39.155	41.404	13.486				1'54.479
	2)	13.611	33.273	38.579	13.431				1'38.894
	3)	13.704	33.563	40.718	5.400		4'48.132		6'21.517 B
	4)	21.165	35.682	43.763	13.607				1'54.217
	5)	13.754	33.417	38.491	13.414				1'39.076
	6)	13.537	33.799	38.294	13.469				1'39.099
	7)	13.572	33.642	38.229	13.587				1'39.030
<hr/>									
74	FANTINI Massimiliano								
	EBIMOTORS S.	PORSCHÉ CARR							
	1)	6'17.091	38.693	41.017	13.748				1'52.123
	2)	13.813	33.474	38.429	13.612				1'39.328
	3)	14.047	33.781	38.682	13.625				1'40.135
	4)	15.263	37.044	42.103	4.930		3'04.630		4'43.970 B
	5)	18.499	35.805	43.343	13.750				1'51.397
	6)	13.895	33.770	38.081	13.512				1'39.258
	7)	13.807	33.777	38.358	13.639				1'39.581
	8)	14.728	35.820	40.679	4.635		1'36.619		3'12.481 B
	9)	18.297	37.697	41.188	13.847				1'51.029
	10)	14.073	34.190	38.313	13.641				1'40.217
<hr/>									
75	DELORENZI Andrea								
	EBIMOTORS S.	PORSCHÉ CARR							
	1)	3'31.614	39.948	39.495	13.666				1'55.097
	2)	14.005			13.601				1'40.157
	3)	13.865	33.877	38.694	13.670				1'40.106
	4)	13.798	36.582	41.679	2'59.051				4'31.110 B
	5)	18.578	35.633	39.286	13.581				1'47.078
	6)	13.766			13.534				1'39.224

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	13.704	33.669	38.255	13.634				1'39.262
8)	14.000			13.606				1'39.697

79 BORGHI Stefano

BORGHI STEFA PORSCHE CARR

1)	1'40.029	42.573	45.382	14.840				2'03.919
2)	14.793			14.150				1'45.741
3)	14.294			14.510				1'45.464
4)	14.448			14.100				1'43.829
5)	14.318	36.233	39.772	13.874				1'44.197
6)	14.596	35.457	41.206	13.946				1'45.205
7)	14.041			14.371				1'44.420
8)	14.656	35.334						4'26.490 B
9)	22.372	39.869	42.484	14.391				1'59.116
10)	14.585	35.520	39.896	13.830				1'43.831
11)	14.114	35.273	40.552	13.866				1'43.805
12)	14.191			13.774				1'43.515
13)	14.355	35.261	39.583	13.895				1'43.094
14)	14.380			14.372				1'45.645
15)	14.271	35.985	40.030	14.012				1'44.298

80 VILLA Fabio

VILLA FABIO PORSCHE CARR

1)	6'48.394			14.220				2'06.339
2)	14.221	39.428	40.593	14.183				1'48.425
3)	13.879	33.843	38.815	13.840				1'40.377
4)	13.971	33.926	38.632	13.845				1'40.374
5)	14.035	34.241	38.830	13.979				1'41.085
6)	15.320	41.713	45.402	5.771	4'52.468			6'40.674 B
7)	19.285			14.114				1'53.777
8)	13.781	33.809	39.941	15.571				1'43.102
9)	13.868	33.928	38.864	13.728				1'40.388
10)	14.508	52.984	45.740	14.490				2'07.722
11)	13.919	34.098	38.911	13.732				1'40.660

81 BEN Walter

BEN WALTER PORSCHE CARR

1)	1'06.317	43.225	44.459	15.122				2'08.857
2)	15.167	39.119	42.602	14.578				1'51.466
3)	14.513	35.629	41.063	14.246				1'45.451
4)	14.405			14.284				1'45.184
5)	15.538	37.985	42.519	4.704	4'50.204			6'30.950 B
6)	21.065	40.270	43.031	14.671				1'59.037
7)	14.354	34.734	39.850	14.144				1'43.082
8)	15.075	35.230	40.053	13.986				1'44.344
9)	14.311	35.106	40.101	14.359				1'43.877
10)	15.780	39.759	43.003	15.046				1'53.588
11)	14.330	35.132	40.469	14.163				1'44.094
12)	14.209	35.435	40.241	14.063				1'43.948

97 LUCCHINI Luigi

BMS SCUDERIA PORSCHE CARR

1)	28.113	41.498	43.280	13.922				2'02.973
2)	14.288	34.305	39.838	13.826				1'42.257
3)	14.317			13.900				1'42.958
4)	14.157			13.792				1'42.539
5)	14.160	34.597			2'22.075			3'57.473 B
6)	21.832	39.044	41.704	13.957				1'56.537
7)	13.988	34.959	39.743	13.714				1'42.404
8)	14.022			13.716				1'42.031
9)	14.168	34.672	39.534	13.795				1'42.169
10)	14.231			13.789				1'42.947
11)	16.862	37.719	42.186	13.894				1'50.661
12)	14.184	34.613	39.762	13.811				1'42.370

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
13)	17.278	41.879				58.915		2'55.664 B
14)	19.804	35.499	43.935	13.844				1'53.082
15)	14.190	34.410	40.044	13.935				1'42.579

99 GIONDI Massimo

	GIONDI MASSI	PORSCHE CARR						
1)	1'10.931	48.074	52.240	15.946				2'21.882
2)	16.264	39.798	44.996	15.233				1'56.291
3)	15.226	37.467	43.125	15.776				1'51.594
4)	15.149	37.386	42.660	14.872				1'50.067
5)	14.956	38.028	42.898	14.868				1'50.750
6)	15.059	36.961	42.472	14.688				1'49.180
7)	14.994	38.071	41.972	14.362				1'49.399
8)	14.569	36.119	41.387	14.339				1'46.414
9)	15.202	36.943				2'18.107		4'00.610 B
10)	19.370	37.559	42.300	14.579				1'53.808
11)	14.508	36.351	41.119	14.303				1'46.281
12)	14.488	36.188	41.589	14.202				1'46.467
13)	14.488	36.638	42.552	14.607				1'48.285
14)	14.628	38.923	41.055	14.448				1'49.054
15)	15.582	35.807	41.037	14.403				1'46.829

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



**GRIGLIA DI PARTENZA PRIMA GARA
28' + 1 GIRO**

99	GIONDI M. PORSCHE CARR 1'46.281	FILA 12	22°	79	BORGI S. PORSCHE CARR 1'43.094
81	BEN W. PORSCHE CARR 1'43.082	FILA 11	20°	97	LUCCHINI L. PORSCHE CARR 1'42.031
45	CAPPELLA P.G. PORSCHE CARR 1'41.844	FILA 10	18°	12	ORSERO S. PORSCHE CARR 1'41.449
80	VILLA F. PORSCHE CARR 1'40.374	FILA 9	16°	2	BLIENINGER G. PORSCHE CARR 1'40.349
65	SBIRAZZUOLI C. PORSCHE CARR 1'40.212	FILA 8	14°	11	"JOLLY" PORSCHE CARR 1'40.034
21	MONCINI E. PORSCHE CARR 1'39.997	FILA 7	12°	36	MONFORTE M. PORSCHE CARR 1'39.928
7	GULINELLI G. PORSCHE CARR 1'39.530	FILA 6	10°	9	RANGONI L. PORSCHE CARR 1'39.409
27	CECCATO A. PORSCHE CARR 1'39.389	FILA 5	8°	3	LANCELOTTI A. PORSCHE CARR 1'39.273
74	FANTINI M. PORSCHE CARR 1'39.258	FILA 4	6°	75	DELORENZI A. PORSCHE CARR 1'39.224
23	BOLDRINI A. PORSCHE CARR 1'39.194	FILA 3	4°	5	PASSUTI C. PORSCHE CARR 1'39.177
46	COMANDINI S. PORSCHE CARR 1'39.065	FILA 2	2°	37	SONVICO A. PORSCHE CARR 1'39.023
67	DE LORENZI G. PORSCHE CARR 1'38.894	FILA 1			

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA 28' + 1 GIRO

23°	99	GIONDI M. PORSCHE CARR 1'46.414	FILA 12	22°	81	BEN W. PORSCHE CARR 1'43.877	
21°	79	BORGHI S. PORSCHE CARR 1'43.515	FILA 11	20°	97	LUCCHINI L. PORSCHE CARR 1'42.169	
19°	45	CAPELLA P.G. PORSCHE CARR 1'42.011	FILA 10	18°	12	ORSERO S. PORSCHE CARR 1'41.459	
17°	2	BLIENINGER G. PORSCHE CARR 1'40.911	FILA 9	16°	65	SBIRAZZUOLI C. PORSCHE CARR 1'40.491	
15°	80	VILLA F. PORSCHE CARR 1'40.377	FILA 8	14°	11	"JOLLY" PORSCHE CARR 1'40.247	
13°	21	MONCINI E. PORSCHE CARR 1'40.032	FILA 7	12°	36	MONFORTE M. PORSCHE CARR 1'39.956	
11°	5	PASSUTI C. PORSCHE CARR 1'39.752	FILA 6	10°	23	BOLDRINI A. PORSCHE CARR 1'39.645	
9°	7	GULINELLI G. PORSCHE CARR 1'39.638	FILA 5	8°	27	CECCATO A. PORSCHE CARR 1'39.636	
7°	9	RANGONI L. PORSCHE CARR 1'39.556	FILA 4	6°	74	FANTINI M. PORSCHE CARR 1'39.328	
5°	3	LANCELOTTI A. PORSCHE CARR 1'39.299	FILA 3	4°	75	DELORENZI A. PORSCHE CARR 1'39.262	
3°	37	SONVICO A. PORSCHE CARR 1'39.197	FILA 2	2°	46	COMANDINI S. PORSCHE CARR 1'39.141	
1°	67	DE LORENZI G. PORSCHE CARR 1'39.030	FILA 1				

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



CLASSIFICA PRIMA GARA

POS	No	CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI G	PORSCHE CARR			17	30'38.555	135.977 Km/h	1'38.999	4
2	46	COMANDINI S.		COMANDINI ST	PORSCHE CARR			17	30'42.314	3.759	1'39.052	5
3	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRI	PORSCHE CARR			17	30'42.930	4.375	1'39.390	8
4	75	DELORENZI A.		EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR			17	30'43.087	4.532	1'39.578	8
5	9	RANGONI L.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			17	30'43.474	4.919	1'39.582	13
6	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			17	30'44.573	6.018	1'39.179	6
7	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR			17	30'45.031	6.476	1'39.577	7
8	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR			17	30'47.094	8.539	1'39.736	7
9	7	GULINELLI G.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			17	30'48.802	10.247	1'39.886	7
10	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAU	PORSCHE CARR			17	30'50.746	12.191	1'39.661	5
11	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE	PORSCHE CARR			17	30'51.031	12.476	1'39.804	6
12	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPOR	PORSCHE CARR			17	30'55.162	16.607	1'40.116	6
13	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARR			17	31'02.085	23.530	1'40.188	7
14	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			17	31'06.853P	28.298	1'38.920	5
15	2	BLIENINGER G.		BLIENUNGER G	PORSCHE CARR			17	31'17.501	38.946	1'40.250	7
16	12	ORSERO S.		ORSERO SERGI	PORSCHE CARR			17	31'26.031	47.476	1'41.739	4
17	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIE	PORSCHE CARR			17	31'36.843	58.288	1'41.803	5
18	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARR			17	31'52.167	1'13.612	1'43.275	9
19	99	GIONDI M.		GIONDI MASSI	PORSCHE CARR			17	32'07.183	1'28.628	1'44.220	11
20	79	BORGHI S.		BORGHI STEFA	PORSCHE CARR			17	32'08.799	1'30.244	1'43.224	10
21	37	SONVICO A.		SONVICO ANDR	PORSCHE CARR			15	27'34.180	2 GIRI	1'39.208	5

NON CLASSIFICATI

RIT	11	"JOLLY"		JOLLY"	PORSCHE CARR			5	10'50.908	12 GIRI	1'41.063	4
NP	97	LUCCHINI L.		BMS SCUDERIA	PORSCHE CARR							

GIRO VELOCE	5°	BOLDRINI Andrea	1'38.920	148.665Km/h
-------------	----	-----------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

AL CONCORRENTE n. 23 SONO INFLITTI 25" DI PENALITA' .



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



TABELLONE GIRI PRIMA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2.	37	37	37	37	37	37	37	37	37	23	23	23	23	23	23	23	23	23
3.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
4.	5	5	5	5	5	23	23	23	23	5	5	5	5	5	5	5	5	5
5.	23	23	23	23	23	5	5	5	5	75	75	75	75	75	75	75	75	75
6.	75	75	75	75	75	75	75	75	75	3	3	3	3	3	3	3	3	9
7.	74	74	74	74	74	3	3	3	3	9	9	9	9	9	9	9	9	3
8.	3	3	3	3	3	9	9	9	9	74	74	74	74	74	74	74	74	74
9.	27	27	27	27	9	74	74	74	74	27	27	27	27	27	27	27	27	27
10.	9	9	9	9	27	27	27	27	27	7	7	7	7	7	7	7	7	7
11.	7	7	7	7	7	7	7	7	7	36	36	36	36	36	36	36	36	36
12.	36	36	36	36	36	36	36	36	36	21	21	21	21	21	21	21	21	21
13.	21	21	21	21	21	21	21	21	21	65	65	65	65	65	65	65	65	65
14.	11	11	11	11	11	65	65	65	65	80	80	80	80	37	37	80	80	80
15.	65	65	65	65	65	80	80	80	80	37	37	37	37	80	80	80	80	2
16.	2	2	2	2	80	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	12	12
17.	80	80	80	80	2	11	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	45	45
18.	12	12	12	12	12	12	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	81	81
19.	45	45	45	45	45	45	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	79
20.	97	81	81	81	81	81	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	99	79
21.	81	79	79	79	79	79	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
22.	79	99	99	99	99	99												
23.	99																	

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



CLASSIFICA GIRI VELOCI PRIMA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'38.920		5/17	148.665	
2	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI GIANLUCA	PORSCHE CARRERA 91			1'38.999	0.079	4/17	148.546	
3	46	COMANDINI S.		COMANDINI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.052	0.132	5/17	148.467	
4	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'39.179	0.259	6/17	148.277	
5	37	SONVICO A.		SONVICO ANDREA	PORSCHE CARRERA 91			1'39.208	0.288	5/15	148.234	
6	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRISTIAN	PORSCHE CARRERA 91			1'39.390	0.470	8/17	147.962	
7	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.577	0.657	7/17	147.684	
8	75	DELORENZI A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.578	0.658	8/17	147.683	
9	9	RANGONI L.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'39.582	0.662	13/17	147.677	
10	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAURIZIO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.661	0.741	5/17	147.560	
11	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.736	0.816	7/17	147.449	
12	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.804	0.884	6/17	147.348	
13	7	GULINELLI G.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.886	0.966	7/17	147.227	
14	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPORT	PORSCHE CARRERA 91			1'40.116	1.196	6/17	146.889	
15	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.188	1.268	7/17	146.784	
16	2	BLIENINGER G.		BLIENUNGER GUNTHER	PORSCHE CARRERA 91			1'40.250	1.330	7/17	146.693	
17	11	"JOLLY"		"JOLLY"	PORSCHE CARRERA 91			1'41.063	2.143	4/5	145.513	
18	12	ORSERO S.		ORSERO SERGIO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.739	2.819	4/17	144.546	
19	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIER GIACO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.803	2.883	5/17	144.455	
20	79	BORGHI S.		BORGHI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'43.224	4.304	10/17	142.466	
21	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARRERA 91			1'43.275	4.355	9/17	142.396	
22	99	GIONDI M.		GIONDI MASSIMO	PORSCHE CARRERA 91			1'44.220	5.300	11/17	141.105	

ESPOSTA ORE:

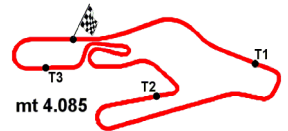
I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 9:29

ORA FINE () 10:04



ANALISI DEI TEMPI PRIMA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

2 BLIENINGER Gunther

BLIENUNGER G PORSCHE CARR

1)								3'03.058
2)	24.212							2'20.465
3)	21.733							2'02.748
4)	14.193			13.718				1'41.952
5)				13.851				1'41.063
6)				13.795				1'41.015
7)	13.910			13.778				1'40.250
8)	13.961			13.851				1'41.186
9)	14.054			13.907				1'41.813
10)	14.036			13.711				1'41.332
11)	14.082			13.881				1'40.945
12)	13.973			13.865				1'41.298
13)	14.003			13.812				1'41.643
14)	14.005			13.867				1'41.547
15)	14.202			13.708				1'41.241
16)	14.080			13.805				1'42.088
17)	14.191			13.966				1'53.857

3 LANCELOTTI Angelo

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)	36.773	1'01.592	54.829	21.806				2'55.000
2)	25.979	50.500	48.022	19.188				2'23.689
3)	19.926	45.037	44.912	13.563				2'03.438
4)	13.765	33.799	39.069	13.770				1'40.403
5)	13.805			13.432				1'39.772
6)	13.534			13.501				1'39.179
7)	13.622			13.554				1'39.655
8)	13.567			13.683				1'39.881
9)	13.762	33.845	38.587	13.603				1'39.797
10)	13.654			13.755				1'40.050
11)	14.114			13.727				1'40.362
12)	13.705	33.907	38.564	13.605				1'39.781
13)	13.773	34.000	38.438	13.728				1'39.939
14)	13.767	34.216	39.097	13.898				1'40.978
15)	13.863			13.854				1'40.629
16)	13.727	33.872	39.680	13.803				1'41.082
17)	13.763			13.755				1'40.938

5 PASSUTI Christian

PASSUTI CHRI PORSCHE CARR

1)	32.063	1'01.244	56.195	21.585				2'51.087
2)	24.511	51.091	48.942	19.875				2'24.419
3)	19.419	44.083	47.584	13.674				2'04.760
4)	13.863			13.505				1'39.658
5)	13.838	33.934	38.359	13.591				1'39.722
6)	13.838			13.555				1'39.706
7)	13.770	33.869	38.411	13.551				1'39.601
8)	13.823			13.628				1'39.390
9)	13.786	33.764	39.123	13.718				1'40.391
10)	13.847	33.828	38.688	13.687				1'40.050
11)	13.831	33.817	38.611	13.714				1'39.973
12)	13.876	34.101	38.671	13.923				1'40.571
13)	13.891	34.213	39.119	13.708				1'40.931
14)	13.839	33.927	38.849	13.725				1'40.340
15)	13.799	34.046	38.713	13.673				1'40.231
16)	13.838	34.330	39.257	13.809				1'41.234

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
	17)	13.867	34.169	39.016	13.814				1'40.866
7 GULINELLI Giovanni									
CENTRO PORSC PORSCHE CARR									
	1)	41.748	59.602	54.185	23.467				2'59.002
	2)	24.867	50.388	47.773	18.739				2'21.767
	3)	20.118	46.183	43.049	13.676				2'03.026
	4)	13.946	34.711	38.797	13.582				1'41.036
	5)	13.863	33.883	38.679	13.501				1'39.926
	6)	13.798	33.787	38.853	13.574				1'40.012
	7)	13.818	33.811	38.651	13.606				1'39.886
	8)	13.836	33.914	38.825	13.655				1'40.230
	9)	13.793	33.751	39.037	13.636				1'40.217
	10)	13.851	33.845	39.005	13.655				1'40.356
	11)	13.874	33.906	38.805	13.674				1'40.259
	12)	13.747	33.856	38.623	13.767				1'39.993
	13)	13.810	33.933	38.710	13.668				1'40.121
	14)	13.867	34.151	39.029	13.774				1'40.821
	15)	13.831	33.974	38.977	13.659				1'40.441
	16)	13.846	33.995	38.871	13.885				1'40.597
	17)	13.941	34.313	39.068	13.790				1'41.112
9 RANGONI Luca									
CENTRO PORSC PORSCHE CARR									
	1)	39.652	1'00.303	54.592	22.999				2'57.546
	2)	24.917	50.507	48.310	18.678				2'22.412
	3)	19.873	46.363	43.454	13.829				2'03.519
	4)	13.952	34.061	38.392	13.543				1'39.948
	5)	13.777	33.927	38.324	13.676				1'39.704
	6)	14.042			13.581				1'39.913
	7)	13.863			13.708				1'39.607
	8)	13.884			13.736				1'39.613
	9)	13.936	33.492	38.910	13.624				1'39.962
	10)	13.826	33.646	38.472	13.738				1'39.682
	11)	14.097	33.816	38.623	13.909				1'40.445
	12)	13.904	33.809	38.446	13.626				1'39.785
	13)	13.780			13.694				1'39.582
	14)	13.819	34.003	38.671	13.842				1'40.335
	15)	14.148			13.853				1'40.832
	16)	13.890	33.755	38.983	13.652				1'40.280
	17)	13.835	33.848	38.872	13.754				1'40.309
11 "JOLLY"									
JOLLY" PORSCHE CARR									
	1)	44.407			23.803				3'01.478
	2)	24.735	50.184	48.392	17.697				2'21.008
	3)	20.443	46.138	42.496	13.785				2'02.862
	4)	14.013	34.437	38.949	13.664				1'41.063
	5)	13.775	34.455	41.407	14.860				1'44.497
12 ORSERO Sergio									
ORSERO SERGI PORSCHE CARR									
	1)	49.243			24.758				3'05.864
	2)	26.212	48.590	47.318	18.079				2'20.199
	3)	21.911	44.097	41.382	13.887				2'01.277
	4)	13.967	34.667	39.448	13.657				1'41.739
	5)	13.807			13.826				1'41.985
	6)	14.538			14.009				1'42.389
	7)	14.152	34.573	40.747	13.905				1'43.377
	8)	14.101	34.524	39.841	13.915				1'42.381
	9)	14.008	34.623	39.412	13.895				1'41.938
	10)	14.071	34.563	39.769	13.954				1'42.357
	11)	14.062	36.402	40.065	13.921				1'44.450
	12)	13.995			13.895				1'42.790

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
13)	14.263	34.525	39.475	13.944				1'42.207
14)	14.165	35.058	39.846	13.989				1'43.058
15)	14.758	34.930	39.742	13.891				1'43.321
16)	14.274	35.151	39.820	14.024				1'43.269
17)	14.404	35.309	39.610	14.107				1'43.430

21 MONCINI Emanuele

VIEFFECORSE PORSCHE CARR

1)	43.535	59.310	54.254	23.946				3'01.045
2)	24.505	50.160	48.328	18.087				2'21.080
3)	20.084	46.371	42.538	13.754				2'02.747
4)	13.809	34.392	39.116	13.738				1'41.055
5)	13.826	33.812	38.878	13.616				1'40.132
6)	13.813	33.822	38.548	13.621				1'39.804
7)	13.724	33.873	38.752	13.628				1'39.977
8)	13.679	33.871	38.601	13.672				1'39.823
9)	13.755			13.657				1'40.205
10)	13.819	34.023	39.329	13.754				1'40.925
11)	14.070	34.052	38.768	13.692				1'40.582
12)	13.819	33.992	38.815	13.829				1'40.455
13)	13.880	34.075	38.911	13.757				1'40.623
14)	13.869	33.919	38.678	13.797				1'40.263
15)	13.905	34.192	39.038	13.765				1'40.900
16)	13.814	34.087	38.920	13.742				1'40.563
17)	13.879	34.253	38.825	13.895				1'40.852

23 BOLDRINI Andrea

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)	32.788	1'01.370	56.259	21.335				2'51.752
2)	25.012	50.792	48.778	19.525				2'24.107
3)	19.600	44.839	46.545	13.756				2'04.740
4)	14.051			13.637				1'39.668
5)	13.745			13.658				1'38.920
6)	13.646			13.704				1'39.356
7)	13.664			13.687				1'39.214
8)	13.681			13.667				1'39.467
9)	13.807			13.755				1'40.620
10)	13.863			13.787				1'39.872
11)	13.789			13.786				1'40.181
12)	13.813	34.072	38.718	13.932				1'40.535
13)	14.015	34.132	38.573	13.859				1'40.579
14)	13.868	34.008	39.000	13.823				1'40.699
15)	13.916			13.884				1'40.335
16)	13.887			13.963				1'40.882
17)	13.913			13.989				1'40.926

27 CECCATO Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	38.909			23.166				2'57.011
2)	24.647	50.907	47.946	18.724				2'22.224
3)	19.918	46.509	43.703	13.890				2'04.020
4)	14.052	34.582	38.500	13.673				1'40.807
5)	13.790	34.001	38.566	13.596				1'39.953
6)	13.849	33.974	38.311	13.685				1'39.819
7)	13.875	33.743	38.431	13.687				1'39.736
8)	13.863	33.908	38.592	13.677				1'40.040
9)	13.872	33.913	38.674	13.646				1'40.105
10)	13.957	33.952	38.471	13.749				1'40.129
11)	13.949	33.891	38.512	13.713				1'40.065
12)	13.899	33.981	38.520	13.775				1'40.175
13)	13.917	33.974	38.607	13.781				1'40.279
14)	13.849	33.805	38.754	13.748				1'40.156
15)	13.856	34.153	39.048	13.778				1'40.835
16)	13.955	34.199	38.796	13.789				1'40.739
17)	14.047	34.201	38.911	13.842				1'41.001

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
36 MONFORTE Maurizio									
MONFORTE MAU PORSCHE CARR									
1)	42.384	59.463	54.279	23.764					2'59.890
2)	24.531	50.424	47.630	19.188					2'21.773
3)	19.691	46.229	42.989	13.734					2'02.643
4)	13.762	34.722	39.049	13.649					1'41.182
5)	13.714	33.829							1'39.661
6)	13.683	34.002							1'40.135
7)	13.623	33.956							1'39.836
8)	13.626								1'40.090
9)	13.726								1'40.374
10)	13.830	34.030							1'40.977
11)	13.798	33.889							1'40.212
12)	13.733	33.927	38.656	13.921					1'40.237
13)	13.762								1'40.638
14)	13.815								1'40.541
15)	13.895								1'41.000
16)	13.862	34.039							1'40.734
17)	13.807	34.210							1'40.823
37 SONVICO Andrea									
SONVICO ANDR PORSCHE CARR									
1)	30.042	1'01.450	56.229	21.711					2'49.432
2)	23.922			19.865					2'24.861
3)	18.986	44.256	47.845	13.592					2'04.679
4)	13.779	33.861	38.211	13.560					1'39.411
5)	13.784	33.661	38.229	13.534					1'39.208
6)	13.731	33.577	38.366	13.542					1'39.216
7)	13.862	33.841	38.286	13.570					1'39.559
8)	13.873	33.869	38.665	13.606					1'40.013
9)	13.855	33.768	55.257	13.718					1'56.598
10)	14.006	34.019	38.226	13.603					1'39.854
11)	13.808	33.934	38.620	13.667					1'40.029
12)	13.866	34.114	39.076	13.814					1'40.870
13)	13.930	33.943	38.570	13.813					1'40.256
14)	13.814	34.031	38.514	13.685					1'40.044
15)	13.864	33.924	38.600	13.762					1'40.150
45 CAPPELLA Pier Giacomo									
CAPPELLA PIE PORSCHE CARR									
1)	49.979	59.374	53.561	24.009					3'06.923
2)	26.041	49.354	47.292	17.025					2'19.712
3)	22.488	44.080	41.179	14.191					2'01.938
4)	14.225	34.456	39.584	14.010					1'42.275
5)	14.104	34.481	39.201	14.017					1'41.803
6)	14.198	35.105	40.400	13.993					1'43.696
7)	14.293	34.738	39.251	14.078					1'42.360
8)	14.251	34.912	39.898	14.172					1'43.233
9)	14.310	35.172	39.501	14.139					1'43.122
10)	14.196	34.914	39.604	14.138					1'42.852
11)	14.230	35.290	39.564	14.250					1'43.334
12)	14.226	35.057	39.712	14.412					1'43.407
13)	14.362	35.815	39.752	14.217					1'44.146
14)	14.334	35.120	40.028	14.256					1'43.738
15)	14.368	35.658	39.932	14.412					1'44.370
16)	14.423	35.832	40.449	14.342					1'45.046
17)	14.454	35.466	40.529	14.439					1'44.888
46 COMANDINI Stefano									
COMANDINI ST PORSCHE CARR									
1)	31.097	1'01.324	55.962	21.953					2'50.336
2)	24.321	51.097	49.299	19.835					2'24.552
3)	19.399	43.931	48.092	13.655					2'05.077
4)	13.777	33.374	38.455	13.457					1'39.063

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	13.701	33.577	38.288	13.486				1'39.052
6)	13.684	33.678	38.488	13.541				1'39.391
7)	13.789	33.588	38.558	13.583				1'39.518
8)	13.758	33.548	38.813	13.588				1'39.707
9)	13.970	33.507	40.402	13.609				1'41.488
10)	13.777	34.062	38.603	13.622				1'40.064
11)	13.813	33.981	38.477	13.747				1'40.018
12)	13.779	34.273	38.794	13.930				1'40.776
13)	13.907	34.126	38.880	13.832				1'40.745
14)	13.895	33.986	38.731	13.710				1'40.322
15)	13.798	34.122	38.663	13.684				1'40.267
16)	13.898	34.436	39.027	13.763				1'41.124
17)	14.042			13.842				1'40.814

65 SBIRAZZUOLI Cedric

AB MOTORSPOR PORSCHE CARR

1)	46.114	58.957	53.625	23.698				3'02.394
2)	24.490	51.542	47.449	17.177				2'20.658
3)	21.451	45.458	41.979	13.761				2'02.649
4)	14.037	34.724	39.235	13.612				1'41.608
5)	13.735	34.110	39.391	13.719				1'40.955
6)	13.713	33.690	39.067	13.646				1'40.116
7)	13.717	34.001	38.969	13.585				1'40.272
8)	13.740	33.921	38.885	13.596				1'40.142
9)	13.750	33.970	39.124	13.630				1'40.474
10)	13.758	34.078	39.143	13.577				1'40.556
11)	13.768	33.965	39.088	13.581				1'40.402
12)	13.770	33.829	39.202	13.630				1'40.431
13)	13.778	34.084	39.296	13.658				1'40.816
14)	13.928	33.976	39.260	13.659				1'40.823
15)	13.834	34.022	39.174	13.666				1'40.696
16)	13.818	34.090	39.318	13.694				1'40.920
17)	13.796	34.264	39.358	13.832				1'41.250

67 DE LORENZI Gianluca

DE LORENZI G PORSCHE CARR

1)	28.902	57.391	1'00.097	21.653				2'48.043
2)	24.113	50.145	51.492	20.023				2'25.773
3)	19.027	42.952	49.067	13.642				2'04.688
4)	13.865	33.531	38.165	13.438				1'38.999
5)	13.735	33.733	38.220	13.605				1'39.293
6)	13.797	33.526	38.567	13.479				1'39.369
7)	13.717	33.533	38.412	13.490				1'39.152
8)	13.737	33.506	38.561	14.109				1'39.913
9)	13.696	33.560	38.349	13.557				1'39.162
10)	13.781	33.651	38.564	13.518				1'39.514
11)	13.905	33.886	38.559	13.561				1'39.911
12)	13.801	33.747	38.853	13.745				1'40.146
13)	13.809	33.832	39.147	13.674				1'40.462
14)	13.754	33.708	39.065	13.658				1'40.185
15)	13.839	33.881	39.337	13.709				1'40.766
16)	13.787	33.852	39.249	13.949				1'40.837
17)	13.845	34.441	39.691	14.365				1'42.342

74 FANTINI Massimiliano

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	36.209	1'01.202	54.937	22.116				2'54.464
2)	25.627	50.359	48.374	18.979				2'23.339
3)	19.608	44.521	45.847	13.752				2'03.728
4)	14.038	33.888	39.047	13.810				1'40.783
5)	13.891			13.740				1'41.410
6)	13.901	33.753	38.469	13.619				1'39.742
7)	13.875	33.608	38.354	13.740				1'39.577
8)	13.918	33.882	38.417	13.687				1'39.904
9)	13.967	33.625	38.476	13.698				1'39.766
10)	13.888	33.750	38.386	13.601				1'39.625

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
11)	14.319	33.632	38.417	13.877				1'40.245
12)	13.890	34.145	38.611	13.814				1'40.460
13)	13.896	33.816	38.457	13.714				1'39.883
14)	13.879	33.724	38.440	13.690				1'39.733
15)	13.913	34.636	38.486	13.716				1'40.751
16)	13.935	34.225	38.739	13.745				1'40.644
17)	14.046	33.973	39.052	13.906				1'40.977

75 DELORENZI Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	34.705	1'00.427	55.919	21.158				2'52.209
2)	25.524	50.800	48.583	19.223				2'24.130
3)	20.044	44.869	46.141	13.612				2'04.666
4)	13.941			13.589				1'39.804
5)	13.747			13.601				1'39.687
6)	13.747			13.703				1'39.584
7)	13.758	33.873	38.523	13.595				1'39.749
8)	13.763			13.657				1'39.578
9)	13.711	33.747	38.955	13.683				1'40.096
10)	13.702			13.590				1'40.051
11)	13.967			13.618				1'39.811
12)	13.738			13.852				1'40.143
13)	13.931	34.384	38.910	13.707				1'40.932
14)	13.830			13.670				1'40.431
15)	13.756	34.048	38.760	13.675				1'40.239
16)	13.719	34.403	39.203	13.858				1'41.183
17)	13.786	34.205	39.110	13.693				1'40.794

79 BORGHI Stefano

BORGHI STEFA PORSCHE CARR

1)	51.516	59.657	54.211	22.791				3'08.175
2)	27.110			16.785				2'19.502
3)	23.251			14.069				2'03.285
4)	14.302			13.967				1'43.939
5)	14.145			13.893				1'43.552
6)	14.319			14.019				1'44.112
7)	14.348			14.017				1'43.811
8)	14.434			14.050				1'44.188
9)	14.220	35.058	40.334	13.944				1'43.556
10)	14.147			13.815				1'43.224
11)	14.574			13.963				1'44.064
12)	14.409	35.493	40.144	13.946				1'43.992
13)	14.310			14.272				1'44.587
14)	14.236	35.232	40.310	14.425				1'44.203
15)	14.358	35.422	40.949	14.345				1'45.074
16)	14.403			14.216				1'43.551
17)	14.440	35.456	1'01.775	14.313				2'05.984

80 VILLA Fabio

VILLA FABIO PORSCHE CARR

1)	48.217	59.196	53.112	24.861				3'05.386
2)	25.102			18.179				2'20.023
3)	21.547			13.827				2'01.262
4)	13.780	34.292	39.406	13.541				1'41.019
5)	13.716	34.259	39.094	13.891				1'40.960
6)	13.837			13.769				1'40.599
7)	13.810	34.008	38.622	13.748				1'40.188
8)	13.800	34.282	38.935	13.752				1'40.769
9)	13.811	34.074	38.942	13.739				1'40.566
10)	13.787			13.755				1'40.587
11)	13.939			13.861				1'40.889
12)	13.867	34.320	39.151	13.888				1'41.226
13)	13.860	35.102	39.004	13.993				1'41.959
14)	13.858			13.914				1'41.179
15)	14.011			14.197				1'42.026
16)	14.016	34.423	39.061	13.907				1'41.407

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
	17)	13.948	34.748	39.270	14.074				1'42.040
<hr/>									
81	BEN Walter								
	BEN WALTER	PORSCHÉ CARR							
<hr/>									
	1)	50.626	59.594	53.330	23.781				3'07.331
	2)	27.260	48.473	47.027	17.047				2'19.807
	3)	22.697	44.425	41.140	14.053				2'02.315
	4)	14.354	35.874	39.549	14.007				1'43.784
	5)	14.506	35.177	40.096	14.168				1'43.947
	6)	14.266	35.374	40.675	14.137				1'44.452
	7)	14.346	35.073	40.234	14.276				1'43.929
	8)	14.558	35.280	40.345	14.250				1'44.433
	9)	14.429	34.837	39.833	14.176				1'43.275
	10)	14.375	35.015	40.047	14.003				1'43.440
	11)	14.444	35.387	40.413	14.299				1'44.543
	12)	14.343	35.365	40.128	13.983				1'43.819
	13)	14.324	35.390	40.639	14.166				1'44.519
	14)	14.244	35.148	40.564	14.352				1'44.308
	15)	14.407	35.389	40.587	14.125				1'44.508
	16)	14.281	35.008	40.436	14.253				1'43.978
	17)	14.477	35.736	44.719	14.847				1'49.779
<hr/>									
99	GIONDI Massimo								
	GIONDI MASSI	PORSCHÉ CARR							
<hr/>									
	1)	52.803	59.698	54.553	22.134				3'09.188
	2)	27.195	49.471	46.474	16.051				2'19.191
	3)	23.606	44.442	41.983	14.264				2'04.295
	4)	14.666	36.210	41.100	14.293				1'46.269
	5)	14.577	35.600	40.996	14.311				1'45.484
	6)	14.642	35.849	40.877	14.117				1'45.485
	7)	14.464	35.704	40.900	14.134				1'45.202
	8)	14.322	35.609	40.847	14.238				1'45.016
	9)	14.428	35.399	40.944	14.307				1'45.078
	10)	14.503	35.876	41.067	14.174				1'45.620
	11)	14.372	35.400	40.426	14.022				1'44.220
	12)	14.378	35.791	40.747	14.093				1'45.009
	13)	14.257	35.377	41.044	14.251				1'44.929
	14)	14.396	35.456	40.476	14.064				1'44.392
	15)	14.424	35.738	41.666	14.352				1'46.180
	16)	14.494	35.850	40.629	14.334				1'45.307
	17)	14.508	35.673	41.423	14.714				1'46.318

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI G	PORSCHE CARR			18	30'10.120	146.237 Km/h	1'39.083	3
2	46	COMANDINI S.		COMANDINI ST	PORSCHE CARR			18	30'10.809	0.689	1'39.479	2
3	37	SONVICO A.		SONVICO ANDR	PORSCHE CARR			18	30'14.076	3.956	1'39.404	4
4	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			18	30'16.679	6.559	1'39.825	4
5	75	DELORENZI A.		EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR			18	30'17.244	7.124	1'40.011	6
6	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR			18	30'17.590	7.470	1'39.838	4
7	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.	PORSCHE CARR			18	30'20.553	10.433	1'39.804	5
8	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRI	PORSCHE CARR			18	30'22.433	12.313	1'40.338	5
9	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAU	PORSCHE CARR			18	30'32.904	22.784	1'40.559	6
10	7	GULINELLI G.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			18	30'34.011	23.891	1'40.422	8
11	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE	PORSCHE CARR			18	30'35.648	25.528	1'40.608	4
12	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			18	30'47.326	37.206	1'39.993	3
13	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPO	PORSCHE CARR			18	30'47.841	37.721	1'40.700	3
14	11	"JOLLY"		JOLLY"	PORSCHE CARR			18	30'49.364	39.244	1'41.000	6
15	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARR			18	30'53.223	43.103	1'40.877	5
16	12	ORSERO S.		ORSERO SERGI	PORSCHE CARR			18	31'36.457	1'26.337	1'41.533	7
17	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIE	PORSCHE CARR			18	31'42.164	1'32.044	1'41.923	5
18	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARR			18	31'45.813	1'35.693	1'43.732	6
19	99	GIONDI M.		GIONDI MASSI	PORSCHE CARR			17	30'42.538	1 GIRO	1'44.970	6
20	79	BORGHI S.		BORGHI STEFA	PORSCHE CARR			13	27'16.889	5 GIRI	1'43.469	6
21	9	RANGONI L.		CENTRO PORSC	PORSCHE CARR			12	20'07.116	6 GIRI	1'39.439	2

NON CLASSIFICATI

RIT	2	BLIENINGER G.		BLIENUNGER G	PORSCHE CARR			3	5'28.767	15 GIRI	1'43.904	3
NP	97	LUCCHINI L.		BMS SCUDERIA	PORSCHE CARR							

GIRO VELOCE	3° DE LORENZI Gianluca	1'39.083	148.421Km/h
-------------	------------------------	----------	-------------

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 15:08

ORA FINE () 15:41



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



TABELLONE GIRI SECONDA GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
2.	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
3.	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
4.	75	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	23	23	23	23	23	23
5.	3	75	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	75	75	75	75	75	75
6.	74	3	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	74	74	74	74	74	74
7.	9	23	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	27	27	27	27	27	27
8.	27	74	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	5	5	5	5	5	5
9.	7	27	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	21	36	36	36	36	36
10.	23	5	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	36	7	7	7	7	7
11.	5	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	7	21	21	21	21	21
12.	36	21	65	65	65	65	65	7	7	7	7	7	7	3	3	3	3	3	3
13.	21	7	7	7	7	7	7	3	3	3	3	3	3	11	11	11	11	65	65
14.	11	65	11	11	3	3	3	65	11	11	11	11	11	65	65	65	65	11	11
15.	80	11	3	3	11	11	11	11	80	80	80	65	65	80	80	80	80	80	80
16.	65	2	12	80	80	80	80	80	65	65	65	80	80	12	12	12	12	12	12
17.	2	12	80	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	81	81	81	81	81	45
18.	12	80	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	45	45	45	45	45	81
19.	45	79	81	2	81	81	81	81	81	81	81	81	81	99	99	99	99	99	99
20.	97	81	2	81	99	99	99	99	45	45	45	45	45	79					
21.	79	45	99	99	45	45	45	45	99	99	99	99	99						
22.	81	99	45	45															
23.	99																		

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUIT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	67	DE LORENZI G.		DE LORENZI GIANLUCA	PORSCHE CARRERA 91			1'39.083		3/18	148.421	
2	37	SONVICO A.		SONVICO ANDREA	PORSCHE CARRERA 91			1'39.404	0.321	4/18	147.941	
3	9	RANGONI L.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'39.439	0.356	2/12	147.889	
4	46	COMANDINI S.		COMANDINI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.479	0.396	2/18	147.830	
5	27	CECCATO A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.804	0.721	5/18	147.348	
6	23	BOLDRINI A.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'39.825	0.742	4/18	147.317	
7	74	FANTINI M.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'39.838	0.755	4/18	147.298	
8	3	LANCELOTTI A.		CENTRO PORSCHE BRES	PORSCHE CARRERA 91			1'39.993	0.910	3/18	147.070	
9	75	DELORENZI A.		EBIMOTORS S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.011	0.928	6/18	147.043	
10	5	PASSUTI C.		PASSUTI CHRISTIAN	PORSCHE CARRERA 91			1'40.338	1.255	5/18	146.564	
11	7	GULINELLI G.		CENTRO PORSCHE PADO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.422	1.339	8/18	146.442	
12	36	MONFORTE M.		MONFORTE MAURIZIO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.559	1.476	6/18	146.242	
13	21	MONCINI E.		VIEFFECORSE S.R.L.	PORSCHE CARRERA 91			1'40.608	1.525	4/18	146.171	
14	65	SBIRAZZUOLI C.		AB MOTORSPORT	PORSCHE CARRERA 91			1'40.700	1.617	3/18	146.037	
15	80	VILLA F.		VILLA FABIO	PORSCHE CARRERA 91			1'40.877	1.794	5/18	145.781	
16	11	"JOLLY"		"JOLLY"	PORSCHE CARRERA 91			1'41.000	1.917	6/18	145.603	
17	12	ORSERO S.		ORSERO SERGIO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.533	2.450	7/18	144.839	
18	45	CAPPELLA P.G.		CAPPELLA PIER GIACO	PORSCHE CARRERA 91			1'41.923	2.840	5/18	144.285	
19	79	BORGHI S.		BORGHI STEFANO	PORSCHE CARRERA 91			1'43.469	4.386	6/13	142.129	
20	81	BEN W.		BEN WALTER	PORSCHE CARRERA 91			1'43.732	4.649	6/18	141.769	
21	2	BLIENINGER G.		BLIENUNGER GUNTHER	PORSCHE CARRERA 91			1'43.904	4.821	3/3	141.534	
22	99	GIONDI M.		GIONDI MASSIMO	PORSCHE CARRERA 91			1'44.970	5.887	6/17	140.097	

ESPOSTA ORE:

I DIRETTORI DI PROVA: Fabrizio FONDACCI - Giorgio CAMPANA

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ORA INIZIO () 15:08

ORA FINE () 15:41

CAMPAGNANO DI ROMA, 14-15-16 SETTEMBRE 2007

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A. S. D. di Roma



Commissione Sportiva
Automobilistica Italiana

SARA RACING WEEKEND PORSCHE CARRERA CUP IT.



ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2 BLIENINGER Gunther								
BLIENUNGER G PORSCHE CARR								
1)			41.451	13.725				1'53.077
2)				14.260				1'51.786
3)	14.533			14.373				1'43.904
3 LANCELOTTI Angelo								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)	20.243	34.563	39.638	13.591				1'48.035
2)	13.495	40.917	40.748	13.675				1'48.835
3)	13.831	33.836	38.642	13.684				1'39.993
4)	13.775	34.028	39.073	13.830				1'40.706
5)	13.732	34.358	38.810	13.619				1'40.519
6)	13.724	34.139	38.756	13.727				1'40.346
7)	13.707	34.127	39.452	13.660				1'40.946
8)	13.857			13.996				1'40.993
9)	13.913	34.258	38.985	13.835				1'40.991
10)	14.104			13.803				1'41.662
11)	13.944	34.286	39.251	14.096				1'41.577
12)	14.014	34.503	39.218	13.886				1'41.621
13)	14.130	34.870	39.554	13.986				1'42.540
14)	14.130	34.414	39.312	13.972				1'41.828
15)	14.072	34.756	39.289	14.041				1'42.158
16)	14.352	35.252	39.652	14.186				1'43.442
17)	14.974			14.426				1'45.869
18)	14.818			14.250				1'45.265
5 PASSUTI Christian								
PASSUTI CHRI PORSCHE CARR								
1)	20.878	34.994	40.114	13.766				1'49.752
2)	13.924	34.111	38.989	13.761				1'40.785
3)	13.835			13.671				1'40.448
4)	13.817	34.002	38.824	13.697				1'40.340
5)	13.822	34.024	38.786	13.706				1'40.338
6)	13.800	33.927	38.972	13.720				1'40.419
7)	13.866	33.922	38.874	13.695				1'40.357
8)	13.919	34.040	38.763	13.654				1'40.376
9)	13.874	34.126	38.720	13.836				1'40.556
10)	13.911	34.014	38.818	13.740				1'40.483
11)	13.886	34.069	38.828	13.879				1'40.662
12)	13.848	34.063	38.842	13.713				1'40.466
13)	13.954	34.215	38.760	13.785				1'40.714
14)	13.931	34.298	38.828	13.791				1'40.848
15)	13.958	34.313	39.064	13.812				1'41.147
16)	14.090	34.237	38.970	13.719				1'41.016
17)	14.122	34.315	39.288	13.991				1'41.716
18)	14.280	34.512	39.149	14.069				1'42.010
7 GULINELLI Giovanni								
CENTRO PORSC PORSCHE CARR								
1)			40.834	13.734				1'51.504
2)	13.860	34.084	39.785	14.204				1'41.933
3)	13.881	34.256	39.184	13.643				1'40.964
4)	13.829	34.227	39.331	13.691				1'41.078
5)	13.968	34.385	39.402	13.631				1'41.386
6)	13.909	34.256	38.930	13.635				1'40.730

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	13.868			13.683				1'41.013
8)	13.858	33.964	38.845	13.755				1'40.422
9)	13.910	34.115	39.289	13.780				1'41.094
10)	13.995	34.301	39.282	13.890				1'41.468
11)	13.861	34.435	39.212	13.714				1'41.222
12)	13.937	34.443	39.185	13.775				1'41.340
13)	13.927	34.662	39.531	13.786				1'41.906
14)	13.826	34.277	39.442	13.830				1'41.375
15)	13.981	34.431	39.233	14.130				1'41.775
16)	14.086	34.450	38.960	13.877				1'41.373
17)	14.080	34.407	39.228	13.802				1'41.517
18)	14.166	34.460	39.380	13.905				1'41.911

9 RANGONI Luca

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)	19.942	34.517	38.942	13.593				1'46.994
2)	13.782	33.474	38.544	13.639				1'39.439
3)	13.729	33.509	38.771	13.971				1'39.980
4)	14.223	33.549	38.369	13.651				1'39.792
5)	13.843	33.755	38.435	13.696				1'39.729
6)	13.801	33.922	38.327	13.847				1'39.897
7)	13.802	33.701	38.434	13.719				1'39.656
8)	13.814	33.736	38.542	13.706				1'39.798
9)	13.875	34.251	38.716	13.728				1'40.570
10)	13.931	33.924	38.563	13.748				1'40.166
11)	13.887	34.283	38.751	13.792				1'40.713
12)	13.861	34.019	38.695	13.807				1'40.382

11 "JOLLY"

JOLLY" PORSCHE CARR

1)	21.622	35.584	41.639	13.724				1'52.569
2)	13.967	34.976	39.159	13.905				1'42.007
3)	13.949	34.211	39.252	13.723				1'41.135
4)	14.025	34.331	39.355	14.312				1'42.023
5)	13.968	34.431	38.987	13.676				1'41.062
6)			39.036	13.781				1'41.000
7)	13.991	34.346	39.166	13.732				1'41.235
8)	14.110	34.518	39.530	15.328				1'43.486
9)	14.183	34.553	39.157	13.850				1'41.743
10)	14.096	34.595	39.403	13.925				1'42.019
11)	14.105	34.635	39.658	14.006				1'42.404
12)	14.360	34.570	38.983	13.919				1'41.832
13)	14.142	34.499	38.972	14.002				1'41.615
14)	14.193	34.902						1'43.087
15)	14.003			13.778				1'42.741
16)	14.013	35.077	40.051	14.050				1'43.191
17)	14.197	35.936	39.822	13.890				1'43.845
18)	13.949	34.928	39.562	13.931				1'42.370

12 ORSERO Sergio

ORSERO SERGI PORSCHE CARR

1)	22.742	35.592	41.478	13.789				1'53.601
2)	13.926	34.989	41.867	13.877				1'44.659
3)	14.033			13.862				1'43.981
4)	14.108	34.730	39.918	13.958				1'42.714
5)	14.306	34.682	39.478	13.847				1'42.313
6)	14.107	34.908	39.264	13.829				1'42.108
7)	14.012	34.454	39.324	13.743				1'41.533
8)	14.047	34.716	39.240	13.881				1'41.884
9)	14.000	34.707	39.385	13.901				1'41.993
10)	14.100	34.898	39.586	13.866				1'42.450
11)	14.100	34.826	39.523	13.915				1'42.364
12)	14.293	34.821	40.195	13.904				1'43.213
13)	14.207	35.130	39.962	13.870				1'43.169
14)	14.187	34.757	1'09.516	14.217				2'12.677
15)	14.715	35.669	39.934	14.081				1'44.399

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
16)	14.461	35.155	40.366	14.000				1'43.982
17)	14.703	35.571	40.414	14.080				1'44.768
18)	14.513	35.297	40.508	14.331				1'44.649

21 MONCINI Emanuele

VIEFFECORSE PORSCHE CARR

1)	21.937	34.888	40.299	13.686				1'50.810
2)	13.889	34.067	39.860	13.749				1'41.565
3)	13.941	34.260	38.790	13.736				1'40.727
4)	13.971	33.986	38.896	13.755				1'40.608
5)	13.998	34.202	38.738	13.747				1'40.685
6)	14.115	34.089	38.818	13.881				1'40.903
7)	13.988	34.097	38.904	13.703				1'40.692
8)	14.025	34.135	39.518	13.748				1'41.426
9)	13.999	34.575	39.245	13.874				1'41.693
10)	13.903	34.239	39.139	13.794				1'41.075
11)	13.953	34.319	39.099	13.974				1'41.345
12)	14.037	34.464	39.084	13.888				1'41.473
13)	14.153	34.583	39.131	13.859				1'41.726
14)	14.067	34.720	40.864	13.829				1'43.480
15)	14.086	34.423	39.286	13.866				1'41.661
16)	14.188	34.491	39.060	14.122				1'41.861
17)	14.079	34.750	39.139	13.941				1'41.909
18)	14.119	34.558	39.192	14.140				1'42.009

23 BOLDRINI Andrea

CENTRO PORSC PORSCHE CARR

1)	20.599	34.500	39.693	13.706				1'48.498
2)	13.690	33.619	38.759	13.883				1'39.951
3)	13.776			13.865				1'39.971
4)	13.887			13.731				1'39.825
5)	13.691			13.726				1'39.945
6)	13.750			13.658				1'39.993
7)	13.719			13.757				1'40.021
8)	13.815			13.925				1'40.494
9)	13.848			13.863				1'40.603
10)	13.747			13.823				1'40.630
11)	13.812	33.967	38.804	13.822				1'40.405
12)	13.765			13.801				1'40.613
13)	13.786	34.123	39.367	13.806				1'41.082
14)	13.860			13.947				1'40.907
15)	13.903			13.815				1'40.858
16)	13.820			13.779				1'40.693
17)	13.858			13.908				1'40.752
18)	13.929			14.021				1'41.438

27 CECCATO Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	21.173			13.835				1'49.429
2)	13.929	34.105	38.908	13.781				1'40.723
3)	13.877	34.049	38.782	13.708				1'40.416
4)	13.727	33.932	38.546	13.682				1'39.887
5)	13.789	33.917	38.409	13.689				1'39.804
6)	13.715	33.964	38.689	13.697				1'40.065
7)	13.739	34.077	38.769	13.816				1'40.401
8)	13.869	34.326	38.808	13.773				1'40.776
9)	13.763	34.408	38.743	13.719				1'40.633
10)	13.869	34.378	38.656	13.814				1'40.717
11)	13.930	34.105	38.699	13.743				1'40.477
12)	13.912	34.203	38.824	13.750				1'40.689
13)	13.938	34.117	38.885	13.823				1'40.763
14)	13.859	34.351	38.896	13.815				1'40.921
15)	13.821	34.117	38.923	13.781				1'40.642
16)	13.928	34.218	39.027	13.880				1'41.053
17)	13.911	34.411	39.249	13.889				1'41.460
18)	14.100	34.458	39.171	13.968				1'41.697

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
--	------	--------	--------	--------	--------	---------	---------	----------	-------

36 MONFORTE Maurizio

MONFORTE MAU PORSCHE CARR

1)	21.019	35.632							1'50.434
2)	13.766	34.232	40.464	13.791					1'42.253
3)	13.937	34.155							1'40.875
4)	13.900	34.360							1'41.102
5)	13.798	34.275							1'40.730
6)	13.879	34.100							1'40.559
7)	13.769			13.855					1'40.641
8)	14.348	34.453							1'41.306
9)	14.047	34.074							1'41.466
10)	13.927								1'41.887
11)	13.852	34.364	38.897	13.787					1'40.900
12)	14.096								1'41.614
13)	13.956	34.654							1'41.487
14)	13.982	34.550							1'41.696
15)	14.011	34.400							1'41.431
16)	13.914								1'41.416
17)	13.992	34.546							1'41.457
18)	14.096	34.583	38.986	13.985					1'41.650

37 SONVICO Andrea

SONVICO ANDR PORSCHE CARR

1)	19.591	34.256	38.648	13.748					1'46.243
2)	13.839	33.738	38.523	13.591					1'39.691
3)	13.743	33.788	38.630	13.667					1'39.828
4)	13.745	33.786	38.275	13.598					1'39.404
5)	13.809	33.986	38.401	13.645					1'39.841
6)	13.796	33.860	38.442	13.693					1'39.791
7)	13.802	33.976	38.423	13.721					1'39.922
8)	13.815	34.020	38.399	13.687					1'39.921
9)	13.882	34.012	38.656	13.789					1'40.339
10)	13.859	34.073	38.746	13.710					1'40.388
11)	13.816	34.086	38.719	13.833					1'40.454
12)	13.890	34.296	38.672	13.768					1'40.626
13)	13.841	34.204	38.951	13.742					1'40.738
14)	13.886	34.096	38.969	14.169					1'41.120
15)	14.763	34.340	39.059	13.794					1'41.956
16)	13.977	34.287	38.871	13.891					1'41.026
17)	14.080	34.380	38.819	13.916					1'41.195
18)	14.089	34.404	39.113	13.987					1'41.593

45 CAPPELLA Pier Giacomo

CAPPELLA PIE PORSCHE CARR

1)	25.930	35.398	40.143	14.172					1'55.643
2)	14.270	56.309	40.372	14.101					2'05.052
3)	14.224	34.631	39.592	14.259					1'42.706
4)	14.234	34.756	39.870	13.953					1'42.813
5)	13.954	34.773	39.234	13.962					1'41.923
6)	13.949	34.767	39.563	13.978					1'42.257
7)	14.228	34.807	40.362	14.352					1'43.749
8)	14.714	35.017	39.490	14.034					1'43.255
9)	14.256	35.383	40.009	14.223					1'43.871
10)	14.256	34.750	40.738	14.201					1'43.945
11)	14.188	35.193	39.611	14.261					1'43.253
12)	14.121	35.446	40.181	14.256					1'44.004
13)	14.070	35.196	41.381	14.395					1'45.042
14)	14.432			14.103					1'44.091
15)	14.329	35.619	40.638	14.436					1'45.022
16)	14.136	36.238	40.280	14.183					1'44.837
17)	14.159	35.585	40.757	14.254					1'44.755
18)	14.508	35.843	41.095	14.500					1'45.946

46 COMANDINI Stefano

COMANDINI ST PORSCHE CARR

1)	19.390	33.574	38.670	13.605					1'45.239
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	--	----------

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
2)	13.723	33.557	38.630	13.569				1'39.479
3)	13.751			13.548				1'39.579
4)	13.738	33.726	38.419	13.600				1'39.483
5)	13.747			13.688				1'39.629
6)	13.838	33.788	38.608	13.780				1'40.014
7)	13.844	34.120	38.599	13.740				1'40.303
8)	13.861	33.992	38.734	13.687				1'40.274
9)	13.902			13.764				1'40.245
10)	13.898	34.117	38.737	13.779				1'40.531
11)	13.878			13.827				1'40.444
12)	13.927	34.213	38.707	13.853				1'40.700
13)	13.949	34.189	38.766	13.784				1'40.688
14)	13.937			13.751				1'40.560
15)	13.918	34.041	38.837	13.826				1'40.622
16)	13.955			13.831				1'40.921
17)	13.926			13.955				1'41.155
18)	13.999			13.803				1'40.943

65 SBIRAZZUOLI Cedric

AB MOTORSPOR PORSCHE CARR

1)	22.436	35.227	40.503	13.680				1'51.846
2)	13.775			13.843				1'41.341
3)	13.827	34.094	39.163	13.616				1'40.700
4)	13.790	34.564	39.045	13.664				1'41.063
5)	13.723	35.093	39.091	13.699				1'41.606
6)	13.860	34.164	38.992	13.709				1'40.725
7)	13.868			13.792				1'42.685
8)	14.034			22.053				1'49.235
9)	14.207	34.288	39.176	13.749				1'41.420
10)	13.869	34.704	39.443	13.789				1'41.805
11)	14.029	34.615	38.871	13.753				1'41.268
12)	13.861	34.168	39.021	13.700				1'40.750
13)	13.903	34.254	39.019	13.816				1'40.992
14)	13.902	34.461	39.457	14.115				1'41.935
15)	13.972	35.387	39.745	13.706				1'42.810
16)	13.921	35.074	40.249	14.035				1'43.279
17)	14.021	35.970	39.344	13.826				1'43.161
18)	13.913	34.264	39.181	13.862				1'41.220

67 DE LORENZI Gianluca

DE LORENZI G PORSCHE CARR

1)	18.974	33.648	38.581	13.557				1'44.760
2)	13.702	33.697	38.610	13.489				1'39.498
3)	13.594	33.567	38.331	13.591				1'39.083
4)	13.672	33.832	38.511	13.530				1'39.545
5)	13.672	33.770	38.559	13.551				1'39.552
6)	13.673	33.734	38.556	13.665				1'39.628
7)	13.735	33.889	38.518	13.657				1'39.799
8)	13.905	33.951	38.693	13.597				1'40.146
9)	13.910	33.831	38.619	13.691				1'40.051
10)	13.865	34.006	38.853	13.672				1'40.396
11)	13.887	33.926	38.850	13.704				1'40.367
12)	14.141	34.352	38.796	13.693				1'40.982
13)	13.974	34.201	39.048	13.778				1'41.001
14)	13.996	34.201	39.369	13.800				1'41.366
15)	13.835	34.156	38.768	13.699				1'40.458
16)	13.801	33.952	38.893	13.867				1'40.513
17)	14.105	34.331	38.780	13.682				1'40.898
18)	14.064	34.391	39.198	14.424				1'42.077

74 FANTINI Massimiliano

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	20.604	34.974	39.555	13.898				1'49.031
2)	13.878	33.938						1'40.765
3)	13.806	33.972	38.553	13.788				1'40.119
4)	13.910	33.863	38.319	13.746				1'39.838

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	13.804	33.938	38.416	13.753				1'39.911
6)	13.905	33.902	38.519	13.737				1'40.063
7)	13.778	34.146	38.576	13.638				1'40.138
8)	13.876	34.219	38.792	13.699				1'40.586
9)	13.858	34.158	38.832	13.732				1'40.580
10)	13.927	34.151	38.643	13.778				1'40.499
11)	13.844	34.151	38.892	13.839				1'40.726
12)	14.151	34.159	38.564	13.852				1'40.726
13)	14.100	34.076	38.770	13.776				1'40.722
14)	14.021	34.174	38.647	13.822				1'40.664
15)	13.929	34.140	38.710	13.812				1'40.591
16)	14.028	34.179	38.931	13.798				1'40.936
17)	13.890	34.184	38.904	13.877				1'40.855
18)	14.044	34.394	38.614	13.788				1'40.840

75 DELORENZI Andrea

EBIMOTORS S. PORSCHE CARR

1)	19.718	34.616	39.550	13.754				1'47.638
2)	13.797	34.896	38.723	13.701				1'41.117
3)	13.820			13.783				1'40.128
4)	13.870			13.744				1'40.185
5)	13.774			13.832				1'40.107
6)	13.797			13.856				1'40.011
7)	13.805	33.944	38.568	13.741				1'40.058
8)	13.741			13.775				1'40.219
9)	13.859	34.283	38.618	13.727				1'40.487
10)	13.802	34.181	38.997	13.802				1'40.782
11)	13.823			13.752				1'40.495
12)	13.774	34.329	38.670	13.834				1'40.607
13)	13.917	34.241	39.607	13.668				1'41.433
14)	13.801	34.088	38.761	13.720				1'40.370
15)	13.837	34.167	38.844	13.775				1'40.623
16)	13.831	34.303	38.865	13.802				1'40.801
17)	13.902	34.455	38.864	13.832				1'41.053
18)	13.859	34.303	39.122	13.846				1'41.130

79 BORGHI Stefano

BORGHI STEFA PORSCHE CARR

1)	23.692			13.974				1'54.747
2)	14.266	35.602	40.958	13.973				1'44.799
3)	14.460	35.470	40.173	13.950				1'44.053
4)	14.296	35.185	39.987	14.039				1'43.507
5)	14.322	34.962	40.336	13.987				1'43.607
6)	14.193	35.302	39.966	14.008				1'43.469
7)	14.411			14.104				1'44.344
8)	14.456	35.260	40.129	14.223				1'44.068
9)	14.515			13.940				1'44.689
10)	14.498	35.300	40.209	14.083				1'44.090
11)	14.265			13.959				1'43.527
12)	14.290	35.349	40.443	14.064				1'44.146
13)	14.464	46.915						6'17.843 B

80 VILLA Fabio

VILLA FABIO PORSCHE CARR

1)	22.109			13.721				1'53.841
2)	13.791	35.326	41.873	13.687				1'44.677
3)	13.852			13.727				1'41.020
4)	13.931	34.351	39.063	13.935				1'41.280
5)	13.992	34.080	39.024	13.781				1'40.877
6)	14.024	34.180	39.148	13.794				1'41.146
7)	14.160			13.944				1'41.731
8)	14.033			14.969				1'43.067
9)	14.255			14.019				1'42.306
10)	14.131	34.651	39.323	14.083				1'42.188
11)	14.291	35.111	39.420	13.982				1'42.804
12)	14.215			14.106				1'42.329

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
13)	14.118	34.818	39.260	14.131				1'42.327
14)	14.240			14.066				1'42.358
15)	14.145			14.067				1'42.789
16)	14.132	34.734	39.871	14.306				1'43.043
17)	14.180	34.838	39.785	13.979				1'42.782
18)	14.238			14.055				1'42.658

81 BEN Walter

	BEN WALTER	PORSCHE CARR						
1)	24.054	36.205	40.864	14.213				1'55.336
2)	14.347	38.641	41.910	14.332				1'49.230
3)	14.501	36.161	40.501	14.214				1'45.377
4)	14.772	37.299	40.593	14.214				1'46.878
5)	14.306	35.390	41.344	14.196				1'45.236
6)	14.239	34.999	40.346	14.148				1'43.732
7)	14.418	35.010	40.254	14.267				1'43.949
8)	14.422	35.083	40.885	14.259				1'44.649
9)	14.628	35.634	40.241	14.024				1'44.527
10)	14.282	35.302	40.365	14.328				1'44.277
11)	14.395	35.575	40.641	14.071				1'44.682
12)	14.362	35.215	40.246	14.115				1'43.938
13)	14.249	35.306	41.260	14.436				1'45.251
14)	14.485	35.412	40.254	14.064				1'44.215
15)	14.335	35.515	40.689	14.147				1'44.686
16)	14.413	35.970	40.277	14.169				1'44.829
17)	14.220	35.736	40.797	14.432				1'45.185
18)	14.326	36.064	43.710	15.736				1'49.836

99 GIONDI Massimo

	GIONDI MASSI	PORSCHE CARR						
1)	24.371	37.900	42.147	14.304				1'58.722
2)	14.559	36.163	42.424	14.422				1'47.568
3)	14.598	36.229	41.060	14.238				1'46.125
4)	14.440	36.120	40.948	14.066				1'45.574
5)	14.363	35.776	40.460	14.447				1'45.046
6)	14.673	35.565	40.455	14.277				1'44.970
7)	14.631	35.925	40.955	14.360				1'45.871
8)	15.008	36.758	41.137	14.437				1'47.340
9)	14.695	36.348	41.156	14.448				1'46.647
10)	14.925	36.590	41.187	14.450				1'47.152
11)	15.036	36.528	40.605	14.248				1'46.417
12)	14.697	36.248	40.507	14.264				1'45.716
13)	14.655	36.109	41.579	14.641				1'46.984
14)	14.877	36.179	40.977	14.611				1'46.644
15)	14.744	35.989	41.070	16.197				1'48.000
16)	15.815	46.297	42.990	14.713				1'59.815
17)	14.929	40.704	43.106	15.208				1'53.947

IL D. S. CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA